

Lähetäjä: [REDACTED]
Lähetetty: maanantai 31. lokakuuta 2022 14.41
Vastaanottaja: Kirjaamo_Lahti
Aihe: Rälssinkatu, Rälssinpolku

Rälssinkatu sijaitsee Jokimaan kaupunginosassa. Suunnittelukohteena on 70 metrin pituinen osuus Rälssinkadun pohjoispäästä, ennen sen päättymistä Kyläkunnantien reunaan. Tämä osuus Rälssinkatua muutetaan jalankulku- ja pyöräilyväyläksi, jota kutsutaan tässä suunnitelmassa nimellä Rälssinpolku.

Tämä vaikeuttaa mm rekkojen ja kuorma-autojen sujuvaa liikennettä Ala-Okeroisten tielle. Liikenne kuitenkin vähäistä eikä aiheuta asukkaille haittaa.

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Lähtettäjä: [REDACTED]
Vastaaottaja: [Kirjaamo Lahti](#)
Aihe: Viite 2004/2022
Päivämäärä: tiistai 8. marraskuuta 2022 19.16.16

Rälssinpolun muuttaminen kevyenliikenteen tieksi on hyvä päätös. Kyläkunnantien liikenne on lisääntynyt jatkuvasti. Toivottavasti myös rekkojen U-käännös mahdollisuus estetään tässä Kyläkunnantien ja Rälssinpolun risteyksessä.

Ystävällisin terveisin

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Lähetetty: Lauantai 5. marraskuuta 2022 13.17
Vastaanottaja: Kirjaamo_Lahti
Aihe: Asianumero 2004/2022 Rälssinpolku

Hei,

asukkaat toivovat mahdollisimman pikaista Rälssinpolun toteuttamista/katkaisua ennen talven tuloa. Rälssinkadun kautta kulkee vilkas raskaan kaluston läpiajoliikenne Kyläkunnantien kautta vanhalle Lahdentielle päivittäin (liikenne kulkee molempiin suuntiin).

Kyläkunnantien asfalttipinta on erittäin heikkokuntoinen ja monttuja pitkin tienpätää. Sateella kadun montut täyttyvät vesilammikoista ja talvella lumien aeraus on hankalaa, kun rekat/rekkojen perävaunut pitkäaikaispysäköidään kadun varteen kuukausiksi. Yksi kaista käytössä, vaaratilanteita syntyy päivittäin, kun läpiajoliikenne on vilkasta ja monikaan ei noudata 40 km/h (liikennemerkki tienpätällä) nopeusrajoitusta. Liikenne on siirtynyt viime vuosina Ala-Okeroisten tieltä -Rälssinkadun kautta- Kyläkunnantietä pitkin vanhalle Lahdentielle. Tällä läpikulkureitillä ohitetaan vanhan Lahdentien isot liikennevalot ja ruuhkat aamuin sekä illoin.

Kyläkunnantien omakotiasukkaat ovat huolissaan, hyvä että pääsevät kotipihoistaan lähtemään kadulle turvallisesti, kun sisääntuloreittien läheisyydessä isot rekat ovat pitkäaikaispysäköitynä ja peittävät näkyvyyden molempiin suuntiin (reitin varrella isoja puita/näkyvyyden takia pitäisi päästä ajamaan lähemmäs ajorataa).

Elikä alustava suunnitelma näytti olevan ihan ok, mutta Kyläkunnantien alkupätkä vanhalta Lahdentieltä katsottuna (yritykset Gramo ja Asfalttisalpa) täyttävät kadunvarren kalustollaan. Vaarallinen risteysalue tullessa Lahdentieltä Kyläkunnantielle (raskasta kalustoa parkissa koko ajan / kapea ajokaista käytössä) ja muutama omakotiasukas siellä firmojen välissä kärsii asiasta (tukkivat kotipiortit ja näkyvyyden). Ongelma pitkäaikaispysäköinneistä on molemmiin puolin Kyläkunnantietä.

Ehdotukseenne toive, voisiko pysäköinti-aika olla max 2-4 tuntia? Nyt ehdotuksessa 2004/2022 näytti olevan pykäläkielto ja alla 8h?!

Tämä pitkäaikaispysäköinti on täällä iso ongelma, yritykset ovat siirtäneet "liiketoimensa ja kalustonsa" julkiselle tieosuudelle. Eivät välitä asukkaiden toiveista, saavat ilmaista parkkiaikaa/paikan, kun pysäköinnin kieltävää liikennemerkkiä ei ole kadun varteen laitettu. Vieraspaikkakuntalaisetkin rekkakuskit tietävät tämän maksuttoman kadunpätän, joten heilläkään ei ole pelkoa, että poliisit tulisivat sakottamaan pitkäaikaispysäköinneistä (talvisäilytykset).

Eiko Lahden kaupunki tosiaankaan voi etsiä muualta paikkaa rekkojen ja perävaunujen turvalliseen pysäköintiin pois ajoradoilta?! Asukkaat siivoavat useasti myös rekkakusmien roskia kadun varrelta ja raskaan kaluston "öljyvuodot" jättävät jälkensä asfaltoidun tien pinnalle (todella luontoystävällistä).

Hyvää syksyn jatkoa ja hyviä päätöksiä alueen asukkaille!

Yhteistyöterveisin

Jokimaan omakotiyhdistys ry:n sihteeri / laitan tätäkin kautta asukkaiden huolen tiedokseenne.

p.s. noudattaako Lahti tätä omaa ohjeistustaan pysäköinneistä?!

