

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Aika 23.05.2023 16:30 - 17:06

Paikka Askonkatu 2, 4. krs, kokoustilat Salpausselkä/Vesijärvi

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Osallistujat	Heromaa-Karjalainen Siru	puheenjohtaja	
	Sillanmäki Pekka	varajäsen	
	Pyykkönen Mona	jäsen	
	Ekpa Simon	jäsen	
	Pietiläinen Jukka	jäsen	
	Puusaari Riina	jäsen	
	Salonen Juho	jäsen	
	Pessinen Tuija	jäsen	
	Raulahti Mikko	jäsen	saapui klo 16.33 §:n 27 käsittelyn ja päätöksenteon aikana
	Neoff Wille	jäsen	
	Vilkman Mira	Padasjoen kunnanhallituksen edustaja	
	Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja, esittelijä	
	Lastikka Mika	kaupungininsinööri, esittelijä	
	Särkkäaho Rauno	joukkoliikennepäällikkö, asiantuntija	
	Kemppainen Milja	joukkoliikennesuunnittelija	
	Jokinen Lauri	joukkoliikennesuunnittelija	
	Lindgren Juha	joukkoliikennesuunnittelija	

Niemi Maria	joukkoliikennesuunnittelija
Immonen Minna	viestintä- ja markkinointisuunnittelija
Helena Kuokkanen	valmistelusihteeri, pöytäkirjanpitäjä

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Poissa	Seppälä Ada	varapuheenjohtaja	
	Korkiakoski Sami	jäsen	
	Kyyrönen Hanna-Kaisa	jäsen	
	Jalonen Pasi	jäsen	
	Vierumäki Juha	jäsen	
	Ratia Jorma	Lahden kaupunginhallituksen edustaja	

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan puolesta

Siru Heromaa-Karjalainen

Helena Kuokkanen

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Riina Puusaari

Juho Salonen

Pöytäkirja on ollut nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa

<http://www.lahti.fi> 30.05.2023

Helena Kuokkanen
valmistelusihteri

§	Otsikko	Sivu
§ 26	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
§ 27	Pöytäkirjan tarkastajat	6
§ 28	Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan seminaariaikataulun muuttaminen	7
§ 29	Seurantaraportti 1.1. - 31.3.2023, joukkoliikenne	9
§ 30	Lippuautomaattien poistuminen käytöstä	11
§ 31	Palvelurikemaksujen muutos	16
§ 32	Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan päätösvallan delegointi	20
§ 33	Muut asiat	23

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 23.05.2023

§ 26

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 23.05.2023

§ 27

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin jäsenet Riina Puusaari ja Juho Salonen.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 23.05.2023

§ 28

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan seminaariaikataulun muuttaminen

9970/00.01.02.05/2022

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Valmistelusihteeri Terhi Takala p. 044 416 2732

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää, että
talousarvioseminaari 29.8.2023 siirretään pidettäväksi 7.9.2023.

Perusteluosa

Hallintosäännön yleisten määräysten 10 §:n mukaan toimitellaan päättää
kokouksensa ajankohdasta ja paikasta.

Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen
tarpeelliseksi tai enemmistö toimitellaan jäsenistä tekee puheenjohtajalle
esityksen sen pitämisestä.

Puheenjohtaja voi peruuttaa kokouksen, mikäli kokouksen pitäminen ei ole
aiheellista käsiteltävien asioiden vähäisen määrän tai muun perustellun
syyn vuoksi.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päätti 15.11.2022 (§ 54) vuoden 2023 kokous- ja seminaariaikataulusta.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: jäsenet, varajäsenet, intra, internet

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 23.05.2023

§ 29

Seurantaraportti 1.1. - 31.3.2023, joukkoliikenne

1387/02.00.01.00/2023

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Controller Minna Vilen p. 044 790 9329

Joukkoliikennepäällikkö Rauno Särkkäaho p. 044 4164 658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee tiedoksi
joukkoliikenteen seurantaraportin ajalta 1.1.–31.3.2023.

Perusteluosa

Kaupunginhallitus on 5.12.2022 § 444 hyväksynyt vuoden 2023 talousarvion
toimeenpano-ohjeet. Ohjeissa edellytetään, että palvelualue raportoi
lautakunnalle määrärahojen käytöstä vähintään neljännesvuosittain.

Seurantaraportti ajalta 1.1.–31.3.2023 on esitetty liitteessä.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Liitteet

- 1 Seurantaraaportti tammi-maaliskuu 2023, joukkoliikenne

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 23.05.2023

§ 30

Lippuautomaattien poistuminen käytöstä

36/08.01.00.00/2023

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Rauno Särkkääho p. 044 4164 658

Joukkoliikennesuunnittelija Milja Kemppainen p. 050 3985 575

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää poistaa lippuautomaatit käytöstä vuoden 2023 loppuun mennessä.

Perusteluosa

Tiivistelmä

LSL:n lippuautomaatteja on käytössä Lahdessa viisi kappaletta. Lahdessa sijaitsevat automaatit eivät ole kaikkien seudullisten käyttäjien saatavilla. Palvelumaksun puuttuminen on suurin syy lippuautomaattien suosioon. Lippuautomaattien käyttöönoton jälkeen myyntikanavia on kehitetty ja lisätty huomattavasti. Korvaavia matkakortin latauspaikkoja on olemassa ja nettilataukset ovat nykyisin reaaliaikaisia. Lähimaksu ja mobiili tarjoavat vaihtoehdon automaatin kertalipuille. Muutoksella vähennetään lippujärjestelmän kiinteitä kustannuksia.

Perustelut

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan 12.6.2018 tekemän päätöksen mukaisesti Lahteen on hankittu kahdeksan joukkoliikenteen itsepalvelu-/lippuautomaattia. Lippuautomaatilla voi ostaa Lahden seudun liikenteen kerta- ja päivälippuja sekä ladata joukkoliikenteen Waltti-matkakortteja. Ostojen maksaminen tapahtuu pankki- ja luottokorteilla, ensisijaisesti lähimaksua käyttäen. Lippuautomaatit otettiin käyttöön syksyn 2019 aikana.

Lippuautomaatteja hankittiin alun perin kahdeksan kappaletta. Määrä on vuosien aikana vähentynyt mm. teknisten ongelmien vuoksi ja tällä hetkellä automaatteja on käytössä viisi kappaletta. Kaikki automaatit sijaitsevat Lahdessa.

Lippuautomaattien kustannukset ovat noin 20 400 euroa vuodessa.

Lippuautomaattien myynti oli vuonna 2022 yhteensä noin 1 000 000 euroa, myyntitapahtumia noin 2 600 kpl kuukaudessa. Vertailuna Waltin verkkokaupan myynti vuonna 2022 oli noin 3,6 miljoonaa euroa ja mobiilisovellusten (LSL ja Waltti Mobiili) myynti yhteensä noin 2,5 miljoonaa euroa.

Lähimaksulla toimivat lippuautomaatit ovat mahdollistaneet bussimatkat myös matkustajille, jotka ovat halunneet ostaa lipun pankkikortilla, ja joille muut maksutavat eivät ole olleet houkuttelevia. Lähimaksu on otettu käyttöön LSL:n linja-autoissa 23.11.2022 alkaen, jonka jälkeen matkan on voinut maksaa linja-autossa pankkikortilla tai muulla lähimaksuun soveltuvalla maksuvälineellä. Lippuautomaatista pankkikortilla ostettavalle kertalipulle ei tämän jälkeen ole ollut enää tarvetta. Lähimaksun lisäksi kertalippujen osto linja-autossa onnistuu myös mobiilisovelluksella ja käteisellä.

Kerta- ja päivälippujen osuus lippuautomaattien myynnistä oli vuonna 2022 vain noin 6 prosenttia. Valtaosa lippuautomaatin käyttötapahtumista koskee Waltti-kortin latausta (arvo ja kausituotteet).

Lippuautomaatin käytöstä ei veloiteta ylimääräistä palvelumaksua, mikä lisää lippuautomaatin käytön houkuttelevuutta. Palvelumaksu ei sisällä lippuautomaattien tekniseen määrittelyyn eikä siihen liittyviä ominaisuuksia ole toteutettu, minkä vuoksi palvelumaksun käyttöönotto ei ole ollut teknisesti mahdollista.

Lippuautomaattien sijoittuminen Lahteen asettaa matkustajat epätasa-arvoiseen asemaan, sillä esimerkiksi Waltti-kortin lataus ilman palvelumaksua ei ole kaikkien saatavilla.

Muissa LSL:n lipunmyynti- ja latauspaikoissa on käytössä palvelumaksu. Edullisin palvelumaksu on Waltin verkkokaupassa, jossa palvelumaksu on 1,42 euroa/tilaus. Muut myyntipisteet määrittelevät palvelumaksunsa itsenäisesti.

Lippuautomaateista luopuminen toisi kustannussäästöjä noin 20 400 euroa vuodessa. Lisäksi asiakkaiden siirtyminen muihin myyntikanaviin, mm. verkkokauppaan, toisi palvelumaksujen muodossa joukkoliikenneviranomaiselle lisätuloja. Jos oletetaan, että puolet nykyisistä lippuautomaatilla asioivista siirtyisi lataamaan matkakorttia Waltti-kaupassa, kertyisi viranomaiselle myyntipalkkioita yli 20 000 euroa vuodessa. Waltin verkkokaupan palvelumaksuilla katetaan verkkokaupan ylläpitomaksuja.

Lippuautomaatin käyttöön on alun perin houkutellut myös nettilatausten aktivointiviive: Waltti-kaupassa tehdyissä latauksissa oli aiemmin parin tunnin aktivointiviive ennen kuin nettilataus aktivoitui matkakortille. Lippuautomaatilla tehty lataus sen sijaan siirtyy heti matkakortille. Waltin

siirryttyä tunnistepohjaisuuteen vuosien 2021–2022 aikana aktivointiviivettä ei enää ole ja myös Waltti-kaupassa tehdyt lataukset siirtyvät heti kortin matkatilille.

Nykyinen lippuautomaattien maksupäätteiden tuki päättyy 31.12.2023. Vielä ei ole tiedossa, miten uuden maksupäätetuen hankinta vaikuttaa automaattien kustannuksiin.

Ehdotetaan, että lippuautomaateista luovutaan nykyisen maksupäätteiden tuen päättyessä 31.12.2023.

Waltti-kortin lataus onnistuu jatkossakin Waltin verkkokaupassa, LSL:n asiakaspalvelussa, alueen R-kioskeissa ja kuntien palvelupisteillä sekä linja-autossa. Kertalipun voi ostaa mobiilisovelluksella, lähimaksulla tai käteisellä. Kausilipun voi hankkia matkakortin sijaan Waltti-mobiili sovelluksesta ilman palvelumaksua.

Muista joukkoliikennealueista HSL kertoi jo kesällä 2021, että se luopuu lippuautomaateista parin vuoden sisällä kokonaan. HSL:n on tarkoitus luopua lippuautomaateista vuoden 2023 aikana.

Vaikutusten ennakkoarviointi

Muutoksen ei arvioida vaikuttavan lipputuloihin, lipunmyynnin arvioidaan siirtyvän muihin kanaviin. Muutos vähentää lippujärjestelmän kuukausittaisia ylläpitokustannuksia noin 20 400€ vuodessa. Muutos voi lisätä viranomaisen saamia myyntipalkkioita siltä osin, kun laataaminen siirtyy Waltti-kauppaan, joka on jatkossa käyttäjille kustannuksiltaan edullisin kanava ladata matkakorttia. Muutos saattaa vähentää matkakorttien käyttöä ja siirtää myyntiä muihin kanaviin kuten Waltti-mobiili sovellukseen, jossa palvelumaksua ei veloiteta. Osa matkakorttien latauksista siirtyy luultavasti myös palvelupisteisiin, joissa myyntipalkkio

jää palvelupisteen tuloksi, esimerkiksi R-kioskit. Muutos ehkäisee automaattien vanhenemisen myötä jatkossa syntyviä huolto-, korjaus- ja kehityskustannuksia. Uusien myyntikanavien käyttöönotosta ja myyntikanavien kehittämisestä johtuen lipunmyyntiautomaattien tarve ei ole enää perusteltu vastaavasti kuin aikaisemmin.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 23.05.2023

§ 31

Palvelurikemaksujen muutos

3630/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Rauno Särkkääho p. 044 416 4658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää muuttaa perusteluosassa listattujen kohteiden palvelurikemaksuja perusteluosan mukaisesti.

Perusteluosa

Tiivistelmä

Sopimuskohteiden 1, 2, 3, 4, 7, 9, Asikkala ja Padasjoki sopimukseen on kirjattu palvelurikemaksut, joiden suuruutta ja perusteita voidaan yksipuolisesti muuttaa Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan (tai sitä vastaavan päätöksentekaelimen) päätöksellä. Palvelurikemaksujen soveltamiseksi ja tulkinnan varaisuuden vähentämiseksi palvelurikemaksuja on tarpeellista muuttaa kohdan 1 ja 9 osalta. Samalla muita kohtia ja soveltamista selkeytetään. Palvelurikemaksujen muutoksella mahdollistetaan uuden kohdan 1 mukaisten palvelurikemaksujen soveltaminen Tilaajan dataan perustuen. Muutoksella on tarkoitus ohjata

liikenteenharjoittajan toimintaa suuntaan, jossa ajamattomien lähtöjen minimoimisen lisäksi pyritään siihen, että ajettujen lähtöjen reaaliaikainen seuranta ja häiriötiedotus ovat mahdollisimman kattavat. Tilaajan kannalta muutoksella on tarkoitus erityisesti mahdollistaa kohdan 1 palvelurikemaksujen seuranta mahdollisimman automatisoidusti dataan perustuen.

Perustelut

Nykyisen palvelurikemaksujen kohdan 9 soveltaminen laajasti on vaikeaa muotoilun tulkinnanvaraisuuden takia. Kohdan 9 palvelurikemaksun on ollut tarkoitus ohjata mahdollisimman kattavaan reaaliaikaiseen seurantatietoon, mutta reaaliaikaiseen seurantaan vaadittavan datan kirjautumattomuuden syytä on käytännössä vaikea yksilöidä laajasti. Kohta 9 ehdotetaan poistettavaksi ja kohtaa 1 laajennettavaksi, siten että kohdan 1 palvelurikemaksua voidaan soveltaa mikäli vuoro on ajamaton tai sen tieto puuttuu tilaajan järjestelmästä. Tällöin kaikki ajamattomaksi kirjautuneet lähdöt voidaan käsitellä palvelurikemaksuissa samalla menetelmällä tilaajan dataan perustuen mikäli kyse ei ole virheestä tilaajan järjestelmässä.

Kohdan 8 muotoilua ehdotetaan muutettavaksi siten, että se ei ota tarkkaa kantaa tapaan, jolla poikkeamista ilmoitetaan. Muutos liittyy siihen, että tilaaja on siirtämässä poikkamista ilmoittamista tilaajan järjestelmään, josta tieto poikkeamista siirtyy myös asiakasrajapintaan esimerkiksi reittioppaan tietoihin. Tilaaja ei näe tarvetta erilliselle sähköpostitse tehtävälle ilmoitukselle mikäli liikenteenharjoittaja ilmoittaa poikkeaman järjestelmään.

Kohtien 5 ja 6 muotoilua selkeytetään.

Palvelurikemaksujen perusteisiin lisätään selkeyden ja käytännön soveltamisen vuoksi kirjaus: *”Listatut palvelurikemaksut ovat sovellettavat enimmäisarvot. Tilaaja voi omalla ilmoituksellaan soveltaa myös pienempää palvelurikemaksua, jättää soveltamatta palvelurikemaksua tai porrastaa maksun suuruutta määrittelemillään kriteereillä. Palvelurikemaksuja ei sovelleta siltä osin, kun niiden peruste on aiheutunut ylivoimaisesta esteestä, johon liikenteenharjoittaja ei ole voinut vaikuttaa.”* Kirjauksen tarkoituksena on mahdollistaa uuden seurantatavan käyttöönotto, siten että seurannasta ei muodostu liikenteenharjoittajalle tai tilaajalle kohtuutonta tilannetta uutta toimintatapaa käyttöönottaessa. Käyttöönotto vaiheessa halutaan kokeilla raportoinnin toimivuutta ja ratkaista mahdollisia ongelmakohtia ennen kun euromääräinen palvelurikemaksu otetaan käyttöön. Käyttöönottojakson jälkeen euromääräinen palvelurikemaksu voidaan ottaa käyttöön ja käytettävä palvelurikemaksu asetetaan siten, että saadaan haluttu ohjaava vaikutus. Maksimissaan sovelletaan kirjattua palvelurikemaksua, mutta voidaan soveltaa myös tasapuolisesti pienempää arvoa, mikäli haluttu ohjaava vaikutus saadaan sillä aikaiseksi ja muuttaa arvoa myöhemmin käytännön kokemusten mukaan. Maksua voidaan myös tasapuolisesti pienentää, porrastaa tai jättää perimättä tilaajan asettamilla kriteereillä, esimerkiksi poikkeamasta ilmoittaminen tietyn aikamääreen sisällä tilaajan järjestelmään.

Kokousasian liitteenä (liite1) on ote sopimuksen palvelurikemaksuista, johon on korostetulla merkitty lisättävät kohdat ja korostettuna ja yliviivattuna poistettavat kohdat. Kokousasian liitteenä (liite2) on myös sovellettavat palvelurikemaksut, mikäli muutoksesta päätetään päätösehdotuksen mukaisesti.

Päätöksellä muutetaan palvelurikemaksut liitteen 2 mukaisiksi nykyisissä sopimuskohteissa 1, 2, 3, 4, 7, 9, Asikkala ja Padasjoki. Kohteiden 8 ja

palveluliikenne nykyisissä sopimuksissa ei ole käytössä palvelurikemaksuja ja niiden osalta sovellettavat palvelurikemaksut huomioidaan tulevissa sopimuksissa.

Vaikutusten ennakkoarviointi

Muutoksen arvioidaan parantavan liikenteestä kerättävän datan kattavuutta ja sen myötä lisäämään reaaliaikaisen seurannan luotettavuutta. Muutoksen arvioidaan ohjaavan liikenteenharjoittajia puuttumaan nopeammin esimerkiksi ajoneuvolaitteiden vikoihin. Muutoksella arvioidaan olevan pitkällä aikavälillä vaikutuksia palvelun ja matkustajainformaation laatuun. Muutoksella ei arvioida olevan merkittävää taloudellista vaikutusta joukkoliikenneyksen talouteen.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: Koiviston auto Oy, Lehtimäen liikenne Oy, Bus Travel Oy Reissu Ruoti

Liitteet

- 2 Liite 1. Palvelurikemaksujen muutos
- 3 Liite 2. Päätöksen jälkeen sovellettavat palvelurikemaksut

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 23.05.2023

§ 32

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan päätösvallan delegointi

2332/00.01.01.05/2023

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Rauno Särkkäaho p. 044 4164 658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asian tiedoksi.

Perusteluosa

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on antanut päätösvallan joukkoliikennesuunnitteluyksikölle seuraavissa asioissa. Päätökset ovat kokonaisuudessaan nähtävänä kokousasian liitteenä.

- 12.06.2018 § 29: Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen laatimat ohjeistukset ja ehdot Waltti-järjestelmän käyttämiseksi:

”Lautakunta myöntää asianomaiselle viranhaltijalle valtuuden tehdä tarvittaessa vähäisiä tai teknisiä korjauksia palvelu- ja myyntiohjeeseen, yleisiin matkustus- ja matkakorttiehtoihin sekä Waltti nettilatauspalvelun käyttöehtoihin.”

- 27.8.2019 § 31: Lyhytaikaisia joukkoliikennelippujen hinnanmuutoksia

koskevan päätösvallan delegointi viranhaltijalle

”Lautakunta päättää siirtää lyhytaikaisia ja väliaikaisia joukkoliikenteen lipputuotteiden hinnanmuutoksia koskevan päätösvallan joukkoliikennesuunnittelun viranhaltijalle. Pysyvät lippuhinnat päättää jatkossakin joukkoliikennelautakunta.”

- 03.02.2021 § 5: Joukkoliikenteen myyntipisteverkoston supistaminen

”Lautakunta antaa joukkoliikenneyksikölle valtuudet sopia muutoksista myyntipisteiden kanssa ja tarvittaessa arvioida myyntipisteverkoston laajuutta jatkossa uudelleen.”

- 15.11.2022 § 58: Matkakortti- ja matkustusehtojen muutos

”Lautakunta päättää, että joukkoliikenneyksikkö voi päivittää matkakortti- ja matkustusehtoja ilman erillistä päätöstä perusteluosassa esitetyin reunaehdoin.”

- 24.01.2023 § 5: Lahden kaupunkipyöräpalvelun lipputuotteet 2023: Teksti

perusteluosasta: ”Lisäksi Lahden kaupunki voi järjestää oman harkinnan mukaan ilman erillistä päätöstä alennus- ja muita lippukampanjoita asiakashankinnan tarpeisiin. Esimerkkejä tästä olisivat esimerkiksi oppilaitosyhteistyö ja markkinointikampanjat.”

- 14.02.2023 § 10: Suunnitelma kesäkauden 2023 joukkoliikenteen tarjonnasta

”Lautakunta antaa joukkoliikenneyksikölle valtuudet sopia muutoksista liikennöitsijöiden kanssa ja tehdä yksityiskohtaiset aikataulusuunnitelmat.” (ns. toistuva rutiinipäätös).

- 25.04.2023 § 23: Suunnitelma talvikauden 2023–2024 joukkoliikenteen

tarjonnasta

”Lautakunta antaa joukkoliikenneyksikölle valtuudet sopia muutoksista liikennöitsijöiden kanssa ja tehdä yksityiskohtaiset aikataulusuunnitelmat.”
(ns. toistuva rutiinipäätös).

- 25.04.2023 § 19: Joukkoliikenteen tapahtumalippu ja maksuttomien matkojen käytännöt

”Lautakunta antaa mahdollisia tapahtumalipun hinnoittelun muutoksia koskevan päätösvallan joukkoliikenteen viranhaltijalle perusteluosan mukaisesti.”

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Säädöskokoelma

Liitteet

4 Joukkoliikennelautakunnan päätökset_yhdistetty

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 23.05.2023

§ 33

Muut asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

- Muut joukkoliikenteen ajankohtaiset asiat

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

nro 4

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 26, § 27, § 28, § 29, § 32, § 33

Lahden kaupunki

MUUTOKSENHAKUKIELTO

oikaisuvaatimus/kunnallisvalitus

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja
Muutoksenhakuohje koskee pykäläi: § 30, § 31

nro 4

Lahden kaupunki

OIKAISUVAATIMUSOHJE, kunnallisasiat

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (Laki kunnallisesta viranhaltijasta 50 §).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Asianomainen viranomainen/toimielin (mainittu päätöksessä/otteessa)

Yhteystiedot

Lahden kaupunki / kirjaamo

Postiosoite: PL 202, 15101 Lahti

Käyntiosoite: Lahden Palvelutori, Lahti-Piste, Kauppakeskus Trio, 2. krs,

Aleksanterinkatu 18

Lahti-Pisteen aukioloaika: 8.00–18.00, **oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä oikaisuvaatimus on jätettävä kuitenkin kirjaamon (= viraston) aukioloaikana eli klo 15.00 mennessä**, jotta se katsotaan ajallaan saapuneeksi

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

puh. 03 814 2214

Sähköposti: kirjaamo(at)lahti.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä ja muussa tapauksessa seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimusaika taloudellisin ja tuotannollisin perustein tehdystä irtisanomista koskevasta päätöksestä alkaa kulua vasta irtisanomisajan päättymisestä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen sekä sen tekijä ja yhteystiedot. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle oikaisuvaatimusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä riippumatta tavasta, jolla se toimitetaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 4

Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä.
Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille
oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.