

W:\1366\lahti\1510072574_Radiomäenkatu_ja_p-alue\04_TULOSTUS\2022-18-201-K_pit_ty_Radiomäenkatu.dwg

RADIOMÄENKATU

Päällysrakenne
Putkien perustamistapa
Kaivantokaltevuus/tuenta

Matka

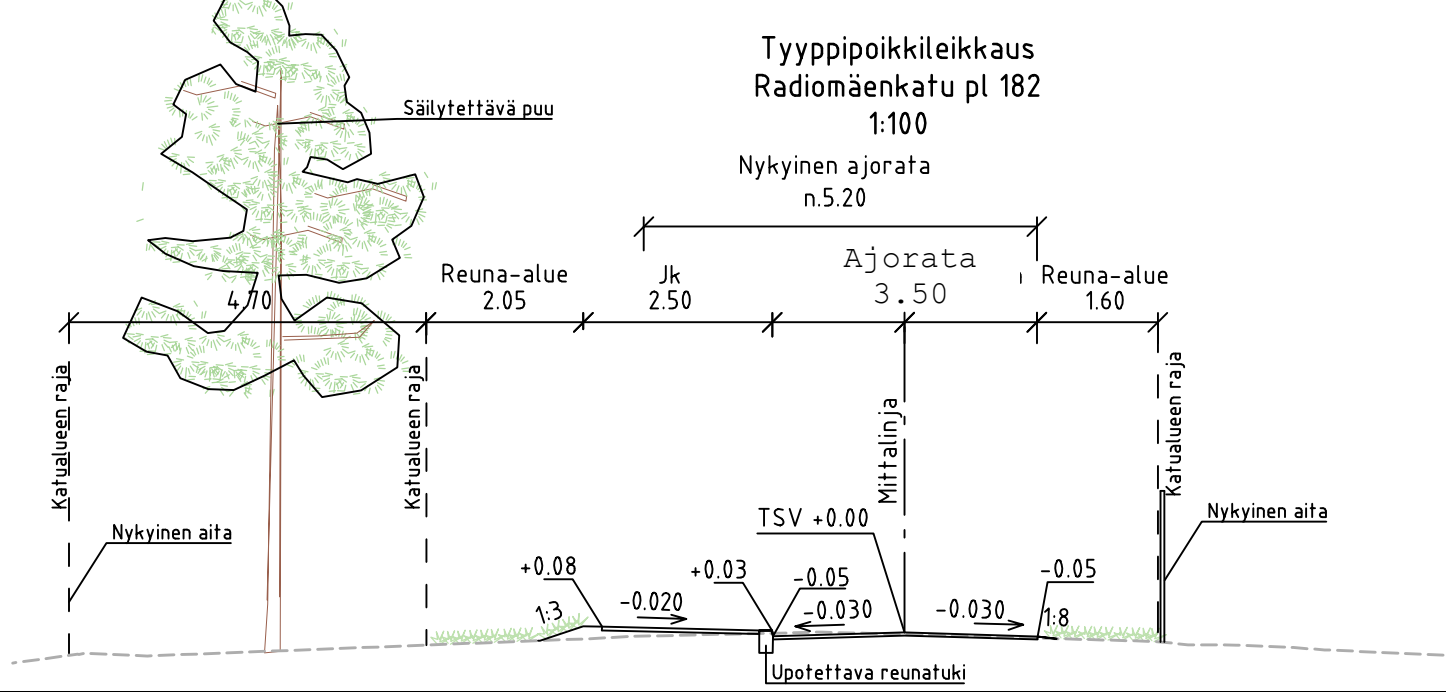
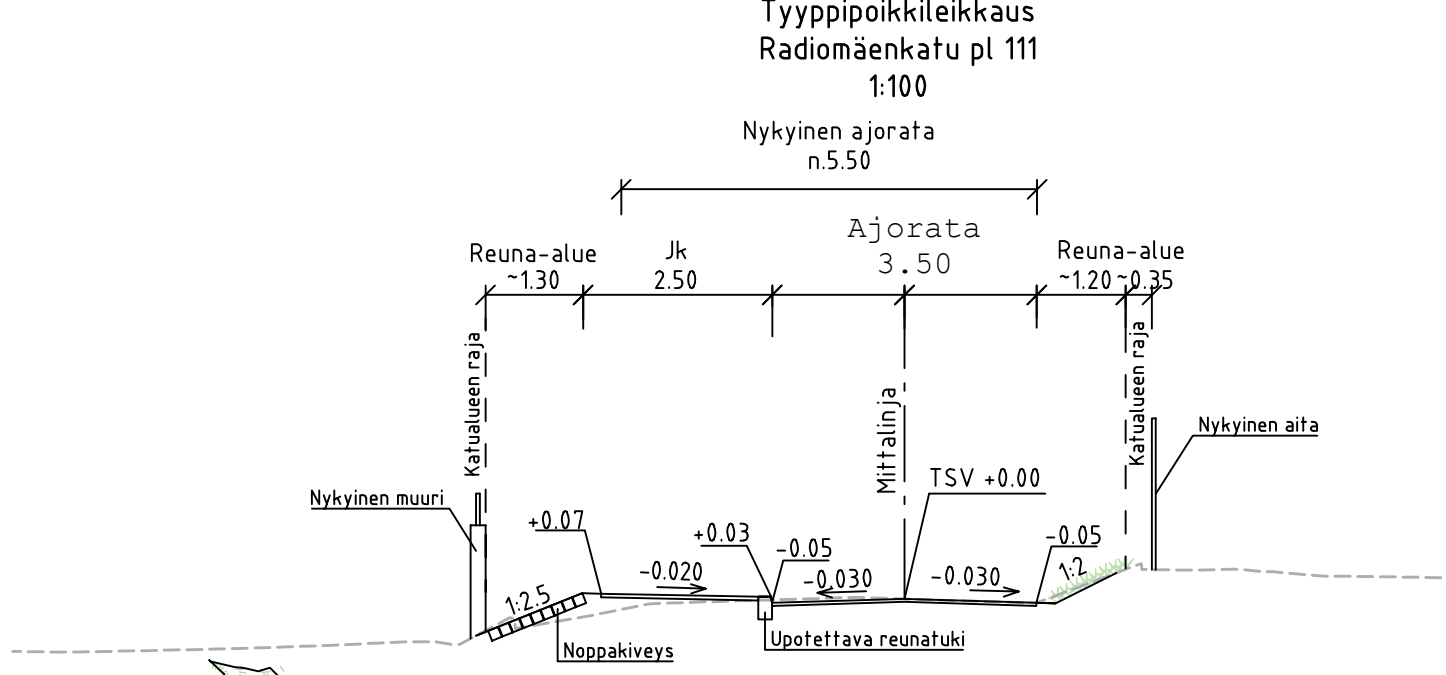
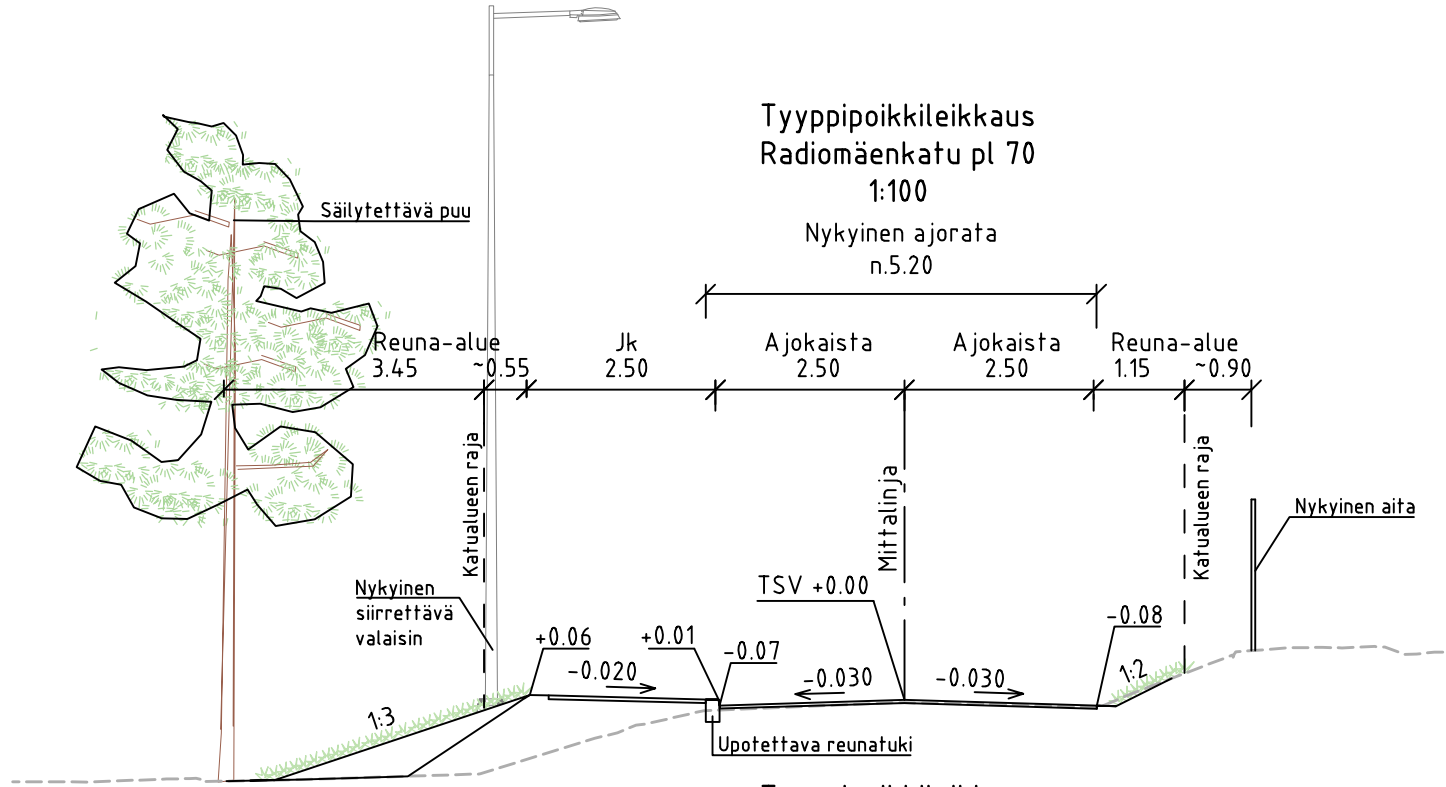
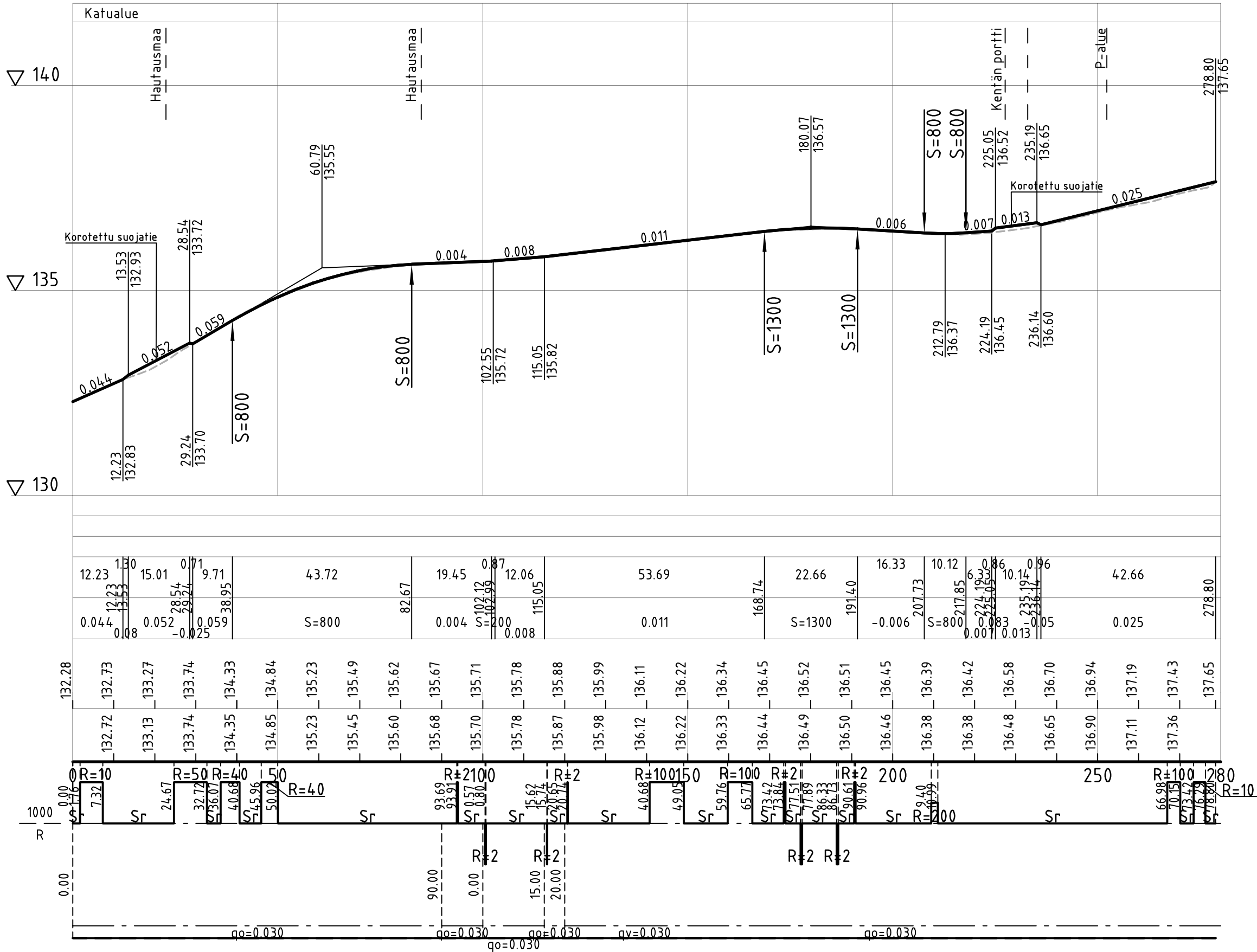
Kaltevuus / pyöristyssäde

Tasausviivan korkeus

Maanpinnan korkeus

Käarevuus

Ajoradan sivukaltevuus



Tunn.	Lukum.	Muutos	Nimim.		Päiväys
RAMBOLL Ramboll Niemenkatu 73 15140 LAHTI puh. 020 755 611 www.ramboll.fi			Suunn.ala TKA	Työnro 1510072574	Mittakaava 1:1000/1:100, 1:100
			Piirustusnro 201	Muutos	
hyv. R. Martikainen			piir. HEIR	suunn. J. Matilainen	pvm 26.1.2023

RevA	
Nähtävillä / Tyla	
Kohteen nimi:	ETRS-GK26 / N2000
Radiomäenkatu - pituusleikkaus ja typpipoikkileikkaukset	Kaupunginosatunnus: 1 Keski-Lahti
	Hyväksymispäivä:
	Suunnittelija: Ramboll J. Matilainen
Suunnitelmalaji: Katusuunnitelma	
LAHDEN KAUPUNKI, KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE KAUPUNKISUUNNITTELU	Piirustusnumero: 2022-18-201-K
Suunnitelman päivämäärä ja hyväksyjä: 26.1.2023	Pirkko-Leena Jakonen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohde Radiomäenkatu sijaitsee Keski-Lahti, (1.) kaupunginosassa. Kohde on esitetty piirustuksessa nro 2022-18-101-K. Suunnittelukohteena on Radiomäenkadun kevyenliikenteenväylän jatkaminen Radiomäenkentän kohdalla ja ajoradan kavennukset sekä pysäköintialueen uudelleen päällystys ja aikarajoitusten yhtenäistäminen. Ajoradalle tehdään myös kaksi ajoradan korotusta.

Lähtökohdat

Radiomäenkatu on päättyvä 5,5 metriä leveä katu, liittyen pysäköintialueelle kadun päässä. Kadulle halutaan korotettu 2,5 metriä leveä jalankulkuväylä pysäköintialueelle asti. Ajorataa kavennetaan kahdessa kohdassa, joka lisää liikenneturvallisuutta sekä jättää riittävän tilan eteläpuolella olevan kiinteistön kohdalle, jossa katualue jää muuten liian pieneksi.

Kadun päässä sijaitsevilla pysäköintialueella asfaltti uusitaan sekä selkeytetään aikarajoituksia. Pysäköintialueelle esitetään mopoille ja sähköpotkulaudoille pysäköintipaikat, 3 paikkaa liikuntarajoitteisille ja muut paikat normaalipaikkoina. Seurakunnan kiinteistölle johtavan väylän eteen pysäköintialueella ei suunnitella pysäköintipaikkoja.

Urheilukentälle vievää porttia levennetään nykyisestään, jotta ajoliikenteen kulku helpottuu. Toinen ajoradan korotus sijoittuu portin kohdalle ja toinen kentän alkupäähän jyrkän mäkiosuuden jälkeen.

Alue sijoittuu pohjavesialueelle.

Liikenteellinen ratkaisu

Radiomäen jalankulkuväylän suunniteltava osuus sijoittuu nykyisen kevyenliikenteen lopusta Radiomäenkadun päähän pysäköintialueelle.

Ajoradan leveys on 5,5 m ja korotettu jalankulkuväylän leveys 2,5 m. Suunnitellun kavennusten leveys on 3,5 m.

Pysäköintipaikkojen leveys on 2,7 m, reunapaikan 2,8 m ja invapaikan 3,6 m. Auto- ja mopopaikkoja on yhteensä 58 kpl sisältäen invapaikat. Mopopaikkoja on yhteensä 11 kpl.

Radiomäenkadun pysäköintialueella on kulkuyhteys nykyiseen ulkoilureittiin. Pysäköintialueen aikarajoitetut pysäköintipaikat palvelevat ulkoilureitille ja urheilukentälle saapuvia. Pysäköintialueella on huomioitu linja-autojen kääntömahdollisuus.

Ajoradan korotuksen ovat 10,0 m leveitä ja korotus on 6,0 cm. Korotuksiin maalaetaan suojatiet.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet

Radiomäenkadulle tehdään asfalttipäällyste, joka yhdistetään nykyiseen asfalttipäällysteeseen urheilukentän itä kulmalla. Ajorata ja jalankulkuväylä erotetaan luonnonkivisellä reunatuella, jonka näkymäkorkeus on 8,0 cm ja madalletuilla

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

osuuksilla näkymäkorkeus 3,0 cm. Suojatien kohdalla reunatuen näkymäkorkeus on nollattuna.

Pysäköintialueen pysäköintipaikoille tehdään uudet asfalttipäällysteet pysäköintipaikkamaalauksin.

Reunaviheralueet nurmetetaan. Kadun reunassa kasvavia puita ja pensaita pyritään säilyttämään mahdollisuuksien mukaan, erityisesti mäntyjä. Parin huonokuntoisen puun tilalle istutetaan uudet.

Jalkakäytävän varteen asennetaan polkupyörätelineitä ja roska-astia.

Valaistus

Radiomäenkadulla ja pysäköintialueella on nykyinen valaistus. Radiomäenkadun ja pysäköintialueen valaistus uusitaan.

Tasaus ja kuivatus

Radiomäenkadun tasaus noudattelee nykyistä tasausta.

Ajoradan hulevedet kerätään reunatuen vierestä sekä pohjoispuolella osittain oja-painanteesta ritiläkaivoilla ja johdetaan rakennettuihin imeytyskaivoihin.

Radiomäenkadun pysäköintialueen tasaus laskee etelään päin. Hulevedet johdetaan nykyiseen huleveden ritiläkaivoon pysäköintialueen etelänurkassa tai bio-suodattimen kautta maastoon. Maastomittauksissa ei löytynyt hv-purkupäätä, saat-taa purkaa pidemmälle rinteeseen tai maan alla olevaan kivipesään tai vastaavaan. Pysäköintialueen kuivatus tarkentuu rakennussuunnittelun aikana.

Esteettömyys

Radiomäenkadun liikennejärjestelyn suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Radiomäenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.