

Lahden kaupunki, Kunnossapito
Kunnossapitopäällikkö Leppäaho Pasi
27.04.2023, 25/2023

Asianumero
1033/03.02.00.00/2023

Liukastumisvahinko 12.1.2023 kevyenliikenteen väylällä Ahtialantie 3 kohdalla
hylkääminen

Päätös

Lahden kaupunki ei maksa vaadittua korvausta

Perustelut

Henkilö (myöh. asiakas) liukastui 12.1.2023 klo 21:30 Ahtialantien eteläisellä yhdistetyllä kevyenliikenteen väylällä. Tarkempi paikka on Ahtialantie 3 edustalla. Kaatuessa asiakkaalta murtui vasen nilkka. Tällä hetkellä vamma on johtanut henkilön työkyvyttömyyteen ainakin aikavälillä 12.1. - 31.5.2023.

Asiakas vaatii Lahden kaupungilta korvausta mm. kivusta ja särystä, lääkäri- ja lääkekuluista sekä ansionmenetyksestä.

Kohteesta ei ole tullut muita vahingonkorvausvaateita.

Kohteesta / lähialueelta ei ole tullut Lahden kaupungille liukkautta koskevaa ePalautetta koskien aikaväliä 11.-14.1.2023.

Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn, tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys. Kadun kunnossapito käsittää myös katualueella olevien istutusten, kadun kalusteiden, korokkeiden, suojakaiteiden, liikennemerkkien ja muiden vastaavien laitteiden kunnossapidon.

Ahtialantien eteläisen yhdistetyn kevyenliikenteen väylän talvikunnossapitovastuu kuuluu Lahden kaupungille. Väylän kunnossapitoluokka on A.

Kadunpitäjä on kunnossa- ja puhtaanapitolain perusteella vastuussa ennakoitavissa olevan kelimuutoksen vaatimista hoidon tehtävistä ja on asettanut kyseiselle väylän osalle erittäin tiukat laatuvaatimukset. Alla mainitut laatuvaatimukset on sisällytetty kunnossapitourakoitsijan tehtävävaatimuksiin.

Lahden kaupungin Pohjoisen Hoidonjohtourakan (2018-2023) Talvihoidon tehtäväkortin mukaan kunnossapitoluokan A liukkauden torjunnassa:

- työhön on ryhdyttävä, kun säätilassa tapahtunut muutos aiheuttaa liukkauden tuntuvan lisääntymisen. Tällaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean ajoradan jäätyminen (musta jää), ajoradalle valuneen veden jäätyminen ja joissain tapauksissa lumisade. Jalankululle ja pyöräilylle varatut väylät käsitellään koko pituudeltaan ja käytettävissä olevalta leveydeltään.

Urakoitsijalta saadun lausunnon mukaan liukastumista edeltävä toimenpide kyseessä olevalla kevytväyläosuudella on ollut:

11.1.2023 klo 19:40 Hiekoitus

Urakoitsijalta saadun lausunnon mukaan liukastumista seuraava toimenpide kyseessä olevalla kevytväyläosuudella on ollut:

14.1.2023 klo 20:15 Hiekoitus

Kivistönmäen tiesääsaman mukaan 11.1.2023 tehdyn hiekoituksen ja liukastumishetken välillä lämpötilavaihtelut ovat olleet seuraavat:

- tien pinnan lämpötila -0,6 °C – +0,6 °C
- kastepistelämpötila -0,1 °C - +1,6 °C
- ilman lämpötila 0 °C - +1,8 °C

11.1.2023 tehdyn hiekoituksen ja liukastumishetken välillä on satanut seuraavasti:

- lunta n 2,4 cm
- vettä n 1,5 mm

Todellinen lumikertymä ei ole ylittänyt aurauksen lähtökynnystä.

Tiesääasematietojen perusteella säätilassa ei ole tapahtunut sellaista muutosta, joka olisi edellyttänyt liukkaudentorjunnan uusimiseen 11.1.2023 tehdyn hiekoituksen ja kaatumisajankohdan välillä.

Lahden kaupungin katujen kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen eli kaupungin menettelyn osalta on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi kyettävä osoittamaan kaupungin toiminnan osalta jokin konkreettinen laiminlyönti, huolimattomuus tai virheellinen menettely, joka perustaisi vahingonkorvausvastuun. Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta vahingonkorvauslain tai muunkaan lain perusteella kaupungille korvausvastuuta. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on vahingon syntymiseen vaikuttava syy-yhteys.

Kaupungin yleisiä alueita käyttävillä on oma vastuu riskiensä minimoinnista käyttämällä talvikeliin sopivia varusteita ja muutoinkin liikkeessaan olemalla varovainen. Tämä Suomen vahingonkorvausoikeuden vakiintunut periaate koskee kaikenlaisia vahinkotapahtumia ja tilanteita.

Vahingonkorvausvastuu kadunpitäjälle voi syntyä vain, jos kadunpitäjän toiminta on poikennut siitä, mitä siltä kohtuudella voidaan vaatia. Tässä tapauksessa poikkeavuutta ei ole ja vallinneissa olosuhteissa urakoitsija on toiminut kadunpitäjän asettamien selkeiden laatuvaatimusten mukaisesti.

Lisätietojen antaja

Kunnossapitopäällikö, Pasi Leppäaho, 050 398 5729

Toimivallan peruste

Hallintosääntö nro: 2023/3

Kaupungininsinöörin päätösvallan delegointi 03.11.2021/36

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Valitusviranomainen

Kaupunkiympäristölautakunta

Julkaisupäivä

Ei julkaisua

Nähtävilläolopaikka

Ei julkaisua

Saaja

Saaja

Päätös on lähetetty asianosaisille 27.4.2023 sähköpostitse

Tiedoksi

Laura Sillanpää, Mika Lastikka, Seija Nurkkala, kunnossapitourakoitsija /
Destia Oy

Liitteet

-