

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 26.01.2023

§ 5

Ala-Okeroistentien ja Hennalankadun kiertoliittymän rakentaminen, suunnitelman hyväksyminen

2892/10.03.01.00/2022

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Hankepäällikkö Elsa Keskiväli p. 044 416 3307

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Suunnittelujohtaja Honkanen Petri

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää hyväksyä suunnitelman piirustusten mukaisesti (2022-16-101, 201, -202, -203,-204).

Perusteluosa

Ala-Okeroistentien ja Hennalankadun liittymään on suunniteltu liikenteen sujuvoittamiseksi ja jalankulku- ja pyöräliikenteen turvallisuuden parantamiseksi liikenneympyrä.

Suunnittelualue sijaitsee Lahden kaupungissa Hennalan (27) ja Okeroisten (29) kaupunginosissa. Lahden kaupunki on laatinut suunnitelman Ala-Okeroistentien ja Hennalankadun kiertoliittymästä. Suunnittelualue sijaitsee kaavan mukaisella tie- ja katualueella.

Eteläisen kehätien valmistuttua Ala-Okeroistentie on lakannut maantienä. Asemakaavamuutos kaduksi on vireillä ja luonnosvaiheen kuuleminen päättyy 22.1.2023.

Ala-Okeroistentie ja Hennalankatu ovat nykyisellään asfalttipäällysteisiä katuja. Niiden liittymäalue on nykyään T-risteys. Hennalan suunnasta kääntyville on Stop-merkki. Liikenteen sujumattomuudesta on tullut paljon palautetta kaupungille. Erityisesti Hennalankadulta tultaessa ruuhka-aikoihin liikenne jonoutuu. Lisäksi nykyisellä risteysalueella on sattunut useita kevyen liikenteen onnettomuuksia.

Ala-Okeroistentien länsipuolella sijaitsee Okeroisten maisemallisesti arvokas peltoalue. Liittymän kaakkoispuolella sijaitsee huoltoasema, vähittäistavarakauppa ja koillispuolella meluvallit, joiden takana on Pajapellon asuinalue.

Suunnitelmassa nykyisen liittymän kohdalle rakennetaan liikenneympyrä. Liikenneympyrä on mitoitettu siten, että HCT-ajoneuvo mahtuu kulkemaan joka suuntaan liittymässä omalla kaistallaan ja erikoiskuljetusajoneuvo mahtuu kulkemaan joka suuntaan liittymässä koukaten vastaantulevien kaistojen ja sivusuuntien saarekkeiden päältä.

Yhdistetty jalankulun ja pyöräilyn väylä rakennetaan 4 m leveäksi muutettavalta osuudelta (nykyisin 3,5 m leveä). Ala-Okeroistentien suuntaiseen väylään tulee sivuttaissiirtymä Hennalankadun suuntaan, joka parantaa liikenneturvallisuutta suojatiellä.

Nykyiset valaisimet ja puut poistetaan katualueelta rakentamisen vaatimassa laajuudessa ja valaisimet sijoitetaan uudelleen. Poistettavia puita on kolme Hennalankadun varrella. Ala-Okeroistentien linja-autopysäkillä Hollolan suuntaan istutetaan koivuja täydentämään Ala-

Okeroistentien koivurivistöä. Huoltoaseman edustalle istutetaan uusia mäntyjä.

Kiertoliittymän rakentaminen parantaa kestävän liikkumisen ja liikenneturvallisuuden olosuhteita ja seudullista liikennejärjestelmää.

Kiertoliittymän rakentaminen on osa kustannustehokkaiden parannushankkeiden (KUHA-hankkeiden) kokonaisuutta, joiden toteutuksesta on sovittu Uudenmaan ELY-keskuksen ja Väyläviraston kanssa MAL-sopimuksen mukaisesti (Valtakunnallinen maankäytön, asumisen ja liikenteen kehittämisverkosto) vuosien 2022-2023 aikana.

Suunnitelma on esitetty suunnitelmapiirustuksissa (2022-16-101, 201, -202, -203, -204) ja suunnitelmaselostuksessa.

Suunnitelma on ollut nähtävillä 27.10.-9.11.2022 Osallistumistila Kympissä Lahden Palvelutorilla sekä kaupungin verkkosivuilla. Alueen kiinteistöjä tiedotettiin kirjeitse ja kuulutus julkaistiin viikolla 42 Uusi Lahti -lehdessä. Poliisia ja pelastuslaitosta tiedotettiin suunnitelmista. Nähtävillä olon aikana ei saapunut muistutuksia.

Nähtävillä olon jälkeen suunnitelmiin lisättiin rakennussuunnitteluvaiheessa jalankulku- ja pyöräilyväylän jatko huoltoaseman edustalta vähittäiskaupan jalankulkuväylän liittymään asti.

Muutoksenhaku

Hallintovalitus

Toimenpiteet

Ote: Asianosaiset



Kaupunkiympäristölautakunta

Päätöspäivämäärä 26.01.2023 § 5