

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 15.11.2022

§ 56

Vastaus vammaisneuvoston esitykseen bussinkuljettajien kokemuskoulutuksesta

2036/00.01.01.03/2022

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö, Rauno Särkkäaho, 044 416 4658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää vastata vammaisneuvoston esitykseen perusteluosassa esitetyllä sisällöllä.

Perusteluosa

Tiivistelmä:

Koulutus on tarkoituksenmukaisinta toteuttaa osana Traficommin hyväksymiä ammattipätevyyden jatkokoulutuspäiviä. Toteutus tulisi toteuttaa yhteistyössä liikennöitsijöiden ja koulutuksia järjestävien tahojen kanssa. Uusien kuljettajien osalta koulutuksien sovittamisesta koulutusohjelmiin on sovittava koulutusta järjestävien oppilaitosten kanssa. Mikäli tällainen koulutus olisi saatavissa virallisena ammattipätevyyden jatkokoulutuspäivänä, voi LSL tuoda sitä liikennöitsijöiden tietoon yhtenä vaihtoehtona koulutuspäivien aiheeksi.

Joukkoliikennelautakunnan vastaus esitykseen:

Joukkoliikennelautakunta kiittää vammaisneuvostoa esityksestä, pitää aihetta tärkeänä ja ehdottaa jäljempänä kerrottua toteutustapaa koulutukselle.

Vammaisneuvosto esityksen kohtaan 1 (Lahden vammaisneuvosto esittää näkövammaisten ja liikuntaesteisten kokemuskoulutuksen järjestämistä Lahden seudun liikenteen alueen kuljettajille) joukkoliikennelautakunta vastaa seuraavasti:

Joukkoliikennelautakunnan mielestä koulutuksen aihe on tärkeä ja lisäksi joukkoliikenteen saavutettavuutta. Työssä olevien kuljettajien koulutuksista vastaa työnantaja, eli tässä tapauksessa liikennöitsijä. Toteutettavuuden kannalta kokemuskoulutuksen olisi hyvä olla osa kuljettajille nykyisinkin järjestettäviä ammattipätevyden jatkokoulutuspäiviä. Tällöin sen voisi ilman suurta kustannusvaikutusta järjestää, joko omana päivänään tai osana muuta koulutuspäivää. Kuljettajan tulee saada jatkokoulutuspäivistä merkintä Traficomien rekisteriin ja Traficom asettaa tietyt vaatimukset koulutukselle ja sen järjestäjälle. Koulutuksen järjestämisestä ja toteutuksesta on sovittava liikennöitsijöiden ja/tai jatkokoulutuksia järjestävien tahojen kanssa. Ammattikuljettajien ajolupa on voimassa 5 vuotta kerrallaan ja luvan uusimista varten kuljettajat suorittavat 5 jatkokoulutuspäivää, eli keskimäärin yhden päivän vuodessa. Jatkokoulutuksista yksi koulutuspäivä tulee olla ennakoivan ajon koulutus, mutta muiden koulutusten aiheet ovat vapaammin liikennöitsijän päätettävissä. Osana ammattipätevyden jatkokoulutuksia koulutuksesta saataisi myös toistuvampi, pysyvämpi ja nopeammin toteutettava järjestely. Lisäksi monet kuljettajien jatkokoulutuspäiviä järjestävät tahot järjestävät myös uusien kuljettajien koulutusohjelmia ja niiden kanssa voisi tutkia mahdollisuutta saada koulutus osaksi kaikkien uusien kuljettajien koulutusohjelmaa.

Vammaisneuvosto esityksen kohtaan 2 (Lahden vammaisneuvosto esittää kokemuskoulutuksen edellyttämistä tulevissa Lahden seudun liikenteen liikennöitsijöiden kilpailutuksissa) joukkoliikennelautakunta vastaa seuraavasti:

Kuljettajien koulutukset ovat osa liikennöitsijän ja kuljettajan lainsäädännöllisiä velvoitteita, kustannuksia ja kilpailutekijöitä. LSL ei liikenteen hankinnassa näe tarkoituksenmukaiseksi sitoa liikennöitsijää etukäteen tiettyyn koulutuksen järjestäjään tai aiheeseen ja rajoittaa sillä kilpailullisia elementtejä. Erillisen koulutusjärjestelmän perustaminen ei ole tarkoituksenmukaista, kun kuljettajille on jo olemassa olevat lainsäädännön mukaiset koulutusvaatimukset, joihin koulutus voidaan sovittaa. Koulutuksen toteutus kilpailutuksen vaatimuksena olisi myös hidasta ja jäykkää toteuttaa laajasti, koska nykyiset sopimukset ovat jopa 10 vuotta pitkiä ja muutos tulisi voimaan vasta sopimuksia uusiessa. Lisäksi sopimusaikana voi tulla muutoksia koulutustarpeissa/-kriteereissä liikennöitsijöiden, koulutusta järjestävien tahojen tai lainsäädännön myötä. Toteuttamiskelpoisuuden kannalta koulutuksesta olisi hyvä saada rakennettua liikennöitsijän tarpeisiin sopiva virallinen ammattipätevyyden jatkokoulutuspäivä tai osa jatkokoulutuspäivää, joko yhteistyössä koulutuksia järjestävän tahon kanssa tai erikseen toteutettuna Traficommin vaatimusten mukaisesti. Mikäli tällainen koulutus olisi saatavissa virallisena ammattipätevyyden jatkokoulutuspäivänä voi LSL tuoda sitä liikennöitsijöiden tietoon yhtenä vaihtoehtona koulutuspäivien aiheeksi.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 15.11.2022 § 56

Toimenpiteet

Ote: Lahden kaupungin vammaisneuvosto