

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 21.09.2022

§ 49

VR lippuyhteistyö

168/08.01.00.00/2022

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Rauno Särkkäaho p. 044 416 4658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Joukkoliikennelautakunta päättää, että lippuyhteistyötä VR:n kanssa edistetään mobiililipputuote mallilla. Hinnoittelusta tehdään myöhemmin erillinen päätös.

Perusteluosa

LSL on solminut VR Oyj:n kanssa kumppanimyyntisopimuksen, jonka myötä LSL:n kertaliput ovat tulleet myyntiin VR Matkalla sovellukseen 20.6.2022 alkaen. VR:n asiakas voi junamatkan yhteydessä ostaa myös LSL:n kertalipun VR Matkalla sovelluksesta. Asiakas saa kaksi erillistä lipputuotetta. Joukkoliikenneyksikkö on myös käynyt alustavaa keskustelua VR Oyj:n kanssa syvemmästä lippuyhteistyöstä Päijät-Hämeen sisäisten matkojen osalta ja molemmilla osapuolilla on tahtotila edistää asiaa toteutukseen. Tavoitteena on saada käyttöön lipputuote, jolla käyttäjä voi yhdellä lipputuotteella matkustaa sekä LSL:n liikenteessä, että Päijät-Hämeen alueen junavuoroissa. Toteutukselle on kaksi eri vaihtoehtoa.

Tampereen seudulla (Nysse) yhteistyö on toteutettu ns. lipunlukija mallilla, jolloin junalaitureille on asennettu lipunlukijat, joissa lippu leimataan ennen junaan nousua. Matkustamiseen oikeuttaa Nyssen alueella käytössä olevat vyöhykkeiltään sopivat lipputuotteet, eikä erillistä lipputuotetta tarvita. Malli on käyttäjälle selkeä. Nyssen alueella on viisi (5) asemaa, joille lipunlukijoiden asennuskustannukset olivan noin 100 000€. Päijät-Hämeessä on yhdeksän (9) asemaa, jonka perusteella on arvioitu karkeasti noin 200 000€ asennuskustannukset. Lisäksi Nysse on tuottanut VR:lle tarkastussovelluksen matkustusoikeuden tarkastamiseen junissa. Lipunlukijoiden asennus vaatisi riittävän aikataulun infrastruktuurin suunnitteluun ja toteutukseen, sekä yhteistyötä kyseisen kunnan, väyläviraston ja LSL:n kesken. Mallissa VR:lle tilitettävä lipputulo perustuu leimauksiin. Lipunlukijamalli vaatii erillisen päätöksen lisärahoituksesta. Kustannukset tarkentuvat jatkosuunnittelussa kun päätös etenemismallista tehdään. Kustannukset vaativat lähtökohtaisesti lisärahoitusta, josta päätetään erikseen.

Toinen käytössä oleva malli on ns. mobiililippu malli, jossa on tehty erillinen mobiililipputuote joka kelpaa matkustukseen junissa ja viranomaisen kilpailuttamassa paikallisliikenteessä. Vastaava malli on käytössä esimerkiksi Kotkassa, Kouvola ja Hämeenlinnassa. Mobiililipputuotteen käyttöönotto ei vaadi uuden infrastruktuurin rakentamista. Liput tarkastetaan tällä hetkellä silmämääräisesti junissa, mutta VR on toivonut tarkastussovellusta lippujen tarkistamiseksi. Tarkastussovellus olisi mahdollista toteuttaa yhdessä Hämeenlinnan, Kouvola ja Kotkan kanssa, jolloin sovelluksen kustannukset jakautuisivat monen toimijan kesken. Alustava kustannusarvio käyttöönotolle ja tarkastussovellukselle on noin 20 000€-60 000€. Mallissa VR:lle tilitettävä lipputulo perustuu sovittuun osuuteen lipputuotteen hinnasta, jonka jälkeen

joukkoliikenneviranomaisen voi hinnoitella lopullisen lipputuotteet haluamallaan tavalla. Kustannukset tarkentuvat jatkosuunnittelussa kun päätös etenemismallista tehdään. Kustannukset katetaan lähtökohtaisesti 2023 talousarvion sisältä ilman erillistä määrärahojen lisäystä.

Joukkoliikenneyksikkö suosittaa toteutusta mobiililippumallilla, jolloin yhteinen lipputuote saataisi nopeammin käyttöön, pienemmillä kustannuksilla ja ohjelmiston kehitystyötä voitaisi tehdä yhdessä muiden viranomaisten kanssa kustannuksia jakaen. Mobiililippu mallin avulla nähtäisi tuotteen kysyntää ennen mittavia investointeja, eikä se poissulje myöhempää toteutusta toisella mallilla. Kustannukset tarkentuvat jatkosuunnittelussa ja toteutukseen vaadittavasta lisärahoituksesta päätetään tarvittaessa erikseen.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ei toimenpiteitä