

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 26.04.2023

§ 45

Valtuustoaloite: Lahden Keskustavisio 2030 liittyvien yksityiskohtien jatkokehittäminen

7900/00.01.01.03/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Suunnittelujohtaja Petri Honkanen p. 050 559 4160

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Suunnittelujohtaja Honkanen Petri

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää antaa vastauksenaan valtuustoaloitteeseen perusteluosassa esitetyn.

Perusteluosa

Valtuutettu Tuomas Sorsa ja 21 muuta valtuutettua 15.11.2021:

"Keskustavisio 2030 on koonti Lahden ydinkeskustan tulevaisuudenkuvasta. Keskustavisiassa otetaan kantaa keskusta-alueen elinvoimaan, vetovoimaan ja viihtyisyyteen liittyviin yksityiskohtiin. Aikaisemmin kokonaisuudesta käytettiin termiä "LIISU", jolla se myös ison osan ihmisten puheissa edelleen tunnetaan. Keskustavision tavoitteet ovat osittain hyviä ja Lahden alueen keskustaa tuleekin kehittää eteenpäin yrittäjien, asukkaiden ja muiden toimijoiden näkemykset huomioiden.

Lahden Perussuomalaiset katsovat, että useiden kymmenien miljoonien eurojen investoinnit liikenne- ja ratkaisuihin ovat kustannustehottomia sekä

tarpeettomia ja näin ollen niitä ei pidä myöskään toteuttaa. Investointien takaisinmaksua ei ole myöskään lukuisista tiedusteluista huolimatta pystytty osoittamaan aukottomasti. Myös poliisin, ensihoidon ja pelastusviranomaisten näkemykset pitäisi huomioida nykyistä paremmin.

Lahden Perussuomalaiset kannattavat vakaasti keskusta-alueen kehittämistä. Esimerkiksi joukkoliikenteen reittien jatkuva parantaminen, - liikenneturvaan liittyvien yksityiskohtien kehittäminen sekä Siltapuiston parkkiratkaisun kehittäminen ovat mm. sellaisia hankekokonaisuuksia, joita kannatamme ja joiden edistäminen on myös kuntalaisten näkökulmasta järkevää.

Aloite: Lahden Perussuomalaisten valtuustoryhmä esittää seuraavia muutoksia Lahden Keskustavisioon 2030:

1. Mannerheiminkadun kaistamääriä ei muuteta nykyisestä 2+2 kaistaisuudesta ja näin ollen Mannerheiminkatu säilyy kokonaisuudessaan nelikaistaisena
2. Mannerheiminkadun ja Vuoksenkadun välisen liittymän suunnittelusta ja toteutuksesta luovutaan
3. Saimaankadun silta/kansiratkaisua ei suunnitella eikä toteuteta
4. Vesijärvenkadun kaventamista nykyisestä kaistamäärästä ei oteta suunnitteluun eikä myöskään toteuteta
5. Linja-autoliikenteen päävaihtopysäkinä pidetään nykyinen sijainti
6. Sairaalanmäen kehitys ja Siltapuiston parkin korvaavat pysäköintiratkaisut suunnitellaan edellä esitetyt muutokset huomioiden
7. Liikenneturvaan liittyviä yksityiskohtia edistetään edellä esitetyt muutokset huomioiden

8. Joukkoliikenteen reittejä suunnitellaan ja kehitetään edellä esitetyt muutokset huomioiden”

Vastaus valtuustoaloitteeseen

Lahden kaupunkiin kohdistuva kiinnostus on kasvanut merkittävästi hyvin lyhyen ajan kuluessa erityisesti elinkeinoelämän ja opetus- ja tutkimustoiminnan osalta. Myös Urheilukeskuksen sekä keskusta-alueelle sijoittuvien liikunta- ja tapahtumatilojen kehittämistyölle on tunnustettu kasvava tarve. Samaan aikaan kaupunkien välinen kilpailu on kiristynyt entisestään ja useat vertailukaupungit investoivat merkittävästi keskustojen ja niiden vetovoiman lisäykseen. Lahden keskusta maakunnan keskuksena tarvitsee pitkälle tulevaisuuteen ulottuvan selkeästi nykyistä rohkeamman kehityskuvan, joka huomioi ja yhteensovittaa muuttuneen tilanteen tarpeet.

Visiokuva muodostetaan laajalla joukolla yhteistyötahoja, kuten oppilaitokset ja oppilaat, elinkeino-, tapahtuma- ja matkailutoimijat, kiinteistöt, asukas yhdistys ja poliittiset päättäjät sekä kaupunkikonsernin edustajat.

Keskustavisiotyön organisointi on käynnistetty ja kokonaisuus tuodaan osallisten ja päättäjien käsittelyyn kevään aikana ja työtä jatketaan tiiviisti syksyn aikana. Päätöksentekoon keskustavision on tarkoitus saattaa vuodenvaihteessa 2023–2024.

Valtuustoaloitteen kohdassa 6. Sairaalanmäen kehitys ja Siltapuiston parkin korvaavat pysäköintiratkaisut suunnitellaan edellä esitetyt muutokset huomioiden on ratkaisu jo linjattu. Lahden pysäköinti Oy saneeraa Siltapuiston pysäköintitalon. Sairaalanmäen kaavahanke jatkaa Siltapuistosta erillään ja sen edellyttämä pysäköinti ratkaistaan tontilla erikseen kuvatulla tavalla.

Valtuustoaloitteen kohta 7. Liikenneturvaan liittyviä yksityiskohtia edistetään edellä esitetyt muutokset huomioiden osalta liikenneturvallisuutta edistäviä toimenpiteitä edistetään jatkuvana työnä.

Uuden keskustavision laadinnan ollessa käynnissä valtuustoaloitteessa kuvattuihin muihin toimenpiteisiin otetaan kantaa keskustavision toimenpideohjelmassa vuodesta 2024 alkaen.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Kh: muutoksenhakukielto

Kv: muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Lautakunta: kh

Kh: kv

Kv: -