

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 24.05.2023

§ 60

Valtuustoaloite: Lahden kaupunki aloittaa kokeilun maksuttomasta pysäköinnistä Lahden keskustassa

605/00.01.01.03/2023

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Suunnittelupäällikkö Pirkko-Leena Jakonen p. 044 416 3503

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Suunnittelujohtaja Honkanen Petri

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta antaa vastauksenaan valtuustoaloitteeseen perusteluosassa esitetyn.

Käsittely

Asian käsittelyn yhteydessä jäsen Mikko Lindroos esitti asian palauttamista valmisteluun seuraavalla saatteella: "Vain pysäköintiapilla mahdollinen 30-60min ilmainen pysäköinti, joita ei voi ketjuttaa. Tämä pitää huolen siitä, ettei ilmaispysäköinti vaikuta negatiivisesti keskustan asiakaskiertoon jota on pelätty mikäli käytettäisiin pysäköintikiekkoja.

Alun ilmainen pysäköinti tuo keskustaan lisää asiakkaita toimimalla sisäänheittotuotteen tapaan ja on positiivinen keskustan elinkeinotoimintaa tukeva signaali yrityksille sekä lahtelaisille merkki siitä, että heidät halutaan asioimaan keskustaan.

Monet ihmiset asioivat keskustassa tuota ilmaista aikaa pidempään, jolloin kaupunki saa edelleen pysäköintituloja ja kasvava asiakasvolyymi lisää pysäköijien määrää sekä tuo verotuloja yritysten kasvavien myyntien kautta, jolla on myös työllistävä vaikutus. Tämä kattaa ison osan ilmaispysäköinnin vuoksi menetetyistä pysäköintituloista.

Helpoiten maksuttoman pysäköinnin kokeilun hyödyt ja haitat saa selville kokeilemalla sitä. Lahdessa on kokeiltu erilaisia asiointia ja yritystoimintaa haittaavia kokeiluja sekä koitettu lisätä niillä elinvoimaa. Joten esitämme nyt, että keskustan elinvoimaa yritettäisiin lisätä keskustan elinvoimaa lisäävällä, lahtelaisten asiointia helpottavalla ja keskustan yritystoimintaa tukevalla kokeilulla mahdollisimman pikaisesti tänä kesänä.” Il varapuheenjohtaja Tuomas Sorsa kannatti tehtyä esitystä.

Puheenjohtaja totesi, että koska on tehty kannatettu, asian käsittelyn jatkamisen keskeyttävä esitys, on asiassa äänestettävä. Selostus hyväksyttiin. Äänestystavaksi hyväksyttiin nimenhuutoäänestys.

Suoritetussa äänestyksessä annettiin 6 JAA-ääntä (Minerva Kastehelmi, Ida Rantanen, Ville Nikkilä, Tomi Sairomaa, Anneli Viinikka ja Francis McCarron) ja 4 EI-ääntä (Mikko Lindroos, Maarit Tuomi, Tuomas Sorsa ja Nina Kallijärvi). Äänestyslista on pöytäkirjan liitteenä.

Puheenjohtaja totesi, että asian käsittelyä jatketaan.

Perusteluosa

Valtuutetut Kalle Aaltonen ja Ville Hälinen 30.1.2023:

”Valtuutetun aloiteoikeutta hyödyntäen esitän, että Lahden kaupunki aloittaa kokeilun maksuttomasta pysäköinnistä Lahden keskustassa. Korkeat pysäköintimaksut ja maksuttoman pysäköinnin kokeilun tarve nousevat koko ajan esiin Lahden keskustan elinkeinotoimintaa, kehitystä sekä vetovoimaa jarrutavana tekijänä. Aloitteella ei haluta lisätä keskustan kadunvarsien käyttöä pitkäaikaispysäköintiin, vaan sen tavoitteena olisi tukea keskustan elinkeinoelämän toimintaa ja sen saavutettavuutta.”

Vastaus valtuustoaloitteeseen

Lahden kaupungilla on maksullista pysäköintiä keskustassa katujen varsilla ja pysäköintialueilla. Pysäköintipolitiikassa hyväksyttyjen periaatteiden mukaisesti kadunvarsipysäköinti ydinkeskustassa on tarkoitettu lyhytaikaiseen asiointipysäköintiin ja pitkäaikaisempi pysäköinti ohjataan Toriparkkiin ja pysäköintitaloihin. Maksullisuudella pyritään varmistamaan paikkojen riittävä vaihtuvuus ja paikkojen saatavuus lyhytaikaiseen asiointipysäköintiin.

Keskustapysäköinti ei voi olla Lahden kokoisessa kaupungissa maksutonta ja aikarajoituksetonta, koska se lisäisi paikkojen käyttöä asumiseen ja työntekoon liittyvään pitkäaikaiseen pysäköintiin. Mikäli käytössä on vain aikarajoitus, on valvonta huomattavasti hitaampaa ja vaikeampaa ja kokemusten mukaan väärinkäytöksiä esiintyy selvästi enemmän. Maksullisuudella sekä säädellään pysäköintiajan pituutta ja ohjataan pysäköintipaikan valintaa, että saadaan käyttäjiltä rahoitusta pysäköintipaikkojen ylläpitoon.

Lahden kaupungin pysäköintimaksut eivät ole korkeita, vaan samaa suuruusluokkaa kuin vertailukaupungeissa. Ainoastaan ykkösvyöhykkeen toisen tunnin maksu on korkeampi kuin niissä kaupungeissa, jossa

porrastettu taksa ei ole käytössä. Tällä halutaan ohjata pitkäaikaisempaa, yli tunnin kestävää pysäköintiä pysäköintilaitoksiin, jotta kadunvarrella on aina löydettävissä lyhytaikaisia asiointipaikkoja.

Kaupunki saa tuloja maksullisesta pysäköinnistä noin 1,85 miljoonaa euroa vuodessa. Suurin osa, noin 70 %, tuloista kertyy keskustan ykkösvyöhykkeeltä. Kaupungin taloustilanteen huomioon ottaen ei ole perusteltua, että tämä tulo jäisi saamatta ja kaikki pysäköintipaikkojen kunnossapito- ja rakentamiskulut tulisivat verorahoista maksettaviksi. Ehdotetun kokeilun toteuttaminen toisi kuluja kokeilun suunnittelun, seurannan ja raportoinnin lisäksi liikenteenohjaussuunnitelmien laadinnasta ja liikennemerkkien hankinnasta sekä vaihdosta.

Edellä esitetyillä perusteluilla esitettyä maksuttoman pysäköinnin kokeilua ei nähdä tarkoituksenmukaiseksi toteuttaa.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Lautakunta: kh

Kh: kv

Kv: -