

**Lähettilä:** [REDACTED]  
**Vastaanottaja:** [Kirjamo Lahti](#)  
**Aihe:** Muistutus asianumero 28/2022  
**Päivämäärä:** keskiviikko 13. heinäkuuta 2022 17.47.05

---

Asianumero 28/2022  
Katusuunnitelmaluonnos Ruoriniemenkatu

#### Muistutus

Ruoriniemi on asuinalue, missä ei ole lainkaan läpikulkuliikennettä. Autoliikenne suuntautuu siis ihmisten koteihin. Ajoradan leventäminen yleensä nostaa ajonopeuksia. Alueella on nopeusrajoitus 30 km/h. Mielestäni liikenneturvallisuus ei lisäänty ajorataa leventämällä vaan päinvastoin.

Kaikilla Ruoriniemen asukkailla ei ole käytettävissä autohallipaikkaa, jolloin kadunvarsipysäköinti on heille ainoa vaihtoehto. Korkeammat pakettiautot eivät myöskään mahdu halleihin. Alueella on jo nykyisin varsin niukalti kadunvarsipaikkoja alueen autokantaan nähden. Alueelta ei siis ole varaa nipistää yhtäkään pysäköintipaikkaa ilman että se vaikeuttaa asukkaiden elämää, sukulaisten/läheisten vierailuja, kotihoidon pysäköintiä jne. Ruoriniemenkadun pysäköintiä on jostain syystä lyhyen ajan sisällä yritetty vaikeuttaa pyrkimällä muuttamaan kadunvarsipaikkoja 60min kiekkopaikoiksi, mutta tästä onneksi tehtiin pikainen paluu aiempaan 8h paikoitukseen. Kiitos siitä kaupungille. Aikarajoitettu (8h) pysäköinti on mielestäni toimiva ratkaisu alueella.

Vähäisempi määrä kadunvarsipaikkoja johtaa usein siihen, ettei paikan menettämisen pelossa autoa siirretä vaan vaihdetaan vain kiekosta aikaa varaten paikka itselle. Kadunvarsipaikkojen väheneminen johtaisi väistämättä sakkohenkin uhalla virhepysäköinnin lisääntymiseen, koska jonnekin omalla asuinalueella ihmisten on autonsa pysäköitävä. Monet ovat ikäihmisiä, työssäkäyviä, perheellisiä.

Ruoriniemenkatu on kaunis katu, koska kevyenliikenteenväylän ja ajoradan välissä kulkee viherkaistale suurine komeine puineen. Autojen kadunvarsipysäköinti on nykyisin ajoradan reunassa viherkaistaleen takana, mikä lisää ehdottomasti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden - etenkin lasten - turvallisuutta. Lisäksi isot puut ja nurmikko tuovat viihtyisyyttä sekä sitovat melua ja pölyä. On sääli, jos yksikään puu Ruoriniemenkadun varrelta kaadetaan! Nythän jo kaadettiin KAIKKI puut Niemenkadun ja Ruoriniemenkadun risteyksestä. Oli järkytys, että Lahden kaupunki ylipäättään antoi luvan niin radikaalille toimenpiteelle.

Mikäli autojen kadunvarsipysäköinti siirtyy kevyenliikenteenväylän viereen, turvallisuus kevyenliikenteenväylällä väistämättä vähenee.

Talvikunnossapidon ja aurauksen kannalta suunnitelman mukaiset ”pysäköintilokerot” ovat vaikeita. Oletettavasti talvisin pysäköintipaikat vähentyisivät entisestään.

Rakennetussa kaupunkiympäristössä tulee huomioida asumisviihtyvyys vaalimalla viheralueita. Tämä koskee myös ympäristökaupunki Lahtea. Ei ole mieltä kaataa kauniita hyvinvoivia puita ja istuttaa tilalle pieniä taimia tai pensaita.

Uskoakseni mielipiteeni edustaa varsin monen Ruoriniemen asukkaan näkemyksiä.

Rakentavin terveisin  
[REDACTED]  
Ruoriniemen asukas

[REDACTED]