

Omistaja	Projektipäällikkö	Projektin päättymispäivä
Ojala Elina	Huttunen Anna	31.3.2021

Loppuraportin hyväksymispvm	Loppuraportin hyväksyjät	Loppuraportin laatija
31.3.2022	Ohjausryhmä, rahoittajat	Huttunen Anna

Kytkeä strategiaan tavoitteisiin

Strategia2018-21: Yhteisöllisyys Strategia2018-21: Uudistuminen Strategia2018-21: Elinvoima

Hyötymittarit

Hyötytavoite	Mittari	Lähtötaso	Tavoite	Toteutunut	Tila	Toimenpiteet
Kulikutapamuuto muuttuu	kts. liite					
ilmanlaatu paranee	kts. liite					

Budjetti

Kustannus (€)	Budjetti	Toteuma	Ennuste
Investoinnit	1 785 663	1 873 174	
Henkilöstökulut	358 344	382 275	
Flat rate (EU-projektit)	53 751	57 341	
Palvelujen ostot	293 522	332 435	
Aineet ja tarvikkeet			
Vuokrat			
Matkustuspalvelut	10 890	10 976	
Muut toimintakulut	30 030	31 983	
Toimintakulut yhteensä	2 532 200	2 688 184	

Projektin tuotokset (mitä)

CitiCAP-hankkeessa testattiin asukkaiden henkilökohtaista liikkumisen päästökauppaa, koottiin kaupungin ensimmäinen kestävä kaupunkiliikkumisen ohjelma, luotiin tietoaalusta liikennetiedolle sekä rakennettiin nykyaikaisten suunnitteluohjeiden mukainen pyörätie. Hankkeen loppuraportti <https://www.lahti.fi/tiedosto/citicap-hankkeen-loppuraportti/>

Tavoitteiden ja tulosten toteutumisen arviointi

	Arvosana 1–5 1 = heikko ... 5 = erinomainen	Kommentit
Tavoitteiden ja lopputulosten toteutuminen	5	Hankeelle asetetut tavoitteet saavutettiin ja esimerkiksi viestinnän osalta hanke ylitti tavoitteet merkittävästi.
Kustannusarvion toteutuminen	3	Kustannukset toteutuivat erikseen esitetyllä tavalla. Lahden kaupunki sai luvan hyödyntää muilta hankekumppaneilta ylijäänyttä rahoitusta.
Aikataulun toteutuminen	4	Hankeelle haettiin 3kk jatkoaika ja se saatiin. Koronapandemia aiheutti jonkin verran viivettä aikatauluun.
Resursoinnin toteutuminen	4	Resurssointi toteutui suunnitelman mukaan.

Riskien hallinta	4	Laajassa hankkeessa ja uuden avauksen parissa on aina riskejä. Riskienhallinta onnistui.
Viestintä	5	Viestintä onnistui erinomaisesti. Henkilökohtainen päästökauppa sai erittäin paljon kansallista ja etenkin kansainvälistä mediahuomiota ja mallista ollaan laajasti kiinnostuneita. CitiCAP-hankkeessa suunniteltu ja toteutettu asukkaiden henkilökohtainen päästökauppa (personal carbon trading, PCT) oli tiettävästi maailman ensimmäinen koko kaupungin laajuinen kokeilu.
Poikkeamien hallinta	4	Hankkeen aikana puhkesi kornapandemia ja sovelluskehittämiseen sisältyi viivettä. Näiden vaikutus saatiin hallittua ja mukautettua hankkeen aikataulu.

Yhteistyö, oppiminen ja tiedon jakaminen

Missä onnistuttiin	Kommentit
Yhteistyö	Laaja yhteistyö hankekumppaneiden kanssa. Myös yritys yhteistyö sujui hyvin.
Edelläkävijyys	Luotiin uusi ekosysteemi, malli ja sykli kestävän liikkumisen kehittämiseksi Lahdessa yhdessä yleiskaavan kanssa. Lahti on ensimmäinen Suomen kaupunki, joka yhdisti nämä prosessit. Kestävän liikkumisen suunnittelu laajeni yhden yksikön tekemisestä kaupungin eri yksiköt osallistavaksi toiminnaksi, jossa tehtäviä ja vastuuta on jaettu yli sillojen.
Viestintä	ks. edellä
Mitä pitäisi parantaa ja kehittää	Kommentit
Yhteistyö	Jalkauttamista tulee edelleen jatkaa ja kattavan, laadukkaan pyöräliikenneinfran suunnittelu vaatii edelleen

Jatkotoimenpiteet

Toimenpide	Kommentit
Tulosten hyödyntäminen ja jalkauttaminen, vastuut ja aikataulut	Kestävän kaupunkiliikkumisen ohjelma (SUMP) on tulut osaksi liikkumisen suunnittelua
Mahdolliset jatko projektit, vastuuhenkilö ja aikataulu	Hanke on päättynyt, mutta hankkeen tulokset on vapaasti jatkohyödynnettävissä.
Jälkiarviointijankohta ja vastuuhenkilö	Ei sovitua jälkiarviointia.

--	--