

Kaupunginhallitus

Päätöspäivämäärä 27.03.2023 § 117

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 27.03.2023

§ 117

Lausunto sähköpotkulautailua ja mikroliikkumista koskevia ratkaisuvaihtoehtoja
käsittelevästä arviomuistiosta

1147/08.00.00.02/2023

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Hankepäälikkö Elsa Keskiväli, p. 044 416 3307

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa lausuntonaan perusteluosassa esitetyn.

Samalla kaupunginhallitus tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa sähköpotkulautailua ja mikroliikkumista koskevia ratkaisu- ja säätelyvaihtoehtoja käsittelevästä arviomuistiosta.

Arviomuistiossa esitellään mikroliikkumisen ja sitä koskevan sääntelyn nykytilaa ja siinä tunnistettuja ongelmia. Muistio koskee nimenomaisesti mikroliikennepalveluihin kuuluvia yhteiskäyttöisiä kevyitä sähköajoneuvoja

ja polkupyöriä. Muistiossa esitetään ratkaisuvaihtoehtoja tunnistettuihin ongelmiin ja arvioidaan vaihtoehtojen vaikutuksia.

Mikroliikkumisella voidaan korvata lyhyitä kävelymatkoja, mutta jopa yksityisautoilua. Mikroliikennepalvelut voivat olla tulevaisuudessa tapa parantaa liikkumisen mahdollisuuksia alueilla, joilla julkisen liikenteen yhteydet eivät ole niin kattavat. Liikenneturvallisuutta ei voida sivuuttaa puhuttaessa mikroliikkumisesta.

Yhteiskäyttöisillä kevyillä sähköajoneuvoilla tapahtuneet vaaratilanteet ja onnettomuudet ovat herättäneet yleistä keskustelua kansalaisissa, viranomaisissa, mediassa ja päättäjissä. Eniten julkista keskustelua herättäneet liikenneturvallisuuteen liittyvät aiheet ovat olleet mikroliikennepalveluiden käyttäjien loukkaantumiset, pysäköintiongelmat ja erilaiset liikennesrikkomukset. Myös ajoneuvojen suuret määrät ja väärin pysäköinti etenkin kaupunkien keskustoissa ovat aiheuttaneet huolta liikenteen esteettömyydestä.

Arviomuistossa on esitetty useita toimenpiteitä mikroliikkumiseen liittyviin ongelmiin:

- 1) Toteutetaan liikenneturvallisuusstrategian toimenpiteet ilman muita lainsäädäntömuutoksia.
- 2) Ohjataan mikroliikennettä liikenteenohjauslaitteilla: tehostetaan nykyisten liikenteenohjauskeinojen käyttöä, lisätään tieliikennelakiin uusia

mikroliikenteen liikenteenohjauslaitteita ja kannustetaan kuntia määräämään katutilansa käytöstä entistä tehokkaammin.

3) Tarkennetaan sähköpotkulautailun liikennesääntöjä: yhtenäistetään sähköpotkulautailun eli kevyellä sähköajoneuvolla ajamisen ja jalankulkua avustavan tai korvaavan liikkumisvälineen käyttämisen liikennesääntöjä ja kielletään sähköpotkulaudalla pysäköinti jalkakäytävällä ja pyörätiellä kokonaan.

4) Vaikutetaan päihtyneenä ajamiseen: asetetaan sähköpotkulautailun ja polkupyöräilyn promillerajaksi 0,5 ja annetaan poliisille oikeus puhalluttaa tienkäyttäjä ja keskeyttää päihtyneenä ajaminen.

5) Helpotetaan virheellisesti pysäköityjen sähköpotkulautojen siirtämistä: lyhennetään aikaa, jonka kuluttua virheellisesti pysäköidyn sähköpotkulaudan saa siirtää, ja tehdään jalkakäytävälle ja pyörätielle virheellisesti pysäköidyn ajoneuvon siirtämisestä helpompaa.

6) Mahdollistetaan kunnille toimilupajärjestelmän käyttöönotto.

7) Lisätään koulutusta ja tiedotusta mikroliikenteen liikennesäännöistä.

8) Tuetaan palveluntarjoajien itsesääntelyä, vapaaehtoista sopimista ja hyvien käytänteiden kehittämistä.

Arviomuistion lopuksi on esitetty ministeriön arvio tarkoituksenmukaisimmasta ratkaisusta sähköpotkulautailun sääntelemiseksi.

Ministeriö on arviossaan laatiessaan todennut, että mikroliikenteen turvallisuuteen voidaan vaikuttaa useilla erilaisilla toimenpiteillä. Yhtenä toimenpiteenä on arvioitu toimiluvan käyttöönottoa mikroliikennepalvelun

tarjoamisen edellytykseksi. Ministeriö ei kuitenkaan pidä toimilupaa tässä vaiheessa tarkoituksenmukaisena, koska vastaava vaikutus voidaan saavuttaa lievemmillä toimenpiteillä kuin elinkeinonvapauden rajoittamisella.

Lahden kaupunki lausuu arviomuistiosta seuraavasti:

Arviomuistio on nykytilaa pääosin kuvaava. Kaikki toimenpiteet ovat kannatettavia mutta eivät yksinään ratkaise nykyisiä ongelmia. Ministeriön arviosta poiketen Lahden kaupunki pitää toimilupajärjestelmää tarkoituksenmukaisena ja tarpeellisenä. Toimilupajärjestelmä olisi ratkaisuvaihtoehtoista vaikuttavin. Toimilupajärjestelmästä tulisi aloittaa nopealla aikataululla lakikokeilu.

Esimerkiksi Norjan mallin mukaisesti toimiluvat kilpailuttamalla kunnat voisivat myös saada mahdollisuuden hallita mikroliikenneoperaattorien aiheuttamia haittoja kuten kunnossapidosta, pysäköintipaikkojen järjestämisestä ja liikenteenohjauslaitteiden asentamisesta aiheutuvia kustannuksia.

Promillerajan asettaminen on kannatettavaa kaikille kulkuneuvojen kuljettajille (*, riippumatta niiden tyypistä tai käyttövoimasta.

(* kirjoitusvirheen korjaus hallintolain 51 §:n perusteella 28.3.2023/Anniina Kovero (kulkuneuvoille korjattiin muotoon kulkuneuvojen kuljettajille)

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Lausunto: lausuntopalvelu.fi 31.3. mennessä

