

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 1

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Aika 24.01.2023 16:00 - 17:05

Paikka Askonkatu 2, 4. krs, kokoustilat Salpausselkä/Vesijärvi

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Osallistujat	Heromaa-Karjalainen Siru	puheenjohtaja	
	Korkiakoski Sami	jäsen	
	Pyykkönen Mona	jäsen	
	Puusaari Riina	jäsen	
	Kyyrönen Hanna-Kaisa	jäsen	
	Salonen Juho	jäsen	
	Jalonen Pasi	jäsen	
	Pessinen Tuija	jäsen	
	Raulahti Mikko	jäsen	
	Neoff Wille	jäsen	
	Hakala Merja	varajäsen	
	Salovuori Raimo	varajäsen	
	Vilkman Mira	Padasjoen kunnanhallituksen edustaja	
	Väli-Torala Venla	Heinolan kaupunginhallituksen edustaja	
	Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja, esittelijä	
	Lastikka Mika	kaupungininsinööri, esittelijä	
	Särkkäaho Rauno	joukkoliikennepäällikkö, asiantuntija	
	Kemppainen Milja	joukkoliikennesuunnittelija	

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 1

Lindgren Juha	joukkoliikennesuunnittelija	
Niemi Maria	joukkoliikennesuunnittelija	
Immonen Minna	viestintä- ja markkinointisuunnittelija	
Vilen Minna	controller	kokouskäsittely klo 16.01- 16.05/3 §
Hämäläinen Päivi	henkilöstön edustaja	kokouskäsittely klo 16.01- 16.05/3 §
Takala Terhi	valmistelusihteeri, pöytäkirjanpitäjä	

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Poissa	Seppälä Ada	varapuheenjohtaja	
	Ekpa Simon	jäsen	
	Pietiläinen Jukka	jäsen	
	Vierumäki Juha	jäsen	
	Ratia Jorma	kaupunginhallituksen edustaja	
	Jokinen Lauri	joukkoliikennesuunnittelija	

Valitse toimitse puolesta

Siru Heromaa-Karjalainen

Terhi Takala

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Tuija Pessinen

Sami Korkiakoski

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 1

Pöytäkirja on ollut nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa
<http://www.lahti.fi> 31.01.2023

Terhi Takala
valmistelusihteeri

§	Otsikko	Sivu
§ 1	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
§ 2	Pöytäkirjan tarkastajat	6
§ 3	Kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelma 2023	7
§ 4	Maksuttomat matkat Salpausselän kisojen 2023 vapaaehtoisille	10
§ 5	Lahden kaupunkipyöräpalvelun lipputuotteet 2023	12
§ 6	Tiedoksi merkittävät asiat	18
§ 7	Muut asiat	19

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

nro 1

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 24.01.2023

§ 1

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

nro 1

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 24.01.2023

§ 2

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin jäsenet Tuija Pessinen ja Sami Korkiakoski.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

nro 1

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 24.01.2023

§ 3

Kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelma 2023

74/02.00.00.00/2023

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Kaupunkikehitysjohtaja Olli Alho, p. 040 595 4543

Joukkoliikennepäällikkö Rauno Särkkäaho, p. 044 416 4658

Controller Minna Vilen, p. 044 790 9329

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Samalla lautakunta tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä liitteenä olevan kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelman vuodelle 2023 joukkoliikenteen sitovuudelle (sitova toimintakate). Samalla lautakunta päättää tositteiden hyväksyjät käyttösuunnitelman liitteen 3 mukaisesti.

Samalla lautakunta tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Käsittely

Asiaan oli jaettu muutosmoniste, jossa todettiin tekninen korjaus liitteen sivuille 25 - 28 "Liite 2: Tositteiden hyväksyjät" ja "Liite 3: Tositteiden

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 1

hyväksyjät joukkoliikenne”. Palvelualuealueiden tositteiden hyväksyjien henkilönimet on korvattu tehtävänimikkeillä.

Perusteluosa

Kuntalain 110 §:n mukaan kunnan toiminnassa ja taloudenhoidossa on noudatettava talousarviota. Lahden kaupunginvaltuusto päätti 28.11.2022 § 127 vuoden 2023 talousarviosta sekä taloussuunnitelmasta vuosille 2023—2025.

Hyväksytyn talousarvion perusteella palvelualueet ja niihin sisältyvät taseyksiköt laativat kaupungin hallintosäännön § 37 ja kaupunginhallituksen 5.12.2022 § 444 hyväksymän toimeenpano-ohjeen mukaisesti käyttösuunnitelmat, joissa jaetaan määrärahat ja tuloarviot käyttötarkoitusten mukaisesti sekä asetetaan tarkennettuja tavoitteita.

Hallintosäännön 42 §:n 5 momentin mukaan lautakunnan, jaoston tai muun toimielimen on vuosittain määrättävä sekä ilmoitettava kaupungin kirjanpidosta vastaavalle yksiköille ne henkilöt, jotka sen puolesta hyväksyvät tositteet. Tositteiden hyväksyjät päätetään osana käyttösuunnitelmaa.

Kaupunkiympäristön palvelualueella on valmisteltu yhdessä konsernihallinnon talouspalvelujen kanssa ”Kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelma vuodelle 2023”. Siinä esitetään vastualueittain vuoden 2023 määrärahojen jakautuminen sekä tositteiden hyväksyjät.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

nro 1

Toimenpiteet

Tiedoksi; kaupunginhallitus, konsernipalvelut/talouspalvelut, Provincia Oy
(kirjanpito(at)provincia.fi), kaupunkiympäristölautakunta

Liitteet

- 1 Kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelma vuodelle 2023

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 1

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 24.01.2023

§ 4

Maksuttomat matkat Salpausselän kisojen 2023 vapaaehtoisille

15442/00.05.02.01/2022

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Rauno Särkkäaho, p. 044 4164 658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Joukkoliikennelautakunta päättää myöntää maksuttomat matkat
Salpausselän kisojen vapaaehtoisille 23.-26.3.2023.

Perusteluosa

Salpausselän kisaorganisaatio on lähettänyt joukkoliikennelautakunnalle
esityksen maksuttomasta matkustusoikeudesta Lahden seudun liikenteen
julkisessa liikenteessä Salpausselän kisojen vapaaehtoisille ajalle 23.-
26.3.2023.

Esityksen mukaan vapaaehtoisia tulee olemaan noin 1000 kappaletta ja
matkoja he tulisivat tekemään neljän päivän aikana noin 5000 kappaletta.
Oikeus käyttää maksutonta julkista liikennettä vähentäisi yksityisautoilua
urheilukeskuksen alueelle ja tarvittavien pysäköintipaikkojen määrää.

Joukkoliikennelautakunta on päättänyt kokouksessaan 16.4.2019
periaatteista tapahtumien maksuttomien matkojen suhteen. Lautakunta

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 1

päätti tuolloin, ettei jatkossa myönnä maksuttomia matkoja joukkoliikenteellä tapahtumille, joissa Lahden kaupunki ei ole järjestämisvastuussa. Lisäksi Lahden seudun liikenteen on saatava tapahtumasta laajasti näkyvyyttä myös tapahtuman ulkopuolisille. Jokaisen tapahtuman anomus käsitellään kuitenkin erikseen tapauskohtaisesti.

Salpausselän kisojen esitys täyttää kyseiset kriteerit, sillä Lahden kaupunki on yksi järjestäjistä ja esityksessä kerrotaan selvästi toimenpiteistä, joilla LSL saa myös näkyvyyttä.

Salpausselän kisojen kanssa tehdään myös lippuyhteistyötä, joka mahdollistaa joukkoliikenteellä matkustamisen kisojen pääsylipulla. Lippuyhteistyö toteutetaan kokeiluna, jossa testataan tapahtumalipun toiminnallisuutta. Kisaorganisaatio ei ole velvollinen tilittämään lipputuloja bussimatkoista kaupungille. Lippuyhteistyöstä on tehty erillinen viranhaltijapäätös.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Otteet: Salpausselän kisat / Tomi-Pekka Kolu

Liitteet

- 2 Esitys joukkoliikennelautakunnalle maksuttomasta matkustusoikeudesta Lahden seudun liikenteen julkisessa liikenteessä Salpausselän kisojen vapaaehtoisille, Lahti Ski Games

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 1

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 24.01.2023

§ 5

Lahden kaupunkipyöräpalvelun lipputuotteet 2023

3332/00.01.03.01/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Kunnossapitoinsinööri Anniina Lyijynen p. 044 482 0912

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää, että kaupunkipyöräpalvelun lipputuotteet on kaudella 2023 ovat perusteluosan mukaiset.

Perusteluosa

Tiivistelmä

Kaupunkipyöräpalvelun kaudelle 2023 ehdotetaan käyttöön otettavaksi seuraavat lipputuotteet ja hinnat:

Minuuttihinta 10 snt/min

Päivä 5 €

Viikko 10 €

Kuukausi 20 €

3 kuukautta 40 €

Koko pyöräilykausi 60 €

Yrityksille tarjotaan mahdollisuus ostaa kuukauden, kolmen kuukauden ja koko kauden lipputuotteita laskutuksella.

Lisäksi Lahden kaupunki voi järjestää oman harkinnan mukaan ilman erillistä päätöstä alennus- ja muita lippukampanjoita asiakashankinnan tarpeisiin. Esimerkkejä tästä olisivat esimerkiksi oppilaitosyhteistyö ja markkinointikampanjat.

Lahden kaupunkipyöräpalvelu

Lahden kaupunki päätti hankkia kaupunkipyöräpalvelun vuonna 2021. Järjestelmän toteuttaa ja palvelun operoinnista vastaa Freebike S.r.o. Joukkoliikennettä täydentävä kaupunkipyöräpalvelu käynnistettiin pilottijaksolla syksyllä 2021. Kokeilujakso kesti kaksi kuukautta ja varsinainen 5-vuotinen sopimuskausi käynnistyi 1.4.2022. Sopimus jatkuu 1.3.2027 asti. Sopimuksen optioina kaupungilla oli mahdollisuus kasvattaa pyörien määrä 500 pyörään. Tämä optio päätettiin ottaa käyttöön joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 13.9.2022. Lisäksi sopimus sisältää toistaiseksi käyttämättömät optiot jatkaa sopimuskautta kahdella vuodella tai laajentaa palvelua ympärivuotiseksi. Kaupunki maksaa palvelusta kiinteään bruttokustannuksen ja saa lipputulot ja mahdolliset sponsoritulot kokonaan itselleen, joiden erotuksena muodostuu palvelun nettokustannus.

Pyörien vuosittainen toimintakausi perustilanteessa on 1.4.-31.10. Kaudella 2023 kaupunkipyöräjärjestelmä kattaa lähtötilanteessa 500 pyörää ja 60-70 asemaa. Asemaverkoston koko ja asemien maantieteellinen sijainti on sidottu pyörien kokonaismäärään ja kaupunkirakenteeseen. Asemaverkon suunnittelussa otetaan huomioon asutuksen, työpaikkojen ja muiden toimintojen sijainti. Jokaiselle asemalle optimaalinen pyörien määrä on 10

pyörää, tällä hetkellä osalla asemista pyörämäärä jää hieman alle, mutta kauden 2022 kokemuksen mukaan ei ole viitteitä, että asemat olisivat olleet tyhjillään. Kaupunkipyöräpalvelu toimii sovelluksella ja lisäksi tietoa ja päivityksiä käyttötilastoja löytyy kaupunkipyöräpalvelun nettisivuilta.

Kausi 2022

Asiakkaita kauden 2022 aikana oli yhteensä hieman alle 7 000 ja Mankeleilla tehtiin yli 110 000 matkaa. Yksittäisiä haasteita oli asiakkailta esimerkiksi alennuskuponkien käyttöönottoissa tai muissa rekisteröintiin ja käyttöönottoon liittyvissä aiheissa. Suurimmat yhteydenotot koskivat asematoiveita ja niitä esitettiin paljon sekä useille eri alueille. Asematoiveet käydään läpi kauden 2023 asemasijoittelun yhteydessä.

Käytetyimmät asemat kaudella 2022 olivat:

1. Tori
2. Trio
3. Satama
4. Kauppakatu
5. Lahden kampus

Kaupunkipyörien rekisteröityneiltä käyttäjiltä kysyttiin kauden 2022 päätteeksi kokemuksia kaudesta sekä Mankelien käytön vaikutuksista liikkumistapoihin. Lisäksi kysyimme käyttäjien maksuvalmiudesta 7 kuukauden kausimaksuun. Kyselyyn vastasi 848 henkilöä ja käyttäjät arvottivat palvelun käyttäjäkokemuksensa perusteella erinomaiseksi.

Suurin osa vastaajista ajeli Mankeleilla vähintään muutaman kerran viikossa. Suosituimmat syyt käyttää Mankelia olivat kätevä tapa liikkua,

huolettomuus ja sähköavusteisuus. Suuri osa ilmoitti korvanneensa Mankeleilla niin kävely-, auto-, joukkoliikennematkoja kuin omalla pyörällä tehtyjä matkoja. 75 % vastaajista koki palvelun tuoneen heille ajallista säästöä. Kyselyn perusteella käyttäjät pitivät 50 euron kausihintaa kohtuullisena.

Kaudella 2022 lippuja myytiin 4794 kappaletta, joista kausilippuja 924, kampanjahintaisia kausilippuja 167 kappaletta, viikkolippuja 643 kappaletta ja päivälippuja 3060 kappaletta.

Pyörillä ajettiin kaudella 2022 keskimäärin 2,11 matkaa päivässä. Eniten matkaa per pyörä per päivä tuli heinäkuussa, mikä oli 2,59 matkaa. Palvelun kannalta optimaalinen matkamäärä olisi noin 4-6 matkaa / pyörä / päivä.

Lipputuotteet ja hinnat kaudella 2023

Kauden 2023 lipputuotteiksi ehdotetaan kausi-, 3 kk-, kuukausi- viikko- ja päivälippuja sekä näiden tuotteiden lisäksi tarjotaan minuuttihinnoittelua. Tavoitteena on tarjota houkuttelevan hintainen kausimaksu, joka palvelee erityisesti lahtelaisia ja kaikkia Lahdessa paljon aikaa viettäviä. 3 kk- ja kuukausilipun on tarkoitus palvella käyttäjiä, jotka viettävät Lahdessa kesän esimerkiksi kesätöiden osalta sekä käyttäjille, jotka palaavat takaisin Lahteen loppukesästä, kuten osa opiskelijoista. Kauden 2022 kokemusten perusteella kausilipun ostamisen kynnys kasvaa kauden edetessä, jolloin 3kk ja 1kk liput voisivat olla houkutteleva vaihtoehto. Kuopiossa 3 kk- lippu tuli nimenomaan korkeakouluopiskelijoilta ja Lahdessa kauden 2022 viidenneksi käytetyin asema oli Lahden kampus. Tämä tukee tarvetta myös tarjota myös opiskelijoille potentiaalisia vaihtoehtoja. Näiden lisäksi viikko- ja päivälipulla sekä minuuttihinnoitella palvellaan kokeilijoita,

matkailijoita ja muita satunnaisia käyttäjiä. Vaikka kaupunkipyöräpalvelu nähdään selkeästi joukkoliikenteen osana ja asiakkaat halutaan sitouttaa edullisella kausihinnalla säännöllisiksi palvelun käyttäjiksi, koetaan tärkeäksi myös tarjota kaupunkipyöräpalvelua muillekin käyttäjäryhmille kohtuullisella hinnalla.

Matkamääriä pyritään nostamaan palvelua laajentamalla, tuomalla vaihtoehtoisia lipputyyppejä saataville, sekä yrityksille mahdollisuus ostaa lippuja esimerkiksi työntekijöille laskutuksella.

Kausilipun hinta vaihtelee useissa kaupungeissa 35-60 euron välillä. Kuopiossa, jossa kaupunkipyörät Lahden tapaan ovat sähköavusteisia, on kauden hinta 60 euroa. Helsingissä, missä kaupunkipyörät eivät ole sähköavusteisia, on kauden hinta 35 euroa. Muiden tuotteiden hinnat ovat pääasiassa vakiintuneita hintoja referenssikaupungeissa.

Kaupunkipyöräpalvelun kausilipun hinnaksi ehdotetaan 60 euroa (noin 8,5 euroa/kk), 3 kk:n lipun hinnaksi 40 €, kuukausilipun hinnaksi 20 € viikkolipun hinnaksi 10 euroa ja päivälipun hinnaksi 5 euroa.

Minuuttiveloitus olisi 0,10 €/minuutti. Hinnat perustuvat referenssitietoihin muista kaupungeista, alueen laajentumiseen, kauden 2022 kokemuksiin, pyörämäärän lisäämiseen sekä kaupunkipyörien käyttäjäkyselyn tuloksiin.

Yrityksille tarjotaan mahdollisuus ostaa kuukauden, kolmen kuukauden ja koko kauden lipputuotteita laskutuksella.

Lisäksi Lahden kaupunki voi järjestää oman harkinnan mukaan ilman erillistä päätöstä alennus- ja muita lippukampanjoita asiakashankinnan tarpeisiin. Esimerkkejä tästä olisivat esimerkiksi oppilaitosyhteistyö ja markkinointikampanjat.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja
Muutoksenhaku

nro 1

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: valmistelija

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

nro 1

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 24.01.2023

§ 6

Tiedoksi merkittävät asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Tiedoksi tuodaan seuraavat asiat:

- joukkoliikennelautakunnan alaisten viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset
ajalla 11.11.2022-19.1.2023

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

nro 1

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 24.01.2023

§ 7

Muut asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Lautakunta keskusteli ajankohtaisista asioita (mm. vuoden 2022 matkustajamäärät ja lipputulot, asiakaspalautteet, vyöhykeuudistuksen käyttöönotto 1.3.2023 ja Lempi-liikenteen tilauspalvelu.)

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

nro 1

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 1, § 2, § 6, § 7

Lahden kaupunki

MUUTOKSENHAKUKIELTO

oikaisuvaatimus/kunnallisvalitus

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 1

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 3, § 4, § 5

Lahden kaupunki

OIKAISUVAATIMUSOHJE, kunnallisasiat

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (Laki kunnallisesta viranhaltijasta 50 §).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Asianomainen viranomainen/toimielin (mainittu päätöksessä/otteessa)

Yhteystiedot

Lahden kaupunki / kirjaamo

Postiosoite: PL 202, 15101 Lahti

Käyntiosoite: Lahden Palvelutori, Lahti-Piste, Kauppakeskus Trio, 2. krs,
Aleksanterinkatu 18

Lahti-Pisteen aukioloaika: 8.00–18.00, **oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä oikaisuvaatimus on jätettävä kuitenkin kirjaamon (= viraston)**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 1

aukioloaikana eli klo 15.00 mennessä, jotta se katsotaan ajallaan saapuneeksi
puh. 03 814 2214
Sähköposti: kirjaamo(at)lahti.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä ja muussa tapauksessa seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimusaika taloudellisin ja tuotannollisin perustein tehdystä irtisanomista koskevasta päätöksestä alkaa kulua vasta irtisanomisajan päättymisestä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen sekä sen tekijä ja yhteystiedot. Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle oikaisuvaatimusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä riippumatta tavasta, jolla se toimitetaan. Jos

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 1

oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.