

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

**Kohde** Radiomäenkatu sijaitsee Keski-Lahti, (1.) kaupunginosassa. Kohde on esitetty piirustuksessa nro 2022-18-101-K. Suunnittelukohteena on Radiomäenkadun kevyenliikenteenväylän jatkaminen Radiomäenkentän kohdalla ja ajoradan kavennukset sekä pysäköintialueen uudelleen päällystys ja aikarajoitusten yhtenäistäminen. Ajoradalle tehdään myös kaksi ajoradan korotusta.

**Lähtökohdat**

Radiomäenkatu on päättyvä 5,5 metriä leveä katu, liittyen pysäköintialueelle kadun päässä. Kadulle halutaan korotettu 2,5 metriä leveä jalankulkuväylä pysäköintialueelle asti. Ajorataa kavennetaan kahdessa kohdassa, joka lisää liikenneturvallisuutta sekä jättää riittävän tilan eteläpuolella olevan kiinteistön kohdalle, jossa katualue jää muuten liian pieneksi.

Kadun päässä sijaitsevilla pysäköintialueella asfaltti uusitaan sekä selkeytetään aikarajoituksia. Pysäköintialueelle esitetään mopoille ja sähköpotkulaudoille pysäköintipaikat, 3 paikkaa liikuntarajoitteisille ja muut paikat normaalipaikkoina. Seurakunnan kiinteistölle johtavan väylän eteen pysäköintialueella ei suunnitella pysäköintipaikkoja.

Urheilukentälle vievää porttia levennetään nykyisestään, jotta ajoliikenteen kulku helpottuu. Toinen ajoradan korotus sijoittuu portin kohdalle ja toinen kentän alkupäähän jyrkän mäkiosuuden jälkeen.

Alue sijoittuu pohjavesialueelle.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Radiomäen jalankulkuväylän suunniteltava osuus sijoittuu nykyisen kevyenliikenteen lopusta Radiomäenkadun päähän pysäköintialueelle.

Ajoradan leveys on 5,5 m ja korotettu jalankulkuväylän leveys 2,5 m. Suunnitellun kavennusten leveys on 3,5 m.

Pysäköintipaikkojen leveys on 2,7 m, reunapaikan 2,8 m ja invapaikan 3,6 m. Autopaikkoja on yhteensä 58 kpl sisältäen invapaikat. Mopopaikkoja on yhteensä 11 kpl.

Radiomäenkadun pysäköintialueella on kulkuyhteys nykyiseen ulkoilureittiin. Pysäköintialueen aikarajoitetut pysäköintipaikat palvelevat ulkoilureitille ja urheilukentälle saapuvia. Pysäköintialueella on huomioitu linja-autojen kääntömahdollisuus.

Ajoradan korotuksen ovat 10,0 m leveitä ja korotus on 6,0 cm. Korotuksiin maalaetaan suojatiet.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet**

Radiomäenkadulle tehdään asfalttipäällyste, joka yhdistetään nykyiseen asfalttipäällysteeseen urheilukentän itä kulmalla. Ajorata ja jalankulkuväylä erotetaan luonnonkivisellä reunatuella, jonka näkymäkorkeus on 8,0 cm ja madalletuilla

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

osuuksilla näkymäkorkeus 3,0 cm. Suojatien kohdalla reunatuen näkymäkorkeus on nollattuna.

Pysäköintialueen pysäköintipaikoille tehdään uudet asfalttipäällysteet pysäköintipaikkamaalauksin.

Reunaviheralueet nurmetetaan. Kadun reunassa kasvavia puita ja pensaita pyritään säilyttämään mahdollisuuksien mukaan, erityisesti mäntyjä. Parin huonokuntoisen puun tilalle istutetaan uudet.

Jalkakäytävän varteen asennetaan polkupyörätelineitä ja roska-astia.

**Valaistus**

Radiomäenkadulla ja pysäköintialueella on nykyinen valaistus. Radiomäenkadun ja pysäköintialueen valaistus uusitaan.

**Tasaus ja kuivatus**

Radiomäenkadun tasaus noudattelee nykyistä tasausta.

Ajoradan hulevedet kerätään reunatuen vierestä sekä pohjoispuolella osittain oja-painanteesta ritaläkaivoilla ja johdetaan rakennettuihin imeytyskaivoihin.

Radiomäenkadun pysäköintialueen tasaus laskee etelään päin. Hulevedet johdetaan nykyiseen huleveden ritaläkaivoon pysäköintialueen etelänurkassa tai bio-suodattimen kautta maastoon. Maastomittauksissa ei löytynyt hv-purkupäätä, saat-taa purkaa pidemmälle rinteeseen tai maan alla olevaan kivipesään tai vastaavaan. Pysäköintialueen kuivatus tarkentuu rakennussuunnittelun aikana.

**Esteettömyys**

Radiomäenkadun liikennejärjestelyn suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

**Ylläpitoluokka**

Radiomäenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.