

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 25.04.2023 § 16

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 25.04.2023

§ 16

Tarjouskilpailun 1/2023 käynnistäminen, Kohde Asikkala-Padasjoki

1894/02.05.00.01/2023

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Rauno Särkkäaho, p. 044 4164 658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää käynnistää tarjouskilpailun 1/2023 Lahti-Asikkala-Padasjoki-välin linja-autoliikenteestä bruttoperusteisella järjestämismallilla perusteluosan mukaisesti. Lautakunta valtuuttaa kaupungininsinöörin tekemään hankintapäätöksen ja hankintaan liittyvät sopimukset.

Perusteluosa

Joukkoliikennelautakunta on päättänyt kokouksessaan 24.9.2019 järjestää Asikkalan kunnan ja sieltä Lahteen suuntautuvan joukkoliikenteen bruttomallilla. Joukkoliikennelautakunta on päättänyt kokouksessaan 12.2.2020 järjestää Padasjoen kunnan ja sieltä Lahteen suuntautuvan joukkoliikenteen bruttomallilla.

Nykyisin Asikkalan ja Padasjoen liikennöinti on kahdessa erillisessä kohteessa. Molempien kohteiden liikennöintisopimus on alkanut 10.8.2020 ja päättyy koulujen lukuvuoden 2023-2024 viimeisen viikon sunnuntaina, eli

kesäkuussa 2024. Molemmissa sopimuksissa on kahden vuoden optio. Liikennöitsijöiden kanssa käytyjen keskusteluiden perusteella Padasjoen kohteen liikennöitsijällä ei ole halukkuutta käyttää sopimuksen optiovuosia. Asikkalan kohteessa on käytössä enintään 3 autoa päivässä ja Padasjoen kohteessa 2.

Sopimuksissa liikennöidään saman suuntaista liikennettä ja sopimusten kilpailuttaminen saman kohteen sisällä mahdollistaa nykyistä tehokkaamman kaluston käytön. Kilpailutettava liikennöintisopimus on pituudeltaan noin 2 vuotta. Hankinnassa ei edellytetä uutta kalustoa. Päästöluokkia ja käyttövoimia voidaan hankinnassa pisteyttää tai voidaan vaatia esimerkiksi vähintään HVO-diesel polttoaineen käyttöä. Automäärä ja liikennöintisuoritteet pyritään säilyttämään enintään nykyisten sopimusten mukaisena, eli hankinnan vuosittainen arvo vastaa suuruusluokaltaan nykyistä liikennettä. Nykyisten sopimusten vuosittainen kustannus oli vuonna 2022 noin 830 000€ ja sopimuksessa on +/-20% muutosrajat suoritteiden muutoksiin sopimuskaudella linjakilometreissä mitattuna. Tarkat liikenteen suoritteet ja aikataulut suunitellaan yhdessä kuntien kanssa, kuntien tarpeet ja resurssit huomioon ottaen.

Hankittavan noin 2 vuoden liikennöintisopimuksen on määrä antaa valmisteluaikaa uuden pidemmän sopimuksen hankintaan. Pidempään sopimukseen voidaan huomioida myös esimerkiksi Lahden seudun seuraavaan MAL-sopimukseen kirjattavia toimenpiteitä. Pidemmät sähköisiä käyttövoimia mahdollistavat sopimukset ovat aikaisemman kokemuksen perusteella laskeneet liikennöintikustannuksia. Samalla myös kalustoa voidaan uudistaa tai muuttaa tyyplitään tai vaatimuksiltaan erilaisiksi. Pidempien sopimusten kilpailutus tulee valmistella hyvissä ajoin ja huomioida esimerkiksi uutena tarjottavan kaluston toimitusajat. Lahden seudun MAL-sopimuksen aikataulun näkökulmasta pidemmän sopimuksen

kilpailuttamisen ajoittaminen vuodelle 2024 on perusteltua, jotta sopimuksessa mahdollisesti sovittavia asioita ehditään huomioida liikennöintisopimuksia kilpailuttaessa. Erikseen myöhemmin päätettävällä pidemmällä hankintasopimuksella voidaan edistää kustannustehokkaasti joukkoliikenteen kehittämistä ja tavoitteita, eli laskea liikenteen kustannuksia ilman palvelutason vähentämistä.

Hankinnan ei arvioida muuttavan nykyistä kustannus- tai palvelutasoa merkittävästi.

#### Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

#### Toimenpiteet

-