

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 14.09.2022

§ 125

Lahden kaupungin EU:n ympäristömeludirektiivin mukainen meluselvitys 2022

880/08.00.00.03/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Ympäristönsuojelutarkastaja Johanna Saarola p. 050 559 4085 ja  
kaavoitusarkkitehti Markus Lehmuskoski p. 050 398 5113

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta merkitsee asian tiedoksi.

Perusteluosa

Lahden kaupunkiin on valmistunut uusi meluselvitys. EU:n ympäristömeludirektiivi (2002/49/EY) ja kansallinen ympäristönsuojelulaki edellyttävät, että yli 100 000 asukkaan kaupungit laativat alueellaan meluselvityksen viiden vuoden välein. Lahdelle selvitys on järjestyksessään kolmas. Selvitys tehtiin yhteistyössä Väyläviraston ja Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa ja sen laati Promethor Oy. Selvitys kuvaa vuoden 2021 melutilannetta maanteiden, katujen, rautateiden sekä direktiivin edellyttämien teollisuuslaitosten osalta.

Melulaskennat tehtiin direktiivin mukaisilla päivä-ilta-yö-melutasosuureilla ja yö-melutasosuureilla neljän metrin laskentakorkeudella. Lisäksi tehtiin

kansallinen meluselvitys, missä melulaskennat tehtiin Suomessa käytettävillä päivä- ja yöajan keskiäänitasoilla kahden metrin laskentakorkeudella. Tulokset eivät suoraan ole keskenään vertailukelpoisia.

Melukarttoja voidaan hyödyntää mm. meluntorjunnan toimenpiteiden ja kaupungin maankäytön suunnitteluun, uudisrakennuskohteiden erillisten melutarkastelutarpeiden laajuuden arviointiin ja tietyissä tapauksissa uudisrakennusten ulkovaipalta vaadittavan äänitasoeroluvun määrittämiseen. Lasketut yhteismelukartat antavat tiedon kohteiden kokonaisuutena. Yhteismelulla tarkoitetaan kaikkien selvityksessä mukana olevien melulähteiden (tie-, katu- ja raideliikenne sekä teollisuus) yhdessä aiheuttamaa melua.

Kansallisilla arvoilla laskettujen tulosten perusteella Lahden kaupungin 120 000 asukkaasta 26 800 (22,3 %) altistuu tieliikenteen melulle, jonka päiväajan keskiäänitaso on yli 55 dB. Raideliikenteen aiheuttamalle melulle altistuu 1 000 (0,8 %) asukasta. Vastaavasti yöaikaan yli 50 dB:n tieliikennemelulle altistuu 17 500 (14,6 %) asukasta ja raideliikennemelulle 2 100 (1,8 %) asukasta. Teollisuuslaitoksista selvityksessä oli mukana vain Kymijärven voimala, josta ei aiheudu vertailuarvojen ylittävää melua. Noin 43 % tieliikenteen melulle altistuvista asuu rakennuksessa, jossa on ns. hiljainen julkisivu.

Meluselvityksen tulokset eivät kaikilta osin ole vertailukelpoisia aiempiin selvityksiin nähden johtuen lähtötietojen, mittaustapojen ja selvitysten kohteiden vaihtelusta. Esimerkiksi verrattuna vuoden 2012 kansallisilla arvoilla lasketun meluselvityksen tuloksiin tie- ja katuliikenteen päiväaikaiselle melulle altistuvien asukkaiden määrä on kasvanut 15 % ja asukasmäärään suhteutettu altistuvien osuus on hieman pienentynyt.

Selvityksen perusteella tulee laatia meluntorjunnan toimintasuunnitelma 18.7.2024 mennessä. Sekä direktiivin mukaisen arvojen laskennan että kansallisten arvojen laskennan lähtökohtia ja tuloksia on kuvattu tarkemmin tämän päätösehdotuksen liitteissä. Liitteenä on myös kansallisilla arvoilla laskettu yhteismelukartta päivä- ja yöajoille.

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

## Toimenpiteet