

Lahden kaupunki, Kunnossapito  
Kunnossapitopäällikkö Leppäaho Pasi  
30.05.2023, 36/2023

Asianumero  
1276/03.02.00.00/2023

## Liukastumisvahinko 4.3.2023 Sepänkatu vahingonkorvausvaatimuksen hylkääminen

### Päätös

Lahden kaupunki ei maksa vaadittua korvausta

### Perustelut

Asiakas liukastui 4.3.2023 klo 8:45 Sepänkadun ajodalla. Tarkempi paikka on asiaan toimittaman kartan perusteella Sepänkatu 3 kohdalla. Asiakas vaatii vahingonkorvausta lääke- ja taksikuluihin 65,54 euroa.

Sepänkadun ajoradan talvikunnossapitovastuu kuuluu Lahden kaupungille. Sepänkadun ajoradan kunnossapitoluokka on III.

Kohteesta ei ole tullut muita vahingonkorvausvaateita.

Lahden kaupunki vastaanottaa asukaspalautetta sähköisen palautekanavan kautta (ePalaute). Mutkakatu-Sepänkatu -alueelta ei ole tullut tullut Lahden kaupungille ePalautetta aikavälillä 1.-7.3.2023.

Lahden kaupungin katujen kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen eli kaupungin menettelyn osalta on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi kyettävä osoittamaan kaupungin toiminnan osalta jokin konkreettinen laiminlyönti, huolimattomuus tai virheellinen menettely, joka perustaisi vahingonkorvausvastuun. Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta vahingonkorvauslain tai muunkaan lain perusteella kaupungille korvausvastuuta. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on vahingon syntymiseen vaikuttava syy-yhteys.

Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn, tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys. Kadun kunnossapito käsittää myös katualueella olevien istutusten, kadun kalusteiden, korokkeiden, suojakaiteiden, liikennemerkkien ja muiden vastaavien laitteiden kunnossapidon.

Kadunpitäjä on kunnossa- ja puhtaanapitolain perusteella vastuussa ennakoitavissa olevan kelimuutoksen vaatimista hoidon tehtävistä ja on asettanut kyseiselle väylän osalle erittäin tiukat laatuvaatimukset. Alla mainitut laatuvaatimukset on sisällytetty kunnossapitourakoitsijan tehtävävaatimuksiin.

Lahden kaupungin Hoidonjohtourakka Keskusta 2020-2025 Työkohtaisen tehtäväluettelon mukaan kunnossapitoluokan III liukkauden torjunnassa:

- työhön on ryhdyttävä, kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tuntuvan lisääntymisen. Tällaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen (musta jää), ajoradalle valuneen veden jäätyminen ja joissain tapauksissa lumisade.

- Kunnossapitoluokassa III hiekoitetaan yleensä vain suojatiet.

Edelleen Lahden kaupungin Hoidonjohtourakka Keskusta 2020-2025 Työkohtaisen tehtäväluettelon mukaan kunnossapitoluokan III lumen ja sohjonpoisto:

- Työhön ryhdytään viimeistään kunnossapitoluokan mukaisen lumi- tai sohjokerroksen paksuuden ylittäneen lumisateen päättyessä
- III luokan lähtökynnys on 3 cm
- Toimenpideaika 12 tuntia em. lumisateen päättymisestä

Urakoitsijalta saadun lausunnon mukaan liukastumista edeltävät toimenpiteet Sepänkadulla ovat olleet :

- 19.2.2023 klo 13:20 lumen ja sohjon poisto

Launeen tiesääaseman mukaan 3.-4.3.2023 aikana on satanut kevyesti lunta.

Kaatumishetkellä kevyt lumisade oli Sepänkadulla todennäköisesti juuri päättynyt. Lumisateen kertymä oli kaatumishetkellä n 3 cm.

Kaatumishetkellä ilma on ollut pilvinen, ilman lämpötila -2 °C, pinnan lämpötila -2 °C ja kastepistelämpötila -2,5 °C.

Tiesääasematietojen perusteella säätilassa tapahtunut muutos (lumisade, kertynyt lumimäärä) velvoitti urakoitsijaa aloittamaan lumen ja sohjon poiston (aurauksen). Tämän vaatimuksen urakoitsija on toteuttanut.

Kaupungin yleisiä alueita käyttävillä on oma vastuu riskiensä minimoinnista käyttämällä talvikeliin sopivia varusteita ja muutoinkin liikkeessaan olemalla varovainen. Tämä Suomen vahingonkorvausoikeuden vakiintunut periaate koskee kaikenlaisia vahinkotapahtumia ja tilanteita.

Vahingonkorvausvaatimuksen mukaan asiakas oli myös ennen kaatumistaan itse havainnut kadun olleen liukas ja vielä tuolloin auraamaton. lisäksi asiakas oli havainnut jäisen tien päällä lunta.

Vahingonkorvausvastuu kadunpitäjälle voi syntyä vain, jos kadunpitäjän toiminta on poikennut siitä, mitä siltä kohtuudella voidaan vaatia. Tässä tapauksessa poikkeavuutta ei ole ja vallinneissa olosuhteissa urakoitsija on toiminut kadunpitäjän asettamien selkeiden laatuvaatimusten mukaisesti.

#### Lisätietojen antaja

Kunnossapitopäällikkö, Pasi Leppäaho, 050 398 5729

#### Toimivallan peruste

Hallintosääntö nro: 2023/3

Kaupungininsinöörin päätösvallan delegointi 03.11.2021/39§

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

#### Valitusviranomainen

Kaupunkiympäristölautakunta

#### Julkaisupäivä

Ei julkaisua

#### Nähtävilläolopaikka

Ei julkaisua

#### Saaja

Saaja

Päätös on lähetetty asianosaisille 30.5.2023 sähköpostitse

#### Tiedoksi

Tanja Parviainen, Laura Sillanpää, Mika Lastikka,  
kunnossapitourakoitsija/Destia

Liitteet

-