

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 25.04.2023 § 23

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 25.04.2023

§ 23

Suunnitelma talvikauden 2023-2024 joukkoliikenteen tarjonnasta

579/08.01.00.00/2023

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Rauno Särkkäaho, p. 044 4164 658

Joukkoliikennesuunnittelija Lauri Jokinen, p. 050 3200 101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää hyväksyä talvikauden 2023–2024 joukkoliikenteen liikennöintimuutokset esityksen mukaisina. Lautakunta antaa joukkoliikenneyksikölle valtuudet sopia muutoksista liikennöitsijöiden kanssa ja tehdä yksityiskohtaiset aikataulusuunnitelmat.

Perusteluosa

Lahden kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenneyksikkö on tehnyt suunnitelman talvikauden 2023–2024 joukkoliikenteen palvelutarjonnasta.

Talvikauden liikennöinti alkaa 9.8.2023 ja päättyy 2.6.2024.

Edellisen kauden liikennetarjontaa on tarkistettu saatujen asiakaspalautteiden ja matkustajamääräraportoinnin perusteella, huomioiden talousarvion 2023 määrärahat.

Edelliseen talvikauteen 2022–2023 verrattuna linjastoa ja palveluntarjontaa muutetaan seuraavasti:

- Linjan 7 Metsä-Pietilä–Karisto ajo- ja lähtöaikoja muutetaan aikataulujen luotettavuuden parantamiseksi. Kohteen lisäautoa käytetään jatkossa iltapäivisinkin tupla-autona ruuhkaisimmilla lähdöillä.
- Linjalle 10 PHKS-Harjuviidantie lisätään reittivariaatio, joka käy Pajulahden urheiluopistolla. Pajulahteen ajetaan kolmesti päivässä. Toteutetaan yhden talvikauden kokeiluna, jonka jälkeen arvioidaan jatkoa.
- Linjalle 12 Ala-Okeroinen–Herrasmani lisätään yksi auto ja parannetaan palvelutasoa aamu- ja iltapäivän ruuhka-aikoina Ala-Okeroinen – Kauppatori välillä erityisesti yritysalueiden tarpeisiin.
- Linjan 24 Salpakangas-Matkakeskus reittiä ja aikataulua muutetaan palvelemaan paremmin Salpakangas-Matkakeskus yhteyttä suuremman käyttäjämäärän saavuttamiseksi.
- Linjoilla 40 – 41 Lahti-Vääksy karsitaan kuntien toiveesta iltapäivien tarjontaa vähäisen käyttäjämäärän vuoksi.
- Linja 43 Heinlammi-Kalliola lakkautetaan vähäisen käyttäjämäärän vuoksi.
- Heinola-Lahti linjat 71, 72, 73 ja Orimattila-Lahti linja 61 yhdistetään yhdeksi Heinola-Lahti-Orimattila linjaksi aikatauluvarmuuden parantamiseksi. Linjatunnukset ovat jatkossa Heinolan suunnan liikenteessä käytetyt 71, 72 ja 73. Linjatunnukset 61 ja 69 lakkautetaan. Linjat jakautuvat kohteisiin 7 (Heinolan linjat) ja 9

(Orimattilan linjat). Muutos ei vaikuta palvelutasoon ja muutokset lähtöaikoihin ovat vähäisiä.

- Linjoille 2 Mukkula-Myyntimiehenkatu, 3 Ruoriniemi-Renkomäki, 8 Kiikkula – Joutjärvi, 9M Metsämaa – Uusikylä, 9K Kytölä – Uusikylä, 21A/B Hollola kk-Salpakangas ja 42 Lahti-Padasjoki tehdään pieniä aikataulumuutoksia. Muutokset eivät heikennä palvelutasoa.

Vaikutusten ennakoarviointi:

Talvikauden 2023–2024 liikennöintikustannukset ovat arviolta yhteensä noin 17,8 miljoonaa euroa linja-autoliikenteen kustannusindeksin nykyisen kustannustason mukaan laskettuna. Talvikauden liikenteellisissä suoritteissa ei ole merkittävää kustannusmuutosta aikaisempaan talvikauteen. Muutokset toteutetaan nykyisen käyttösuunnitelman sisällä.

Lisätyn tarjonnan ennakoidaan lisäävän lipputuloja. Karsittu tarjonta vähentää lipputuloja maltillisesti. Karsintaa on pyritty tekemään pienimmän käyttäjämäärän vuoroille lipputulovaikutuksen minimoimiseksi. Lipputulovaikutus kokonaisuutena on vähäinen.

Linjojen 9 ja 12 muutoksilla on välillisiä joukkoliikenteen budjetin ulkopuolisia kustannushyötyjä yritysalueiden vetovoiman ja yritysten työvoiman saatavuuden parantuessa.

Linjojen 10 ja 24 muutokset toteutetaan yhden talvikauden ajaksi, jonka jälkeen tarjontaa arvioidaan uudestaan. Kokeiluiden kustannusvaikutukset eivät ole kokonaistalouden kannalta merkittävät.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 25.04.2023 § 23

Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat