

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Aika 21.09.2022 16:00 - 16:46

Paikka sähköinen kokous Teams

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Osallistujat	Heromaa-Karjalainen Siru	puheenjohtaja	
	Hakala Merja	varajäsen	
	Korkiakoski Sami	jäsen	
	Pyykkönen Mona	jäsen	
	Ekpa Simon	jäsen	saapui klo 16.04 §:n 45 käsittelyn aikana
	Pietiläinen Jukka	jäsen	
	Puusaari Riina	jäsen	
	Salonen Juho	jäsen	
	Jalonen Pasi	jäsen	
	Pessinen Tuija	jäsen	
	Raulahti Mikko	jäsen	
	Vierumäki Juha	jäsen	
	Neoff Wille	jäsen	
	Väli-Torala Venla	Heinolan kaupunginhallituksen edustaja	
	Vilkman Mira	Padasjoen kunnanhallituksen edustaja	
	Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja, esittelijä	
Lastikka Mika	kaupungininsinööri, esittelijä		

Särkkäaho Rauno	joukkoliikennepäällikkö, asiantuntija
Kempainen Milja	joukkoliikennesuunnittelija
Lindgren Juha	joukkoliikennesuunnittelija
Immonen Minna	viestintä- ja markkinointisuunnittelija
Helena Kuokkanen	valmistelusihteeri, pöytäkirjanpitäjä

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Poissa	Seppälä Ada	varapuheenjohtaja	
	Kyyrönen Hanna-Kaisa	jäsen	
	Ratia Jorma	Lahden kaupunginhallituksen edustaja	

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan puolesta

Siru Heromaa-Karjalainen

Helena Kuokkanen

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Riina Puusaari

Pasi Jalonen

Pöytäkirja on ollut nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa

<http://www.lahti.fi> 27.09.2022



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 7

Helena Kuokkanen
valmistelusihteeri

§	Otsikko	Sivu
§ 45	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
§ 46	Pöytäkirjan tarkastajat	6
§ 47	Seurantaraportti 1.1.–30.06.2022, joukkoliikenne	7
§ 48	Hallintopäätös EU:n palvelusopimusasetuksen (1370/2007) ja kansallisen liikennepalvelulain (320/2017) mukaisesta yksinoikeudensuojasta Lahden toimivaltaisen viranomaisen liikennöintikohteissa 2, 4, litti-Kouvola-litti ja Lempi palveluliikenne	9
§ 49	VR lippuyhteistyö	13
§ 50	Tiedoksi merkittävät asiat	16
§ 51	Muut asiat	17



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 7

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.09.2022

§ 45

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.09.2022

nro 7

§ 46

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin jäsenet

Riina Puusaari ja Pasi Jalonen.

§ 47

Seurantaraportti 1.1.-30.06.2022, joukkoliikenne

1336/02.00.01.00/2022

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Rauno Särkkääho p. 044 416 4658

Controller Minna Vilen p. 044 790 9329

Henkilöstöpäällikkö Pekka Nikulainen p. 050 387 8780

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Lautakunta merkitsee tiedoksi joukkoliikenteen seurantaraportin ajalta
1.1.–30.6.2022.

Perusteluosa

Kaupunginhallitus on 13.12.2021 § 480 hyväksynyt vuoden 2022
talousarvion toimeenpano-ohjeet. Ohjeissa edellytetään, että palvelualue
raportoii lautakunnalle määrärahojen käytöstä vähintään
neljännesvuosittain.

Seurantaraportti ajalta 1.1.–30.6.2022 on esitetty liitteessä.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 7

Toimenpiteet

-

Liitteet

Seurantaraportti tammi-kesäkuu 2022, joukkoliikenne

§ 48

Hallintopäätös EU:n palvelusopimusasetuksen (1370/2007) ja kansallisen liikennepalvelulain (320/2017) mukaisesta yksinoikeudensuojasta Lahden toimivaltaisen viranomaisen liikennöintikohteissa 2, 4, litti-Kouvola-litti ja Lempi palveluliikenne

3630/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Rauno Särkkäaho p. 044 416 4658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Joukkoliikennelausunto päättää antaa yksinoikeuden liikennöintiin liikennöintisopimusten mukaisesti kohteiden reiteille ja aikatauluille omalla toimivalta-alueellaan, mukaan lukien sopimuskohteen vuotuiset muutokset reittien ja aikataulujen suhteen sopimuksen ja hankintasäädösten määrittelemillä ehdoilla. Päätös koskee seuraavia liikennöintikohteita:

- Tarjouskilpailu 1/2021, kohde 2, Bus Travel Oy Reissu Ruoti, sopimuskausi 1.7.2022-

- Tarjouskilpailu 1/2021, kohde 4, Lehtimäen Liikenne Oy, sopimuskausi 1.7.2022

- Lahden palveluliikenteen tarjouskilpailu 2020, palveluliikenne, Lehtimäen

Liikenne Oy, sopimuskausi 1.7.2021-

- Tarjouskilpailu 1/2022, kohde litti, Mattilan Liikenne Oy, sopimuskausi
1.8.2022–30.6.2023

Perusteluosa

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on katsonut, ettei sen toimialueella jätettyjen reittiliikennelupahakemusten perusteella synny riittävästi ja kattavasti lautakunnan 8.11.2011 § 27 vahvistaman seudullisen palvelutasotavoitteen täyttäviä ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen 1370/2007 (palvelusopimusasetus) 1 artiklan 1 kohdassa mainittuja matkustajille edullisempia, puhtaasti markkinaehtoisesti toimivia joukkoliikennepalveluja.

Joukkoliikennelautakunta on siten päättänyt 29.11.2012 §32 järjestää joukkoliikenteen PSA:n mukaisesti. Päätöstä on muutettu 19.2.2013 § 1.

Palvelusopimusasetuksessa vahvistetaan ehdot, joiden mukaisesti toimivaltaiset viranomaiset julkisen palvelun velvoitteita määrätessään tai niitä koskevia sopimuksia tehdessään korvaavat julkisen liikenteen harjoittajille aiheutuvat kustannukset ja/tai myöntävät yksinoikeuksia vastineena julkisen palvelun velvoitteiden hoitamisesta. Julkisen palvelun velvoitteella tarkoitetaan vaatimusta, jonka toimivaltainen viranomainen asettaa tai määrittelee sellaisten yleishyödyllisten julkisten henkilöliikennepalvelujen varmistamiseksi, joita liikenteenharjoittaja ei omien taloudellisten etujensa kannalta katsoen ottaisi hoitaakseen tai ei hoitaisi samassa määrin tai samoilla ehdoilla ilman korvausta.

Liikennepalvelulaki mahdollistaa PSA:n mukaisten yksinoikeuksien myöntämisen toimivaltaisen viranomaisen kilpailuttamalle liikenteelle. Yksinoikeudella ei suljeta kilpailua täysin pois, vaan kilpaileva toiminta

voidaan kieltää vain, jos se aiheuttaa yksinoikeuden alaiselle liikenteelle jatkuvaa ja vakavaa haittaa. Liikennepalvelulain myötä siirryttiin kuitenkin jälkikäteiseen valvontaan, markkinoille tuloa ei kontrolloida ennakoon lupamenettelyllä, vaan kilpailevan toiminnan kieltävällä hallintopäätöksellä.

Päätös yksinoikeudensuojasta

Liikennepalvelulaissa PSA:n mukainen yksinoikeus asetetaan ja haittaa aiheuttava liikenne kielletään hallintopäätöksillä. Yksinoikeusmenettelyn ja sen suojaamiseen liittyvät vaiheet ovat 1) Viranomaisen tekee päätöksen palvelusopimusasetuksen soveltamisesta alueellaan (ns. PSA-päätös). 2) Viranomaisen antaa yksinoikeuden tietylle julkisen liikenteen harjoittajalle (ns. yksinoikeuspäätös). 3) Viranomaisen voi tehdä päätöksen jatkuvaa ja vakavaa haittaa aiheuttavan toiminnan kieltämisestä (ns. kieltopäätös) ja asettaa tarvittaessa päätöksen tehosteeksi uhkasakon.

Yksinoikeuspäätöksen tarkoituksena on suojata julkisen palvelun velvoitteiden hoitaminen liikennöintisopimuksen ja siinä määritellyn korvaustason mukaisesti sekä varmistaa sellaisten yleishyödyllisten palvelujen tarjoaminen, jotka ovat muun muassa monilukuisempia, luotettavampia, korkealaatuisempia tai edullisempia kuin palvelut, joita voitaisiin tarjota pelkästään markkinoiden ehdoilla.

Jos toimivaltainen viranomaisen on tehnyt päätöksen yksinoikeuden asettamisesta, toimivaltainen viranomaisen voi kieltää toiminnan, joka aiheuttaa jatkuvaa ja vakavaa haittaa yksinoikeudella suojatulle liikenteelle. Viranomaisen voi asettaa kiellon tehosteeksi uhkasakon.

Kohteet

Tämä yksinoikeudensuojapäätös koskee seuraavia kohteita:

- Tarjouskilpailu 1/2021, kohde 2, Bus Travel Oy Reissu Ruoti, sopimuskausi 1.7.2022-
- Tarjouskilpailu 1/2021, kohde 4, Lehtimäen Liikenne Oy, sopimuskausi 1.7.2022-
- Lahden palveluliikenteen tarjouskilpailu 2020, palveluliikenne, Lehtimäen Liikenne Oy, sopimuskausi 1.7.2021-
- Tarjouskilpailu 1/2022, kohde litti, Mattilan Liikenne Oy, sopimuskausi 1.8.2022–30.6.2023

Yksinoikeus annetaan tarjouskilpailun voittaneille liikenteenharjoittajille listattujen kohteiden liikennöintiin sopimusten mukaisiksi voimassaoloajoiksi. Tällä yksinoikeuspäätöksellä myönnetään yksinoikeus sopimuskohteiden reiteille ja aikatauluille, mukaan lukien sopimuskohteen vuotuiset muutokset sopimuksen ja hankintasäädösten määrittelemillä ehdoilla.

Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen yksinoikeuden suojasta on ilmoitettu internet-sivuilla: <http://www.lsl.fi/lisatietoa/yksinoikeudensuoja-lahden-seudun-liikenteessa/>

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: Bus Travel Oy Reissu Ruoti, Lehtimäen Liikenne Oy; Mattilan Liikenne Oy

§ 49

VR lippuyhteistyö

168/08.01.00.00/2022

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Rauno Särkkäaho p. 044 416 4658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Joukkoliikennelautakunta päättää, että lippuyhteistyötä VR:n kanssa edistetään mobiililipputuote mallilla. Hinnoittelusta tehdään myöhemmin erillinen päätös.

Perusteluosa

LSL on solminut VR Oyj:n kanssa kumppanimyyntisopimuksen, jonka myötä LSL:n kertaliput ovat tulleet myyntiin VR Matkalla sovellukseen 20.6.2022 alkaen. VR:n asiakas voi junamatkan yhteydessä ostaa myös LSL:n kertalipun VR Matkalla sovelluksesta. Asiakas saa kaksi erillistä lipputuotetta. Joukkoliikenneyksikkö on myös käynyt alustavaa keskustelua VR Oyj:n kanssa syvemmästä lippuyhteistyöstä Päijät-Hämeen sisäisten matkojen osalta ja molemmilla osapuolilla on tahtotila edistää asiaa toteutukseen. Tavoitteena on saada käyttöön lipputuote, jolla käyttäjä voi yhdellä lipputuotteella matkustaa sekä LSL:n liikenteessä, että Päijät-Hämeen alueen junavuoroissa. Toteutukselle on kaksi eri vaihtoehtoa.

Tampereen seudulla (Nysse) yhteistyö on toteutettu ns. lipunlukija mallilla, jolloin junalaitureille on asennettu lipunlukijat, joissa lippu leimataan ennen junaan nousua. Matkustamiseen oikeuttaa Nyssen alueella käytössä olevat vyöhykkeiltään sopivat lipputuotteet, eikä erillistä lipputuotetta tarvita. Malli on käyttäjälle selkeä. Nyssen alueella on viisi (5) asemaa, joille lipunlukijoiden asennuskustannukset olivan noin 100 000€. Päijät-Hämeessä on yhdeksän (9) asemaa, jonka perusteella on arvioitu karkeasti noin 200 000€ asennuskustannukset. Lisäksi Nysse on tuottanut VR:lle tarkastussovelluksen matkustusoikeuden tarkastamiseen junissa. Lipunlukijoiden asennus vaatisi riittävän aikataulun infrastruktuurin suunnitteluun ja toteutukseen, sekä yhteistyötä kyseisen kunnan, väyläviraston ja LSL:n kesken. Mallissa VR:lle tilitettävä lipputulo perustuu leimauksiin. Lipunlukijamalli vaatii erillisen päätöksen lisärahoituksesta. Kustannukset tarkentuvat jatkosuunnittelussa kun päätös etenemismallista tehdään. Kustannukset vaativat lähtökohtaisesti lisärahoitusta, josta päätetään erikseen.

Toinen käytössä oleva malli on ns. mobiililippu malli, jossa on tehty erillinen mobiililipputuote joka kelpaa matkustukseen junissa ja viranomaisen kilpailuttamassa paikallisliikenteessä. Vastaava malli on käytössä esimerkiksi Kotkassa, Kouvola ja Hämeenlinnassa. Mobiililipputuotteen käyttöönotto ei vaadi uuden infrastruktuurin rakentamista. Liput tarkastetaan tällä hetkellä silmämääräisesti junissa, mutta VR on toivonut tarkastussovellusta lippujen tarkistamiseksi. Tarkastussovellus olisi mahdollista toteuttaa yhdessä Hämeenlinnan, Kouvola ja Kotkan kanssa, jolloin sovelluksen kustannukset jakautuisivat monen toimijan kesken. Alustava kustannusarvio käyttöönotolle ja tarkastussovellukselle on noin 20 000€-60 000€. Mallissa VR:lle tilitettävä lipputulo perustuu sovittuun osuuteen lipputuotteen hinnasta, jonka jälkeen

joukkoliikenneviranomaisen voi hinnoitella lopullisen lipputuotteet haluamallaan tavalla. Kustannukset tarkentuvat jatkosuunnittelussa kun päätös etenemismallista tehdään. Kustannukset katetaan lähtökohtaisesti 2023 talousarvion sisältä ilman erillistä määrärahojen lisäystä.

Joukkoliikenneyksikkö suosittaa toteutusta mobiililippumallilla, jolloin yhteinen lipputuote saataisi nopeammin käyttöön, pienemmillä kustannuksilla ja ohjelmiston kehitystyötä voitaisi tehdä yhdessä muiden viranomaisten kanssa kustannuksia jakaen. Mobiililippu mallin avulla nähtäisi tuotteen kysyntää ennen mittavia investointeja, eikä se poissulje myöhempää toteutusta toisella mallilla. Kustannukset tarkentuvat jatkosuunnittelussa ja toteutukseen vaadittavasta lisärahoituksesta päätetään tarvittaessa erikseen.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ei toimenpiteitä

Tiedoksi merkittävät asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Tiedoksi tuodaan seuraavat asiat:

- Vastaus kannanottoon Lahden joukkoliikenteen runkolinjastouudistuksesta
- Kuntalaisen kannanotto Lahden joukkoliikenteen runkolinjastouudistuksesta, [REDACTED]

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 7

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.09.2022

§ 51

Muut asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Lautakunta keskusteli ajankohtaisista asioita, kuten muun muassa keskitetyn tilausjärjestelyn toteuttamismahdollisuuksista Lempi-linjan osalta.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 7

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 45, § 46, § 47, § 49, § 50, § 51

Lahden kaupunki

MUUTOKSENHAKUKIELTO

oikaisuvaatimus/kunnallisvalitus

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 7

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 48

Lahden kaupunki

OIKAISUVAATIMUSOHJE, kunnallisasiat

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (Laki kunnallisesta viranhaltijasta 50 §).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Asianomainen viranomainen/toimielin (mainittu päätöksessä/otteessa)

Yhteystiedot

Lahden kaupunki / kirjaamo

Postiosoite: PL 202, 15101 Lahti

Käyntiosoite: Lahden Palvelutori, Lahti-Piste, Kauppakeskus Trio, 2. krs,
Aleksanterinkatu 18

Lahti-Pisteen aukioloaika: 8.00–18.00, **oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä oikaisuvaatimus on jätettävä kuitenkin kirjaamon (= viraston)**

aukioloaikana eli klo 15.00 mennessä, jotta se katsotaan ajallaan saapuneeksi
puh. 03 814 2214
Sähköposti: kirjaamo(at)lahti.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä ja muussa tapauksessa seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimusaika taloudellisin ja tuotannollisin perustein tehdystä irtisanomista koskevasta päätöksestä alkaa kulua vasta irtisanomisajan päättymisestä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen sekä sen tekijä ja yhteystiedot. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle oikaisuvaatimusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä riippumatta tavasta, jolla se toimitetaan. Jos

oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.