

Lahden kaupunki, Kunnossapito  
Kunnossapitopäällikkö Leppäaho Pasi  
27.01.2023, 6/2023

Asianumero  
18077/03.02.00.00/2022

Autovahinko 18.12.2022 Hämeenlinnantien risteys hakemuksen hylkääminen

#### Päätös

Lahden kaupunki ei korvaa vaadittua kulua.

#### Perustelut

Asiakkaan antaman tiedon mukaan hän törmäsi 18.12.2022 klo 08:50 henkilöautolla Hämeenlinnantien risteyksessä 30-40 cm korkeaan jäiseen lumivalliin. Asikas oli ajanut risteykseen Hollolankadun suunnasta ja hänen oli tarkoitus ajaa suoraan risteuksen yli Helsingintielle. Asikas kertoi ajaneensa normaalia nopeutta. Vallin nähtyään asiakas jarrutti, mutta auto ei ollut pysähtynyt liukkaan tienpinnan vuoksi. Autosta vaurioitui mm. etupuskuri ja oikeanpuolen ajovalon umpio. Asikas on vaatinut kaupunkia korvaamaan tapahtuneesta aiheutuneet auton korjauskulut, mutta ei ole esittänyt euromääräistä vaadetta.

Kohteesta ei ole muita vahingonkorvausvaatimuksia. Kohteesta ei ole tullut kaupungille ePalautteita aikavälillä 17.-21.12.2022.

Lahden kaupungin kadun kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen eli kaupungin on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä johonkin laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn.

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossapidosta annetun lain 3 §:n mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys. Kadun kunnossapito käsittää kadun rikkoutuneen päällysteen korjaamisen tai uudelleen päällystämisen, sorapäällysteisen kadun tasaisena pitämisen ja sorapäällysteisen kadun ajoradan pölyn sitomisen. Kadun kunnossapito käsittää myös ne toimenpiteet, jotka talvella ovat tarpeellisia kadun pysyttämiseksi 1 momentin mukaisessa kunnossa, kuten lumen ja jään poistamisen, kadun pinnan pitämisen tasaisena, liukkauden torjumisen, liukkauden torjumiseen käytetyinkiviaineksen poistamisen sekä katuojien, sadevesikourujen ja -kaivojen avoinna pitämisen.

Kunnossapitourakoitsijan lausunnon ja kone seurantatiedon mukaan ennen tapahtumahetkeä (aikavälillä 16.12.2022-18.12.2022/tapahtumahetki) kohteessa ei ole tehty auraus- tai polanteenpoistotoimenpiteitä. Viimeisin kohteessa tehty kunnossapitotoimenpide on ollut liukkaudentorjunta 18.12.2022 noin klo 6. Urakoitsijalta on tarkistettu, että liukkauden torjunnan yhteydessä urakoitsija ei ole poistanut polannetta tai aurannut.

Haaverin jälkeen seuraava kunnossapitotoimenpide ko risteyksessä on ollut polanteen tasaus 18.12.2022 noin klo 19.

Tiesääasematietojen mukaan säätila on ollut tapahtuma-aikaan 18.12.2022 pilvistä, poutaa ja tielämpötila n -3 °C sekä kastepistelämpötila n -1°C.

Lunta ei ollut satanut käytännössä lainkaan useaan päivään ennen tapahtumahetkeä.

Kunnossapitourakoitsijan lausunnon ja olemassa olevien muiden tietojen perusteella ei ole olemassa syy-yhteyttä kunnossapitotoimien ja asiakkaan esille tuoman vaurion välillä. Tieliikennelain mukaan ajoneuvon kuljettajan tulee kyetä hallitsemaan ajoneuvo kaikissa liikennetilanteissa. Lisäksi tienkäyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämään huolellisuutta ja varovaisuutta. Näin ollen ei ole olemassa perustetta kaupungin vahingonkorvausvastuulle.

**Lisätietojen antaja**

Kunnossapitopäällikkö, Pasi Leppäaho, 050 398 5729

**Toimivallan peruste**

Hallintosäätö nro: 2021/17

Kaupunginnsinöörin päätösvallan delegointi 7.10.2021/36 §

**Muutoksenhaku**

Oikaisuvaatimus

**Valitusviranomainen**

Kaupunkiympäristölautakunta

**Julkaisupäivä**

Ei julkaisua

**Nähtävilläolopaikka**

Ei julkaisua

**Saaja**

Saaja

Päätös on lähetetty asianosaisille 27.1.2023 sähköpostitse

### Tiedoksi

Laura Sillanpää, Mika Lastikka, Tanja Parviainen,  
kunnossapitourakoitsija/Destia Oy

### Liitteet

Oikaisuvaatimusohje