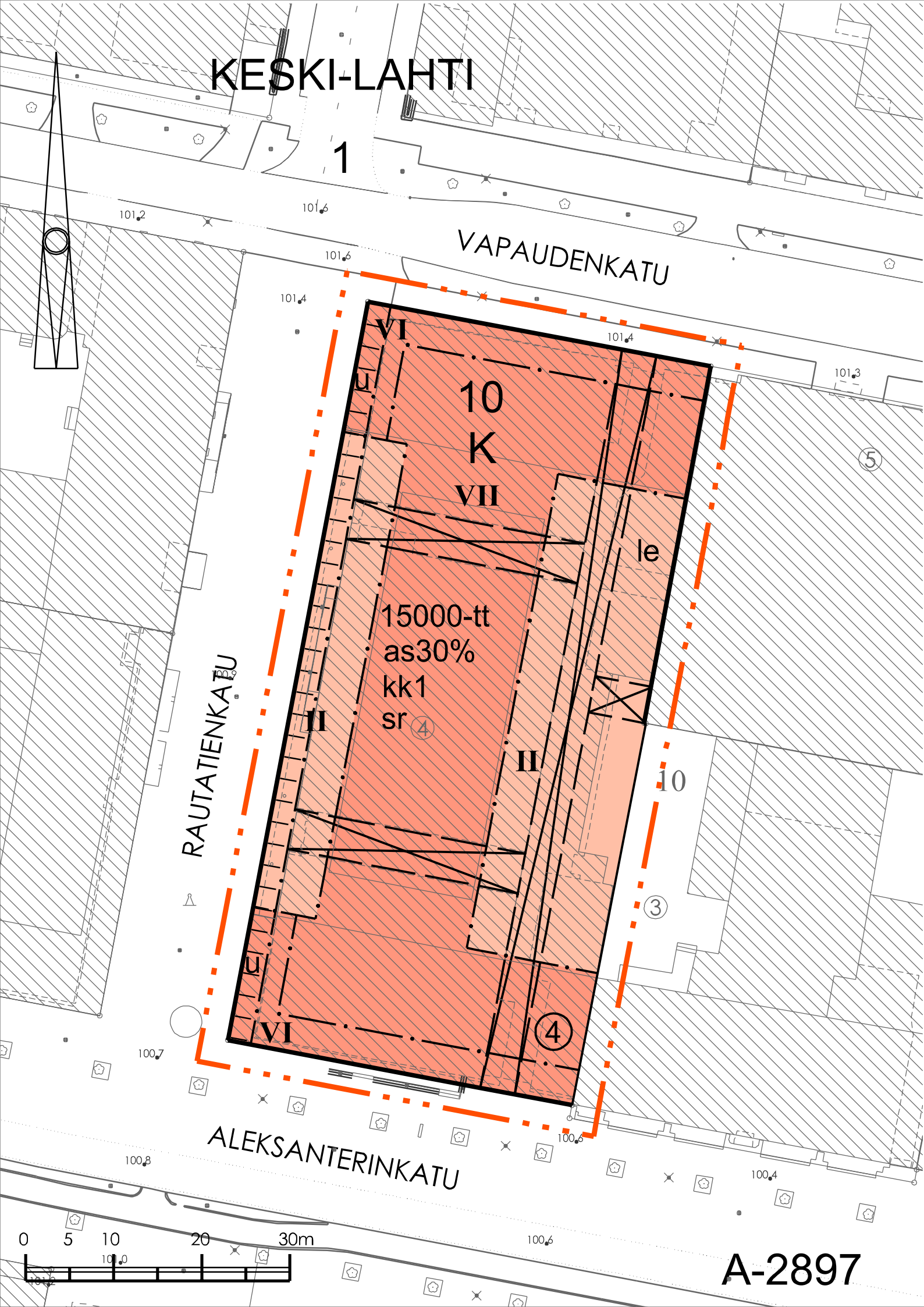


KESKI-LAHTI



ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET

- | | | |
|----|-----------------|---|
| 1 | | LIIKE- JA TOIMISTORAKENNUSTEN KORTTELIALUE. |
| 2 | | 3 m KAAVA-ALUEEN RAJAN ULKOPUOLELLA OLEVA VIIVA. |
| 3 | | KORTTELIN, KORTTELINOSAN JA ALUEEN RAJA. |
| 4 | | OSA-ALUEEN RAJA. |
| 5 | | OHJEELLINEN ALUEEN TAI OSA-ALUEEN RAJA. |
| 6 | | TONTIN RAJA. |
| 7 | 1 | KAUPUNGINOSAN NUMERO. |
| 8 | KES | KAUPUNGINOSAN NIMI. |
| 9 | 10 | KORTTELIN NUMERO. |
| 10 | ④ | TONTIN NUMERO. |
| 11 | 15000-tt | RAKENNUSOIKEUS KERROSALANELIÖMETREINÄ. RAKENNUKSISSA SIJAITSEVIA TEKNISIÄ TILOJA EI LASKETA RAKENNUSOIKEUTEEN. |
| 12 | as30% | RAKENNUSOIKEUDESTA 30 % ELI 4500 KERROSALANELIÖMETRIÄ VOIDAAN OSOITTA ASUMISKÄYTTÖÖN. |
| 13 | VII | ROOMALAINEN NUMERO OSOITTA RAKENNUSTEN, RAKENNUKSEN TAI SEN OSAN SUURIMMAN SALLITUN KERROSLUVUN. |
| 14 | | RAKENNUSALA. |
| 15 | kk1 | TONTILLE SAA RAKENTAA KAKSI KELLARIKERROSTA, JOISTA YLEMPÄÄN SAADAAN SIJOITTA KERROSALAAN LASKETTAVIA TILOJA. |
| 16 | | ULOKE. |
| 17 | | OHJEELLINEN RAKENNUKSEEN JÄTETTÄVÄ KULKUAUKKO, JOKA ON TARKOITETTU YLEISEN JALANKULUN PÄIVÄKÄYTTÖÖN. KULKUTILOIKSI MERKITYJÄ ALUEITA JA NÄIHIN VÄLITTÖMÄSTI LIITTYVIÄ SAMASSA KÄYTTÖTARKOITUKSESSA OLEVIA TILOJA ENSIMMÄISESSÄ JA TOISESSA KERROKSESSA EI LASKETA RAKENNUSOIKEUTEEN JA SAADAAN KÄYTTÄÄ LIIKETILANA. |
| 18 | | OHJEELLINEN LEIKKI- JA OLESKELUALUEEKSI VARATTU ALUEEN OSA. |
| 19 | | YLEISELLE JALANKULULLE ENSIMMÄISESSÄ KERROKSESSA VARATTU ALUEEN OSA. |
| 20 | 60ap | MERKINTÄ OSOITTA, KUINKA MONTA AUTOPAIKKAA TONTTIA KOHTI ON VARATTAVA. |
| 21 | sr | SUOJELTAVA RAKENNUS. KULTTUURIHISTORIALLISESTI JA RAKENNUSTAITEELLISESTI ARVOKAS, KAUPUNKIKUVAN SÄILYMISEN KANNALTA TÄRKEÄ RAKENNUS. RAKENNUSTA EI SAA PURKAA. RAKENNUKSEN KORJAUS- JA MUUTOSTÖIDEN TULEE OLLA SELLAISIA, ETTÄ SEN KAUPUNKIKUVALLISET SEKÄ ARKKITEHTONISET ARVOT SÄILYVÄT. |

A-2897