

Lähtettäjä: [Kuntalaisaloitepalvelu](#)
Vastaanottaja: [Kirjaamo Lahti](#)
Aihe: Kuntalaisaloite: LIISU 2030 liikennesuunnitelmalle kansan ääni!
Päivämäärä: maanantai 31. tammikuuta 2022 10.31.24
Liitteet: [Kuntalaisaloite 2022-01-31 17,488 osallistujat.pdf](#)

Saate kunnalle

Lahden palvelutorin asiakaspalvelupisteeseen on toimitettu 31.1.2022 paperiset nimelistat, yhteensä 43 listaa, 1263 kannatusallekirjoitettua lahtelaisten nimeä!

Kuntalaisaloite

LIISU 2030 liikennesuunnitelmalle kansan ääni!

Lahti

Aloite luotu Kuntalaisaloite.fi-palveluun 17.11.2020

Aloitteen julkaisupäivämäärä 18.11.2020

ALOITTEEN TAUSTATIEDOT

Syksyllä 2019 käynnistettiin keskustan liikenne- ja liikkumisselvitys 2030 eli LIISU 2030. Keskustavision tavoitteena on elinvoimainen, vetovoimainen ja viihtyisä keskusta, joka olisi kaikilla kulkumuodoilla ja kaikille turvallinen kulkea. Lahden keskustan kehäkaduiksi on esitetty Vuoksenkadulta Saimaankadun, Lahdenkadun ja Hollolankadun kautta Mannerheiminkadulle kulkevaa reittiä. (liite, havainnekuva) Kehän sisäpuolisia katuja on esitetty kehitettäväksi kävelypainotteisina ja viihtyisinä asuin-, joukkoliikenne- ja asiointikatuina. Kehäkatujen kustannusarvioksi vakuutetaan 16-26 miljoonaa €. Selvitys väittää joukkoliikenteen arvioidut säästöt olisivat kymmenen vuoden aikana noin 5 miljoonaa euroa. Kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen käyttö kasvaisi sekä henkilöautoilun vähenisi kymmenessä vuodessa tuoden 60 miljoonan euron suuruiset hyödyt yhteiskunnalle. Asiaa on käsitelty jo aikaisemmin 12.3.2013 TYLA:ssä.

Lahden Tekninen ja ympäristölautakunta äänesti esityksestä kokouksessaan 10.11.2020. Äänestystulos 6-6 meni tasan; 6 JAA-ääntä (Mäkinen, Moilanen, Lampinen, Hartman, Nevala ja Järvinen) ja 6 EI-ääntä (Rantala, Varjonen, Tuomi, Pakkanen, Forsman, McCarron). (liite, äänestäjät) 1. Puheenjohtaja McCarron totesi palautusehdotuksen voittaneen puheenjohtajan äänellä. Asia palautetaan uudelleen valmisteluun. Pelkät nykyisenkaltaiset laskelmat liikennevirroista eivät riitä, vaan lautakunta haluaa seurata konkreettisten liikennevirtojen muutosta kehätien avautuessa seuraavan 12 kuukauden ajan. Näiden perusteella tulee suorittaa uudelleentarkastelu. (liite, pöytäkirja)

Lahden kaupunginhallituksen puheenjohtaja Sirkku Hildén ilmoitti käyttävän otto-oikeutta ja siirtävän asian kaupunginhallituksen käsittelyyn. Tämän hän oli ilmoittanut jo varsinaisessa ko. lautakunnan kokouksessa.

”Lautakunnassa ilmoitin, että jos asia halutaan hylätä tai lykätä, tulen käyttämään kaupunginhallituksessa otto-oikeutta, jos viranhaltijat eivät sitä tee. Valtuustoryhmien puheenjohtajatoimikunta on antanut tuen otto-oikeuden käyttämiselle.” (liite, ESS 11.11.2020)

ALOITE

Kuntalaki 25 §
Kansanäänestysaloite

Kansanäänestysaloitteen voi tehdä vähintään neljä prosenttia 15 vuotta täyttäneistä kunnan asukkaista. Valtuuston on viipymättä päätettävä, toimitetaanko aloitteessa tarkoitettu kansanäänestys.

Vedoten ko. lakiin, me allekirjoittaneet vaadimme ensisijaisesti järjestettäväksi kansanäänestystä, tuleeko kaupunginhallituksen ja edelleen kaupunginvaltuuston hyväksyä keskustan maankäyttöä ja liikenteen kehittämistoimia ohjaavat Keskustavision periaatteet tavoitevuodelle 2030 LIISU-2030 hankkeena kokonaisuudessaan.

Toissijaisesti vaadimme sekä kaupunginhallitus että kaupunginvaltuusto tekee linjauksen ja

tulee kumoamaan tekemänsä mahdolliset päätökset Keskustavision periaatteista tavoitevuodelle 2030 olla hyväksymättä LIISU-2030 hanketta nyt ja tulevaisuudessa.

PERUSTELUT

Lahden kaupunginhallitus käyttää / käytti ns. otto-oikeutta Teknisen ja ympäristölautakunnan jo tekemän päätöksen osalta. Mikä erityisintressi Lahden kaupunginhallituksella on tässä manööverissä, koska se ei hyväksy lautakunnan palautusta uudelleen käsittelyyn?

Teknisen ja ympäristölautakunnan varapj. Sanna Mäkinen (Sdp) haastattelussaan Radio Voimassa 10.11.2020 myönsi, ettei ole järjestetty laajaa kyselyä veronmaksajilta mutta piti ideaa hyvänä ja toivoi pääsevänsä keskustelemaan Vesijärvenkadun kaventamisesta. Täten Kuntalaisaloitteen tekijät toimivat ehdotetun johtoajatuksen perusteella ja vaativat järjestettäväksi kansanäänestystä LIISU-2030:sta.

Vuoden 2021 budjetti katurakentamiseen 22 miljoonaa € muuttaen rakenteellisia toimintatapoja kustannustehokkaammaksi ja ½ miljoonaa euroa edullisemmaksi sujuvoittaen autoliikennettä, hän väitti. Lahdessa vallitsee yleinen viestintäongelma, mikä kertoo siitä, miksi yltiöpäisiin hankkeisiin suhtaudutaan erittäin negatiivisesti, veronmaksajien huolena olemattomien verovarojen leväperäinen tuhlaus vailla, ovatko saavutetut hyödyt oikeassa suhteissa investointeihin? Suunnitelmissa näyttää pahasti Lahden laiminlyövä koululaiset ja opiskelijat jättäen tämän nykyisen mahtipontisen esityksen maksajiksi.

Liisu-2030 on aiheuttanut toistamiseen hillittömän keskustelun niin sosiaalisessa mediassa, lehtien palstoilla kuin veronmaksajien keskenään käydyissä keskusteluissa. Valtava kiire herättää kyselyjä ja epäilyjä, miksi? Yhtä kaikki, veronmaksajat ovat tuominneet koko liikennesuunnittelun suuruudenhulluna menoeränä kaupungissa, jossa työttömyys on huipussaan Suomen suurista kaupungeista, huumeongelmat, sivistyspuolen miljoonan euron leikkaukset. Jouheva liikenne on toiminut ja toimii erityisesti akselilla Uudenmaankatu-Vesijärvenkatu-Lahdenkatu, oli sitten matkalla satamaan tahi Vääksyn suuntaan. Tätä tukee vasta valmistunut nelikaistainen katuosuus Renkomäestä keskustaan. VT 12 valmistuduttua se vähentää huomattavasti keskustan läpiajoliikennettä. Suunnittelijat haluavat muuttaa erittäin toimivan ja hyvän Vesijärvenkadun kaksikaistaiseksi.

Vuonna 2018 tehty kysely 222:lle Vesijärvenkadun yrittäjille osoitti, vastaajista 221 ilmoitti ”ei pidä kaventaa”. Adressi toimitettiin kaupunginjohtaja Timoselle.

Veronmaksajat ovat erittäin huolissaan turvallisuudesta siirtäen valtaliikenteen Vuoksenkadun alueelle, jossa satoja koululaisia, päiväkodin lapsia liikkuu, vanhemmat kuljettavat alueella lapsia. Ajoväylä aluetta ollaan kehittämässä ja rakentamassa tiiviimmäksi, kartuttaen asuntotuotantoa, mikä lisää myös kävelijöiden ja pyöräilijöiden määrää kasvattaen liikenneonnettomuuksien riskejä. Saimaankadulla sijaitsevat mm. kirjasto, teatteri, rakenteilla suuri opiskelukompleksi. Tätä aluetta halutaan tietoisesti kuormittaa lisääntyvällä liikennevirralla.

Päivittäiset kulkijat eivät ole osoittaneet mitään ongelmaa liikkeessään Vesijärvenkadulla, ei ole esitetty onnettomuustilastoja ko. kadun alueelta, millä ajanjaksolla onnettomuudet ovat lisääntyneet.

Näillä argumentoinneilla vähintään, mitä kaupungin päättäjät voivat tehdä osoittaakseen veronmaksajien konkreettisen mielipiteen tuotavaksi esille, järjestää esitetystä visiosta kansanäänestys.

Lisätiedot

Kv:n äänestyksestä huolimatta, tavoitteena vaadittava kansanäänestys! Uusi kaupunginvaltuusto osoitti jo suuntaa, minkä maalina on luopua Liisu-hankeesta. Talousarviokokous maanantaina 22.11. torppasi suunnittelurahat. Valtuusto hyväksyi äänin 34-25 perussuomalaisen tekemän muutosesityksen, jonka mukaan kaupunginsairaalan maan kehitystyö aloitetaan ilman Mannerheiminkadulta Saimaankadulle avattavaa liittymää ja Saimaankadun kansiratkaisua. Valtuusto linjasi myös, että Mannerheiminkadun on säilyttävä koko matkaltaan nelikaistaisena. Saimaankadun kansiratkaisun ja Mannerheiminkadun liittymän suunnittelun kannalla (25 valtuutettua) Vielä on töitä ja kiviä käännettävä! Demarit: Siru Heromaa-Karjalainen, Sirkku Hildén, Pekka Komu, Jetta Laakso, Minna Lampinen, Marju Markkanen, Maria Mäkyinen, Sinikka Ruuska, Kimi Uosukainen, Sanna Virta Kokoomus: Milla Bruneau, Reijo Oksanen, Toni Putula, Hannu Rahkonen, Juha Rostedt, Lea Smolander, Eveliina Aaltonen Vihreät: Jouni Kaikkonen, Minerva Kastehelmi, Riina Puusaari, Anna Kupiainen Vasemmisto: Elisa Lientola, Oskari Päätalo Keskusta: Martti Talja, Lasse Pakkanen

Vastuhenkilö

Petri Alastalo, Lahti / Lahtis

**Osallistujia yhteensä 1270**

Osallistujaluettelo liitteenä

Aloitteeseen on lisätty 4 liitettäJos ja video

Liitteet ovat katseltavissa ja ladattavissa aloitteen sivulla Kuntalaisaloite.fi-palvelussa

Video on katseltavissa aloitteen sivulla Kuntalaisaloite.fi-palvelussa.

Lisää kunnan vastaus aloitteeseen:

<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/municipality-login?management=oeNHgy2ByGwtTeYYL8DPQ3yASx0onFTFgXjlc4dP>

Tämä viesti on lähetetty Kuntalaisaloite.fi-palvelun kautta. Aloitteen otsikko ja sisältö on tarkastettu. Lisätietoja, vastuuhenkilöiden tietoja ja saatetta ei ole tarkastettu.

Katso tämä aloite Kuntalaisaloite.fi-palvelussa
<https://www.kuntalaisaloite.fi/fi/aloite/17488>

Epäiletkö että viesti tuli väärään osoitteeseen? Ole hyvä ja poista tämä viesti.

PÄIJÄT-HÄME 11.11.2020 13:37

Lahden keskustan liikenne- ja ratkaisut otto-oikeudella kaupunginhallituksen päätettäväksi – "Asiaa on selvitetty riittävästi ja se on todella tärkeää"

Kaupungin maankäytön johtajan Petri Honkasen mielestä Lahti on jo myöhässä keskustan kehittämisessä. "Lisääjän ottaminen on turmiollista", hän katsoo.



Vesijärvenkadulle on tarkoitus sijoittaa pohjois-eteläsuuntaisten bussilinjojen vaihtopysäkkejä. JUHA PEURALA

Vili Uuskallio

Lahden keskustan kiistelyjen liikennejärjestelyiden käsittelyä jatketaan, vaikka tiistaina kokoontunut tekninen ja ympäristölautakunta päätti laittaa suunnitelmat ainakin vuodeksi jäihin.

Kaupunginhallituksen puheenjohtaja **Sirkku Hildén** (sd.) ei tyydy lautakunnan äänin 6–6 tekemään päätökseen palauttaa Liisu 2030 -hanke takaisin valmisteltavaksi.

– Lautakunnassa ilmoitin, että jos asia halutaan hylätä tai lykätä, tulen käyttämään kaupunginhallituksessa otto-oikeutta, jos viranhaltijat eivät sitä tee. Valtuustoryhmien puheenjohtajatoimikunta on antanut tuen otto-oikeuden käyttämiselle, hän kertoo.

Hildénin mukaan Liisu-suunnitelmaa on tarkoitus käsitellä kaupunginhallituksessa 30. marraskuuta.

[Puheenjohtajan ääni ratkaisi: päätöstä Lahden keskustan kehästä ja Vesijärvenkadun bussiterminaalista lykättiin vuodella eteenpäin](#)

VUOTEEN 2030 TÄHTÄÄVÄN liikennesuunnitelman mukaan liikennettä ohjattaisiin keskustaa ympäröivälle kehäreitille, jonka muodostaisivat Mannerheiminkatu, Vuoksenkatu, Saimaankatu, Lahdenkatu ja Hollolankatu. Keskustan katuja ei suljettaisi autoliikenteeltä.

Pohjois-eteläsuunnassa kulkeville bussilinjoille tehtäisiin vaihtopysäkit Vesijärvenkadulle, eikä kaikkien bussien enää tarvitsisi kiertää torin ympäri.

Lautakunta katsoi, että lisäselvityksiä tarvitaan vielä muun muassa siitä, miten liikennevirrat kehittyvät eteläisen kehätien valmistumisen jälkeen. Samoin kaivataan tietoa yritysvaikutuksista, bussipysäkkijärjestelyistä ja Vuoksenkadun ratkaisuisista.

Hildénin mielestä Liisu-asiaa on selvitetty riittävästi. Palautuspäätöstä hän pitää "hämmäntävänä".

– Näyttää siltä, että kuntavaalit ovat puhtaasti se syy, jonka takia asiaa halutaan lykätä. Vaaleista huolimatta pitää pystyä kaupunkia kehittämään.

HILDÉNIN MUKAAN keskustan kehittäminen on kaupungin elinvoiman kannalta yksi tärkeimmistä asioista.

– Liisu ei ole pelkästään liikenteen liittyvä vaan koko keskustan kehittämistä koskeva suunnitelma. Siellä on hyvin paljon linjauksia, jotka lisäävät keskustan viihtyisyyttä, elinvoimaa ja yritysten toimintaedellytyksiä.

Liisun valmistelua Hildén pitää korkeatasoisina.

– On käytetty paljon aikaa erilaisten selvitysten tekemiseen. On tehty yrittäjien kanssa todella tiivistä yhteistyötä.

Hän huomauttaa, että nyt on ollut tarkoitus tehdä periaatepäätös keskustan kehästä ja Vesijärvenkadun vaihtopysäkeistä. Liisun yksityiskohdat tarkentuisivat jatkosuunnittelussa.

– Pohjaesityksessä on otettu hyvin huomioon eri asiat. Kyseessä on yleissuunnitelma ja linjaus. Kun suunnitelmat tarkentuvat, silloin ongelmakohtia päästään käymään läpi.

LAHDEN maankäytön johtaja **Petri Honkanen** arvioi, että lautakunnan päättämän aikalisän ottaminen tarkoittaisi käytännössä 2–4 vuoden viivettä keskustan liikenneratkaistuiden toteutukseen.

– Keskustan kehittämisen suhteen olemme jo myöhässä. Kaupunkiseutujen välisessä tiukassa kilpailussa lisäajan ottaminen on turmiollista. Näillä suunnitelmilla pitäisi mennä heti eteenpäin, hän toteaa.

ETELÄ-SUOMEN SANOMAT



Honkanen muistuttaa, että Liisu-suunnitelmasta on puhuttu yhtenä valtuustokauden tärkeimmistä asioista.

– Toivotaan, että väärinkäsityksiin pystyttäisiin vastaamaan ja saamaan positiivisempi kanta.

Honkasan mukaan yritykset ovat olleet Liisu-suunnittelussa vahvasti mukana.

– Kaupallinen visio on tehty yhdessä yrittäjien kanssa. Ohjausryhmässä on ollut mukana yrittäjiä ja Lahti Cityn edustajia.

KAUPUNGINHALLITUKSEN 1. varapuheenjohtaja **Juha Rostedt** (kok.) ei pidä mahdollisena, että keskustan liikenneratkaisuista saataisiin tehtyä päätös.

– Kaikki on mahdollista. Avoinna oleviin kysymyksiin olisi syytä saada vastaukset. Kipukohtiin pitäisi löytyä ratkaisu, jos asia halutaan eteenpäin, hän toteaa.

Yksi epäselvistä asioista on Rostedtin mukaan se, miten etelästä Uudenmaankatua pitkin tulevan liikennevirta taittuisi Loviisankadun risteyksen kautta Vuoksenkadulle.

– Olemme miljoonilla euroilla rakennuttaneet eteläistä sisääntulotietä. Ratkaisu ei voi olla, että kapasiteetti ei riitä liikenteen jakamiseksi.

KAUPUNGINHALLITUKSESSA Liisu-suunnitelma saattaa ratketa pienten ryhmien äänillä suuntaan tai toiseen. Kristillisdemokraattien ryhmänjohtaja ja kaupunginhallituksen jäsen **Sonja Falk** ei vielä ole päättänyt omaa kantaansa asiaan.

– Käymme asiaa läpi lähiaikoina. Itse kaipaen vielä virkamiehiltä näkökulmaa.

Falk sanoo yllättyneensä siitä, että lautakunta halusi ottaa keskustan liikennesuunnittelussa pitkän aikalisän.

– Olisin toivonut, että päätökset olisi saatu tehtyä. Olisi hyvä löytää yhteinen näkemys, joka kantaisi vaalien yli.

TIISTAINA teknisessä ja ympäristölautakunnassa Liisu-suunnitelman käsittely keskeytyi, kun lautakunta hyväksyi asian palauttamisen. Lautakunnan jäsen **Jari Hartman** (sd.) oli aikeissa tehdä Liisuun muutosesityksen.

– Olisin esittänyt, että pyöräilyn pääreitti siirretään Vesijärvenkadulta Kauppakadun valmiille pyöräilyväylille, hän kertoo.

Hartmanin mielestä torin pitäisi säilyä joukkoliikenteen vaihtopysäkkien pääpaikkana. Hän katsoo myös, ettei kaikkien bussien tarvitsisi ajaa matkakeskuksen kautta.

– Muutamalla nonstop-bussilla saadaan huomattava säästö.

Liisu-suunnitelma

Liikennettä keskustan kehälle

Lahdessa on laadittu vuoteen 2030 tähtäävä keskustan liikenne- ja liikkumissuunnitelma (Liisu).

Ajatuksena on, että Mannerheiminkatu, Vuoksenkatu, Saimaankatu, Lahdenkatu ja Hollolankatu muodostaisivat keskustan kehän, jolta liikennettä pyrittäisiin ohjaamaan pysäköintilaitoksiin.

Vuoksenkadulla liikenne kulkisi Harju-Lotilan koulun kohdalla 60 metriä pitkän kannen alla.

Keskustan kehän sisäpuolella voisi ajaa autoilla, mutta pyöräilyn ja kävelyn olosuhteita parannettaisiin.

Vesijärvenkadulle Aleksanterinkadun ja Kirkkokadun välille tehtäisiin vaihtopysäkit pohjois-eteläsuunnassa kulkeville bussilinjoille. Jatkossa kaikki bussit eivät enää kiertäisi toria.

Katuja uudistettaisiin vuosikymmenen aikana 16–26 miljoonalla eurolla. Mukaan ei ole laskettu parkkitaloinvestointeja.

Suunnitelman lähtökohtana on ollut lisätä keskustan vetovoimaa ja vähentää läpiajosta aiheutuvia haittoja.

Tavoitteena on, että vuonna 2030 yli puolet liikkumisesta tapahtuisi kävellen, pyöräillen ja joukkoliikennettä käyttäen.