

Lahden kaupunki, Kunnossapito

Kunnossapitopäällikkö Leppäaho Pasi

23.05.2022, 38/2022

Asianumero

1415/03.02.00.00/2022

17.1.2022 Kiiliäisvuorenkatu ja Kytölänkatu risteyksessä tapahtuneeseen ajoneuvovahinkoon liittyvän vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen

Päätös

Lahden kaupunki ei korvaa vaadittuja vahinkotapahtumasta aiheutuneita kustannuksia korvauksen vaatijalle.

Perustelut

Henkilö oli ajanut henkilöautolla Ahtilasta päin Ahtialanselkätietä ja tullut Kiiliäisvuorenkadun risteykseen. Risteyksessä henkilö oli ajanut suojatiekorokkeen kohdalla poikittain ajoradalla olleeseen lumivalliin. JTR-Huoltopalvelut Oy korjasi autosta sisälokasuojan, puskurin alusmuovin ja moottorin alamuovin. Henkilö vaatii em. korjauskuluja korvattavaksi. Vaadittava korvaussumma on 544,65 e.

Lahden kaupungin kadun kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukseen eli kaupungin on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä johonkin laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys. Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossapidosta annetun lain 3 §:n mukaan kadun kunnossapito

käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn, tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys. Kadun kunnossapito käsittää myös katualueella olevien istutusten, kadun kalusteiden, korokkeiden, suojakaiteiden, liikennemerkkien ja muiden vastaavien laitteiden kunnossapidon.

Kohteesta ei ole tullut muita vahingonkorvausvaatimuksia.

ePalautteet ovat sähköisen asioinnin kautta kaupungille tulleita palautteita. ePalautteet tallentuvat omaan järjestelmään. Järjestelmästä palautteita voi hakea mm. palauteajankohdan tai sijainnin perusteella. Kohteesta ei ole tullut 17.1.2022 kadun kunnossapitoon liittyviä ePalautteita.

Kiiliäisvuorenkadun, Ahtialan Seläkätien ja Kytölänkadun ajoradan kunnossapidon hoitoluokka on II. Kyseisessä kunnossapitoluokissa olevilla kaduilla auraukseen on ryhdyttävä, kun uutta lunta on satanut 3 cm. Auraustyö tulee olla tehtynä 6 tunnin kuluessa lumisateen päättymisestä

Kunnossapitourakoitsijan koneseurannan mukaan haaveria edeltänyt auraus Kiiliäisvuorenkadun ja Kytölänkadun risteyksessä oli tehty vahinkopäivänä (17.1.2022) klo 10:05. Vahingon jälkeen seuraava toimenpiden ko risteyksessä oli auraus 17.1.2022 klo 16:55 ja klo 17:37.

Kivistönmäen tiesääseman mukaan 15.1.2022 oli poutaa. 16.1.2022 satoi vettä ja lunta lumikertymän ollessa alle, 0,5 cm. Tapahtumapäivän aamuna klo 6-8 oli satanut lunta 1,3 cm tuulen ollessa n 8 m/s pohjoisesta. 17.1.2022 lämpötilat yön ja aamun aikana olivat olleet seuraavat: ilma -2 astetta, tie -4 - -2 astetta, kastepaistepiste -2 astetta. Tapahtuma-aikana sääseman mukaan säätila on ollut poutainen lämpötilojen ollessa ilma -3 astetta, tie -5 astetta ja kastepaistepiste -6 astetta.

Kaupunki kadunpitäjänä ei ole laiminlyönyt kunnossa- ja puhtaanapitolain mukaisia tehtäviään eikä se ole toiminut huolimattomasti tai virheellisesti. Kohteessa on tehty aurausta lumisateen jälkeen ja katu on ollut lainmukaisessa vähintään tyydyttävässä kunnossa. Myöskään säätilassa ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, joiden pohjalta voisi sanoa, että kohteessa olisi jäänyt auraus tekemättä.

Tieliikennelain 3 §:n mukaan tienkäyttäjän on vaaran ja vahingon välttämiseksi noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Lisäksi Tieliikennelain 5 §:n mukaan ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa.

Kohteessa tehtyihin kunnossapitotoimenpiteisiin, vallinneeseen säätilaan sekä tieliikennelain 3 ja 5§:iin perustaen kaupunki ei ole vastuussa vahingosta, eikä kaupunki ole asiassa korvausvelvollinen. Vahingonkärsijä olisi voinut välttää vahinkotapahtuman olla ajamatta näkemäänsä lumivalliin.

Lisätietojen antaja

Kunnossapitopäällikkö, Pasi Leppäaho, 050 398 5729

Toimivallan peruste

Hallintosäntö nro: 2021/17

Kaupungininsinöörin päätösvallan delegointi 7.10.2021/36§

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Valitusviranomainen

Kaupunkiympäristölautakunta

Julkaisupäivä

Ei julkaisua

Nähtävilläolopaikka

Ei julkaisua

Saaja

Saaja

Päätös on lähetetty asianosaiselle (saajalle) 23.5.2022 kirjeitse

Tiedoksi

Eino Svinhufvud, Mika Lastikka, Seija Nurkkala

Liitteet

-