

Lahden kaupunki, Kunnossapito

Kunnossapitopäällikkö Leppäaho Pasi

11.04.2023, 23/2023

Asianumero

269/03.02.00.00/2023

Vahingonkorvaushakemus kaatuminen 9.1.2023 Aleksanterinkadun ja Vesijärvenkadun risteyksen suojatiellä hylkääminen

Päätös

Lahden kaupunki ei maksa vaadittua korvausta

Perustelut

Vahingonkärsijä (myöh. asiakas) oli 9.1.2023 n klo 12:40 – 12:55 kaatunut Vesijärvenkadun ajoradalla (suojatiellä) Aleksanterinkadun ja Vesijärvenkadun risteyksessä. Kyseessä on ko risteyksen eteläisempi suojatie, joka on Aleksanterinkadun parittomalla puolella. Kaatuessaan asiakas satutti vasemman jalkansa, jossa todettiin pohjeluun murtuma.

Asiakas hakeutui 10.1.2023 lääkäriin, jossa todettiin pohjeluun murtuma. Asiakas sai sairauslomaa 11.1.-27.3.2023 väliselle ajalle.

Asiakas on yrittäjä, eikä voi sairausloman aikanavastaanottaa työtehtäviä.

Asiakas vaatii korvausta, röntgenkuvauksesta 199,30 e, lääkärikäynnistä 121 e ja poliklinikkakäyntimaksusta 41,80 e. Korvausvaade on yhteensä 362,10 e.

Kyseiseltä ajankohdalta ja kohteesta ei ole muita vahingonkorvausvaateita.

Aleksanterinkadun ja Vesijärvenkadun risteysalueelta ei ole tullut Lahden kaupungille ePalautetta liukkaudesta (tai muustakaan) aikavälillä 9.-10.1.2023.

Lahden kaupungin katujen kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen eli kaupungin menettelyn osalta on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi kyettävä osoittamaan kaupungin toiminnan osalta jokin konkreettinen laiminlyönti, huolimattomuus tai virheellinen menettely, joka perustaisi vahingonkorvausvastuun. Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta vahingonkorvauslain tai muunkaan lain perusteella kaupungille korvausvastuuta. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on vahingon syntymiseen vaikuttava syy-yhteys.

Vesijärvenkadun ajorata on osa Lahden kaupungin talvikunnossapitovastuulla olevaa katuverkkoa. Kadunpitäjä on luokitellut väylän osan kunnossapitoluokkaan I. Lisäksi kadunpitäjä on tunnistanut Vesijärvenkadun mäen keskeisimmäksi katuosaksi kunnossapitoluokan I sisällä. Kunnossapitoluokan I laatuvaatimusten mukaan liukkauden torjunnassa:

- Työhön on ryhdyttävä, kun säätilassa tapahtunut tai tulossa oleva muutos aiheuttaa liukkauden tuntuvan lisääntymisen. Tällaisia tilanteita ovat sään lauhtuminen, alijäähtynyt sade, kostean pinnan jäätyminen (musta jää), väylälle valuneen veden jäätyminen ja jossain tapauksissa lumisade. Kunnossapitoluokan I toimenpideaika on 2h klo aikavälillä 06-24.

- Liukkautta torjutaan ajoradoilla liukkailla keleillä, jolloin esiintyy mustaa ja/tai märkää jäätä, liikenteenkannalta hankalimmissa paikoissa (risteysalueet, mäet, suojatiet ja niiden edustat, bussipysäkit ja sillat). Vain erittäin liukkaiden keliä (pääkallokelien) vallitessa tehdään pituussuuntainen yhtenäinen käsittely. Linja-autopysäkit hiekoitetaan aina aurausten jälkeen. Lumipinta hiekoitetaan paikoissa, joissa se liikenteen johdosta hioutuu tai on vaarassa hioutua erittäin liukkaaksi, kuten pysäkeillä, jyrkissä mäissä (esim. Vesijärvenkatu, Iso-Paavolankatu) ja risteysalueilla. Ko. jyrkissä mäissä on huolehdittava siitä, että mäissä on aina olemassa liukkaudentorjuntamateriaaleja.

Kunnossapitourakoitsijan lausunnon ja toimittaman koneseurantatiedon mukaan ennen haaveria kyseisellä ajoradan kohdalla on tehty edeltävänä talvikunnossapitoimenpiteenä liukkaudentorjunta (hiekoitus) 9.1.2023 klo 01:58 sekä klo 8:31-8:39.

Haaverin tapahtuma-aikaan 9.1.2023 klo 11.40 säätila on ollut Kärpäsän tiesääaseman mukaan pilvinen (heikko lumisade. Lämpötilat ovat olleet seuraavat:

- ilman lämpötila -6,5°C
- pinnan lämpötila -6°C
- kastepistelämpötila -7°C

Haaveria edeltäneet lumisateet:

- 9.1.2023 klo 11-13 satoi hyvin heikosti lunta lumikertymän ollessa n 0,3 cm. Tämä lumikertymä ei ylittänyt aurauksen lähtökynnystä.

Lämpötilat eivät ole Kärpäsen tiesääaseman mukaan juurikaan vaihdelleet 9.1.2023 tehdyn viimeisimmän liukkaudentorjunnan ja haaverin välillä:

- ilman lämpötila -6,5°C - -7,5°C
- pinnan lämpötila, - 6°C – -8,5°C
- kastepisteen lämpötila -7°C - -7,5°C

Säätilassa ei ole tapahtunut sellaista muutosta, että pinnan liukkaudessa olisi tapahtunut tuntuvaa lisääntymistä 9.1.2023 tehdyn viimeisimmän liukkaudentorjunnan ja kaatumishetken välillä.

Kadunpitäjä on kunnossa- ja puhtaanapitolain perusteella vastuussa ennakoitavissa olevan kelinmuutoksen vaatimista hoidon tehtävistä ja on lisäksi asettanut kyseiselle väylän osalle tiukat laatuvaatimukset. Em. laatuvaatimukset on sisällytetty kunnossapitourakoitsijan tehtävävaatimuksiin.

Kaupungin yleisiä alueita käyttävillä on oma vastuu riskiensä minimoinnista käyttämällä talvikeliin sopivia varusteita ja muutoinkin liikkeudessaan olemalla varovainen. Tämä Suomen vahingonkorvausoikeuden vakiintunut periaate koskee kaikenlaisia vahinkotapahtumia ja tilanteita.

Vahingonkorvausvastuu kadunpitäjälle voi syntyä vain, jos kadunpitäjän toiminta on poikennut siitä, mitä siltä kohtuudella voidaan vaatia. Tässä tapauksessa poikkeavuutta ei ole ja vallinneissa olosuhteissa urakoitsija on toiminut kadunpitäjän asettamien selkeiden laatuvaatimusten mukaisesti.

Lisätietojen antaja

Kunnossapitopäällikkö, Pasi Leppäaho, 050 398 5729

Toimivallan peruste

Hallintosääntö nro: 2023/3

Kaupungininsinöörin päätösvallan delegointi 03.11.2021/36§

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Valitusviranomainen

Kaupunkiympäristölautakunta

Julkaisupäivä

Ei julkaisua

Nähtävilläolopaikka

Ei julkaisua

Saaja

Saaja

Päätös on lähetetty asianosaisille 11.4.2023 sähköpostitse

Tiedoksi

Laura Sillanpää, Mika Iastikka, Tanja Parviainen,
kunnossapitourakoitsija/Destia

Liitteet

-