

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 26.01.2023

§ 8

Pysäköintivirhemaksun määrittely Lahden kaupungissa

7506/02.02.05.00/2022

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Aluepäällikkö Kristiina Virolainen p. 050 3878702

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Samalla lautakunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää, että Lahden kaupungin pysäköintivirhemaksuihin ei esitetä korotuksia.

Kaupunkiympäristölautakunta tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa

Pysäköinninvalvonnasta annetun lain (727/2011) 3§:n 1 momentin mukaan pysäköintivirhemaksu on pysäköintivirheen laadusta riippumatta 20 euroa. Sisäministeriön asetuksella voidaan kuitenkin säätää korkeammasta pysäköintivirhemaksusta kunnassa tai sen osassa, jos liikennetiheys, paikoitustilojen niukkuus, pysäköintivirheiden määrä, liikenteen sujuvuus tai muut liikenteelliset syyt sitä vaativat. Pysäköintivirhemaksun

enimmäismäärä on 60 euroa tai, jos kunnan eri osissa peritään erisuuruisia pysäköintimaksua, 80 euroa siinä osassa, jossa pysäköintimaksu on suurin.

Sisäministeriö on 8.9.2022 päivätyllä kirjeellään lähestynyt kaupunkia pysäköintivirhemaksua koskevaan asetukseen liittyen. Sisäministeriön asetukseen (923/2021) on koottu voimassa olevat 20 euroa suuremmat pysäköintivirhemaksut. Lahden kaupungin osalta voimassa olevalla asetuksella on säädetty siitä, että Lahdessa pysäköintivirhemaksun suuruus on 50 euroa, keskusta-alueen kalleimmalla pysäköintimaksuvyöhykkeellä kuitenkin 60 €.

Sisäministeriö on viestinsä yhteydessä tiedottanut mahdollisuudesta toimittaa esitys pysäköintivirhemaksun korottamiseksi 31.1.2023 mennessä. Mikäli pysäköintivirhemaksun korottamista esitetään, tulee sisäministeriön kirjeen mukaan esitykseen liittää selvitys lain tarkoittamista liikenteellisistä seikoista, jotka vaativat pysäköintivirhemaksun korottamista.

Lahden keskustaa ympäröivien liikennevaloristeysten liikennemäärätietojen perusteella liikenteen määrää kuvaava keskivuorokausiliikenne on muuttunut viimeisen 3 vuoden aikana laskevasti verrattaessa liikennemääriä vuoden 2017 lukemiin. Liikennemäärät ovat pudonneet näkyvästi siinä vaiheessa, kun ns. Lahden eteläinen kehätie otettiin käyttöön joulukuussa 2020. Vuoden 2022 lokakuussa keskivuorokausiliikennemäärä on laskenut keskustan keskeisimmillä kaduilla n. - 6,9 %.

Pysäköintimahdollisuudet keskustassa ovat parantuneet viimeksi Toriparkin avattua ovensa 17.4.2015. Toriparkissa on asiakaspaikkoja yhteensä 600 kpl. Muita huomattavia muutoksia viimeisen 10 vuoden aikana, joilla olisi esimerkiksi vähennetty kadunvarsipysäköintiä ei

Aleksanterinkadun remonttien lisäksi ole. Aleksanterinkadun remonttien yhteydessä pysäköintiruutuja vähentyi muutamia.

Lahden kaupungin kadunvarsipysäköinnin maksut on vahvistettu teknisen- ja ympäristölautakunnan kokouksessa 12.12.2017.

Pysäköintivirhemaksutapahtumia syntyi vuonna 2022 yhteensä n. 15.900 kpl ja näistä 25 % kohdistui 60 euron virhemaksualueelle, loput 75 % 50 euron virhemaksualueelle. Kokonaismäärä vuosien 2019–2022 aikana on liikkunut välillä 15.900–16.500 kpl, vuonna 2020 oltiin tasolla n. 14.000 kpl. Virhemaksujen välinen jakaantuminen on ollut sama. Euromääriä tarkasteltaessa vuoden 2022 osalta, maksuja on vastaanotettu yhteensä 783.463,12 euroa ja näistä n. 93 % tuloutuu kaupungin tileille ilman ulosottoa.

Pysäköintivirhemaksun korottamiseksi edellytettäviä muutoksia liikennetiheyden, paikoitustilojen niukkuuden, pysäköintivirheiden määrän, liikenteen sujuvuuden tai muiden liikenteellisten syiden osalta ei Lahden kaupungin alueella ole tapahtunut, joten Lahden kaupungilla ei ole perusteltuja syitä esittää virhemaksujen korotusta. Lahden kaupunki pitää nykyisellään voimassa olevissa pysäköintivirhemaksuissa.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote:sisäministeriö 31.1.2023 mennessä