

## Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

### Pöytäkirja

Aika 13.09.2022 16:00 - 18:16

Paikka Askonkatu 2, 4. krs, kokoustilat Salpausselkä/Vesijärvi

Lautakunta piti kokoustaun klo 17.22–17.27.

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Osallistujat	Heromaa-Karjalainen Siru	puheenjohtaja	
	Korkiakoski Sami	jäsen	
	Pyykkönen Mona	jäsen	
	Ekpa Simon	jäsen	saapui klo 16.06 §:n 40 käsittelyn aikana
	Pietiläinen Jukka	jäsen	
	Puusaari Riina	jäsen	
	Kyyrönen Hanna-Kaisa	jäsen	
	Salonen Juho	jäsen	
	Jalonen Pasi	jäsen	
	Pessinen Tuija	jäsen	
	Raulahti Mikko	jäsen	
	Neoff Wille	jäsen	
	Vilkman Mira	kunnanhallituksen edustaja	
	Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja, esittelijä	
	Lastikka Mika	kaupungininsinööri, esittelijä	
	Särkkäaho Rauno	joukkoliikennepäällikkö, asiantuntija	
Kemppainen Milja	joukkoliikennesuunnittelija		
Lindgren Juha	joukkoliikennesuunnittelija		

Vilen Minna	asiantuntija, controller	kokouskäsittely/§:t 40-41, poistui 41 §:n käsittelyn ja päätöksenteon jälkeen klo 16.11
Helena Kuokkanen	valmistelusihteeri, pöytäkirjanpitäjä	

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Poissa	Seppälä Ada	varapuheenjohtaja	
	Vierumäki Juha	jäsen	
	Ratia Jorma	kaupunginhallituksen edustaja	
	Immonen Minna	viestintä- ja markkinointisuunnittelija	
	Laakso Kai	henkilöstön edustaja	

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan puolesta

Siru Heromaa-Karjalainen

Helena Kuokkanen

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Hanna-Kaisa Kyyrönen

Juho Salonen

Pöytäkirja on ollut nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa

<http://www.lahti.fi> 20.09.2022

Helena Kuokkanen



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 6

valmistelusihteeri

§	Otsikko	Sivu
§ 38	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
§ 39	Pöytäkirjan tarkastajat	6
§ 40	Talousarviomuutosesitys vuoden 2022 talousarvioon, joukkoliikenne	7
§ 41	Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan esitys vuoden 2023 talousarvioksi ja vuosien 2023-2025 taloussuunnitelmaksi	10
§ 42	Lippujen hinnoittelu ja asiakasryhmät vyöhykeuudistuksessa	13
§ 43	Lahden kaupunkipyöräpalvelun optioiden käyttöönotto	19
§ 44	Muut asiat	22



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 6

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 13.09.2022

§ 38

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 13.09.2022

nro 6

§ 39

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin jäsenet

Hanna-Kaisa Kyyrönen ja Juho Salonen.

## § 40

### Talousarviomuutosesitys vuoden 2022 talousarvioon, joukkoliikenne

2857/02.00.00.00/2022

#### Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Rauno Särkkäaho p. 044 416 4658

Controller Minna Vilen p. 044 790 9329

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

#### Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että joukkoliikenteen tulo-odotusta vähennetään -1 495 500 euroa ja määrärahaa lisätään +494 400 euroa, mikä lisää joukkoliikenteen sitovuuden toimintakatetta +1 989 900 euroa. Toimintakatteen lisäys katetaan kaupunkiympäristön palvelualueen sisältä.

#### Perusteluosa

Talousarvioon 2022 esitetään tehtäväksi muutoksia. Joukkoliikenteen sitovuuden tulo-odotusta vähennetään ja määrärahaa lisätään.

#### **Käyttötalousosa**

#### **Joukkoliikenne**

Toimintakatetta lisätään +1 989 900 euroa

Sitovuustaso muutosten jälkeen: toimintakate -7 381 600 euroa

Joukkoliikenteen toimintatuottojen toteuma tammi-heinäkuussa 2022 on talousarvioon verrattuna 39,9%. Covid-19 pandemian vuoksi matkustajamäärät ja lipputulot ovat laskeneet merkittävästi vuoden 2022 ensimmäisellä kolmanneksella. Rajoitusten poistuttua matkamäärät ja lipputulot ovat osittain elpyneet touko-elokuussa. Tammi-elokuussa kumulatiivinen matkamäärä on ollut -19,6% alle vuoden 2019 tason. Kumulatiiviset lipputulot ovat kesällä 2022 nousseet vuoden 2019 vastaavan ajan tasolle. Vuoden 2022 lipputulojen arvioidaan jäävän vuoden 2019 tasolle, mikä on noin -1 350 000 euroa vähemmän kuin vuoden 2022 alkuperäinen talousarvio. Mikäli lipputulot jäävät alle vuoden 2019 tason on mahdollisuus saada valtionavustusta lipputulomenetyksiin. Joukkoliikenteen lipputulojen toteumaprosentti vuonna 2022 on arvion mukaan noin 89 % alkuperäiseen talousarvioon nähden. Kokonaisuudessaan yksikön tulo-odotus vähenee 1 495 500 euroa.

Vuonna 2022 on haettu valtionavustusta koronasta johtuviin lipputulojen menetyksiin. Päätöstä avustuksesta ei ole vielä saatu. Valtionavustuksessa verrataan lipputulomenetystä vuoden 2019 tasoon, joten avustuksen suuruus on riippuvainen lipputuloista. Vuonna 2021 avustusta saatiin 2 496 000 euroa. Vuoden 2022 avustuksen saaminen, summa ja kuntakohtainen osuus tarkentuu vasta vuoden päätyttyä.

Joukkoliikenneyksikön oman toiminnan ja lippujärjestelmän kustannukset tulevat jäämään alle alkuperäisen talousarvion. Liikennöinnin kustannukset tulevat ylittämään alkuperäisen talousarvion. Liikennöinnin kustannukset ovat nousseet merkittävästi vuoden 2022 aikana. Liikennöintikorvaukset on sidottu linja-autoalan kustannusindeksiin (LALKI 2015=100), jonka



vuosimuutos kesäkuussa 2022 on ollut +12,2%. Korvaukset tarkistetaan 6 kuukauden välein, heinäkuussa ja tammikuussa. Kokonaisuudessaan yksikön toimintakulut nousevat 494 400 euroa.

1.7.2022 alkaneiden liikennöintikohteiden kilpailutuksessa on tehty toiminnallisia säästöjä. Vuosikustannus 2021 keväällä saaduilla tarjoushinnoilla on ollut noin 830 000€ aikaisempia sopimuksia matalampi. Sopimuksien pituus on 8v+2v optio. Kaikkiin liikennöintisopimuksiin on tehty heinäkuussa indeksitarkistus ja 1.7.2022 alkaneiden kohteiden osalta vuosikustannus nousi noin 560 000€ tarjousajan hintatasosta. Seuraava indeksitarkistus sopimukseen tehdään tammikuussa 2023.

Joukkoliikenteen toimintakatteen lisäys katetaan kaupunkiympäristön palvelualueen sisältä kaupunkisuunnittelu, kaupunkitekniikka ja rakennus- ja ympäristövalvonta vastuualueet yhteensä sitovuuden tuloarviota lisäämällä ja määrärahaa vähentämällä.

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

## Toimenpiteet

Ote: ao. yksiköt, konsernipalvelut/taloussuunnittelu,  
konsernipalvelut/controlleripalvelut

## Liitteet

LTA3 laskelma joukkoliikenne

## § 41

### Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan esitys vuoden 2023 talousarvioksi ja vuosien 2023-2025 taloussuunnitelmaksi

6259/02.00.00.00/2022

#### Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Rauno Särkkäaho p. 044 416 4658

Controller Minna Vilen puh. 044 790 9329

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

#### Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle alaistensa yksiköiden osalta (joukkoliikenne) vuoden 2023 talousarvioksi ja vuosien 2023-2025 taloussuunnitelmaksi liitteen talousarvioehdotus 2023 ja taloussuunnitelmaehdotus 2023-2025 Lahden seudun joukkoliikennelautakunta mukaisen esityksen kaupunginjohtajan talousarvioesityksen valmistelua varten. Kaupunkikehitysjohtajalle varataan mahdollisuus tehdä teknisiä muutoksia.

#### Perusteluosa

Kaupunginhallitus antoi vuoden 2023 talousarvion sekä vuosien 2023–2025 taloussuunnitelman laadintaohjeet (06.06.2022 § 231).

Kaupunkiympäristön palvelualueen talousarvioesitys on laadittu

annettujen ohjeiden mukaisesti. Kaupunginjohtaja kokoaa lautakuntien ja jaostojen valmistelemat talousarvioesitykset ja valmistelee tarvittaessa tasapainotusehdotuksen kaupunginhallitukselle osana kaupunginjohtajan talousarvioesitystä.

Talousarvio 2023 ja taloussuunnitelma 2023–2025 sisältää Lahden 30 kk:n uudistumis- ja muutosohjelman, joka tähtää talouden tasapainoon ja toiminnan uudistamiseen. Joukkoliikenteen toimenpiteistä suurin osa on jo toteutettu uusilla liikennepalveluratkaisuilla ja yksittäisiä vuoroja karsimalla. Vuodelle 2023 uutena toimenpiteenä ehdotetaan lippuhintojen korotusta, jolla kompensoidaan joukkoliikenteen kustannustason nousua. Tasapaino-ohjelman toteutumista seurataan osana talousarvion seurantaa.

Talousarviossa 2023 ja taloussuunnitelmassa 2023–2025 on huomioitu kaupunginhallituksen hyväksymän kehyksen ylittävänä eränä joukkoliikenteen indeksikorotuksien vaikutus. Indeksikorotuksen vaikutukset on huomioitu tarkistamalla liikenteen kustannukset linja-autoliikenteen kustannusindeksin vuoden 2022 kesäkuun tasolla. Lisäksi on huomioitu kehyksen ylittävänä eränä 8.6.2022 allekirjoitettu kunta-alan työ- ja virkaehtosopimusten soveltamista koskeva erillissopimus, jolla saatettiin voimaan kunta-alan työ- ja virkaehtosopimukset vuosille 2022–2025 Kunta- ja hyvinvointialuetyönantajat KT:n, Julkisan alan koulutettujen neuvottelujärjestö JUKO ry:n ja Julkisen alan unioni JAU ry:n välillä. Sopimuksella on talousvaikutuksia vuosien 2023 talousarvioon ja vuosien 2023–2025 taloussuunnitelmiin, joita ei oltu huomioitu kehyksessä.

Joukkoliikenteen tehtävänä on seudullisen joukkoliikenteen suunnittelu ja toteutus. Toiminnan kustannukset muodostuvat kuntien asukaslukujen suhteessa jaettavista kiinteistä valmistelu- ja toimeenpanokustannuksista ja yhteisistä tutkimus- ja kehityshankkeista, EU:n palvelusopimusasetuksen

mukaisesti hankitun liikenteen kustannuksista, kuntien ostoliikenteestä ja muista kuntien omista hankkeista sekä lautakuntapaikkojen suhteessa jaettavista lautakunnan kustannuksista.

Viranomaistoiminnan kustannukset katetaan kuntien yhteistoimintasopimuksen mukaisilla maksuosuuksilla, valtion avustuksilla sekä muilla mahdollisilla tuloilla.

EU:n palvelusopimusasetuksen mukaisesti hankitun liikenteen nettokustannukset jaetaan kuntien kesken linjoittain linjalla matkustaneiden henkilöiden kuntalaisuuden mukaan.

Joukkoliikenne yksikkönä on nettositova, jolloin sitova määräraha on toimintakate.

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

## Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat, konsernipalvelut/talousoalvelut,  
konsernipalvelut/controlleripalvelut

## Liitteet

Talousarvioehdotus 2023 ja Taloussuunnitelmaehdotus 2023-2025 Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

## § 42

### Lippujen hinnoittelu ja asiakasryhmät vyöhykeuudistuksessa

1493/08.01.00.00/2021

#### Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö, Rauno Särkkäaho, 044 4164 658

#### Päätös

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päätti, että uudessa vyöhykemallissa noudatetaan seuraavia hintoja, asiakasryhmiä ja vaihtoaikoja ja täten muutetaan aikaisempaa päätöstä Lippujen hinnoittelusta ja asiakasryhmistä vyöhykeuudistuksessa (Joukkoliikennelautakunta 15.2.2022, §13):

#### 1) Aikuisen liput:

- a. 2 vyöhykkeen kausilippu 59,8 €, arvo/mobiililippu 2,6 €, kertalippu 3,6 €
- b. 3 vyöhykkeen kausilippu 82,4 €, arvo/mobiililippu 5,2 €, kertalippu 6,7 €
- c. 4 vyöhykkeen kausilippu 92,7 €, arvo/mobiililippu 6,1 €, kertalippu 7,7 €

#### 2) Muut asiakasryhmät:

- a. Lapsi, kerta-, arvo- ja kausilipusta -50%
- b. Nuori, arvo- ja kausilipusta -30%
- c. Opiskelija, arvo- ja kausilipusta -30%
- d. Seniori, arvo- ja kausilipusta -30%

#### 3) Ei oteta käyttöön työttömien asiakasryhmää.

#### 4) Vaihtoajat:

- a. yhden ja kahden vyöhykkeen matkoissa 70 minuuttia
- b. kolmen ja neljän vyöhykkeen matkoissa 120 minuuttia

Lisäksi lautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä, että vyöhykeuudistus otetaan käyttöön vuoden 2023 alkupuolella, maaliskuun loppuun mennessä.

#### Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

#### Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää, että uudessa vyöhykemallissa noudatetaan seuraavia hintoja, asiakasryhmiä ja vaihtoajoja ja täten muutetaan aikaisempaa päätöstä Lippujen hinnoittelusta ja asiakasryhmistä vyöhykeuudistuksessa (Joukkoliikennelautakunta 15.2.2022, §13):

#### 1) Aikuisen liput:

- a. 2 vyöhykkeen kausilippu 59,8 €, arvo/mobiililippu 2,6 €, kertalippu 3,6 €
- b. 3 vyöhykkeen kausilippu 82,4 €, arvo/mobiililippu 5,2 €, kertalippu 6,7 €
- c. 4 vyöhykkeen kausilippu 92,7 €, arvo/mobiililippu 6,1 €, kertalippu 7,7 €

#### 2) Muut asiakasryhmät:

- a. Lapsi, kerta-, arvo- ja kausilipusta -50%
- b. Nuori, arvo- ja kausilipusta -30%
- c. Opiskelija, arvo- ja kausilipusta -30%

3) Ei oteta vyöhykeuudistuksen käyttöönoton yhteydessä hiljaisen ajan alennusta, vaan pidetään seniorialennus arvolipusta -30% arkisin klo 9-14 ja viikonloppuisin.

4) Ei oteta käyttöön työttömien asiakasryhmää.

## 5) Vaihtoajat:

- a. yhden ja kahden vyöhykkeen matkoissa 70 minuuttia
- b. kolmen ja neljän vyöhykkeen matkoissa 120 minuuttia

## Käsittely

Asian käsittelyn yhteydessä jäsen Pasi Jalonen teki seuraavan muutosehdotuksen päätösehdotukseen: "Lisätään seuraava lause: Vyöhykeuudistus otetaan käyttöön vuoden 2023 alkupuolella, maaliskuun loppuun mennessä." Jäsen Tuija Pessinen kannatti tehtyä muutosehdotusta.

Puheenjohtaja tiedusteli lautakunnalta, voidaanko jäsen Jalosen muutosehdotus hyväksyä yksimielisesti vai asetetaanko se pohjaehdotusta vastaan.

Lautakunta hyväksyi yksimielisesti muutosehdotuksen.

Edelleen asian käsittelyn yhteydessä jäsen Juho Salonen teki seuraavan muutosehdotuksen kohtiin 2 ja 3 liittyen: "Esitän, että vanhukset tulisi laittaa samaan hinnoitteluryhmään kuin nuoret ja opiskelijat. Samalla poistetaan hiljainen aika. Nykyisessä mallissa, kauempaa tulevat seniorit eivät voi hyödyntää hiljaisen ajan alennusta esimerkiksi asioidessaan keskussairaalassa." Jäsen Jukka Pietiläinen kannatti tehtyä muutosehdotusta.

Asian käsittelyn kuluessa lautakunta päätti yksimielisesti muuttaa päätösehdotusta seuraavasti jäsen Salosen muutosehdotukseen perustuen:

"Päätösehdotuksen kohtaan 2 lisätään uusi asiakasryhmä "d. Seniori, arvo- ja kausilipusta -30%". Päätösehdotuksen kohta 3 poistetaan."

## Perusteluosa

Tiivistetysti muutokset aikaisempaan hinnoittelupäätökseen on seuraavat:

- Hiljaisen ajan alennusta ei oteta käyttöön toistaiseksi
- Nykyinen seniorialennus pidetään voimassa
- Lippujen hintoja korotetaan 3% pyöristettynä ylöspäin 10 sentin tarkkuuteen

Yksikön esityksessä vuoden 2023 talousarvioksi on tulojen osalta laskettu mukaan 5% lippuhintojen korotus. Päätösehdotuksessa esitetään pienempää korotusta lippujen hintoihin ja katettavaksi loput korotuksesta luopumalla toistaiseksi hiljaisen ajan alennuksen toteutuksesta.

Lippuhintojen korotus on suositeltavaa toteuttaa vyöhykeuudistuksen yhteydessä, jotta vältytään monilta peräkkäisiltä hintojen muutoksilta.

Lippuhintojen korotuksen syynä on kustannustason nousu ja korotuksella on osittain maltillisesti tarkoitus kompensoida nousevia kustannuksia.

Liikennöintikustannukset on sidottu linja-autoalan kustannusindeksiin (LALKI 2015=100), jonka vuosimuutos kesäkuussa 2022 on ollut +12,2%.

Joukkoliikenne yksikkö ostaa vuosittain LSL liikennettä palveluna noin 20M€:lla, joten 10% kustannusten nousu tarkoittaa noin 2M€

lisäkustannusta yksikön menoissa. Indeksien tulevaan kehitykseen liittyy

lisäksi merkittäviä epävarmuustekijöitä Ukrainan sodan vaikuttaessa energian hintoihin merkittävästi tulevana talvena, sekä 01/2023 päättyvän linja-autoalan työehtosopimuksen kustannusvaikutusten osalta.

Vyöhykeuudistuksen hinnoittelusta ja asiakasryhmistä aikaisemmin tehtyä päätöstä (Joukkoliikennelautakunta 15.2.2022, §13) varten on tehty kattava

selvitys ja vaikutustenarviointi. Lipputuotteiden välillä ei ole tarkoituksen mukaista muuttaa hintojen painotusta merkittävästi aikaisemmasta.

Hintojen korotusta ehdotetaan tasaisesti kaikkiin lippuihin.

Päätetyn vyöhykemuutoksen on arvioitu (selvitys vyöhykeuudistuksesta 2020) laskevan lipputulokertymää -4,5% ja hiljaisen ajan alennuksen on



arvioitu (hiljaisen ajan alennukset 1.7.2022) laskevan lipputulokertymää - 1,9%. Hiljaisten aikojen alennuksen vaikutustenarviointia ei päätöksen teon aikaan oltu selvitetty siinä laajuudessa (viikonloppujen osalta) kuin alennuksesta päätettiin.

Hiljaisen ajan alennuksesta tehtiin heinäkuussa 2022 vaikutustenarviointi. Heinäkuussa 2022 tehtyyn hiljaisen ajan alennuksien selvitykseen (hiljaisen ajan alennukset 1.7.2022) liittyy suuria epävarmuustekijöitä, koska arviossa käytetty taustadata on vuoden 2018 dataa, jota käytettiin vyöhykeuudistuksen selvityksessä (selvitys vyöhykeuudistuksesta 2020). 2018 jälkeen on tapahtunut matkustuskäyttäytymisen muutosta, sekä myyntien merkittävää siirtymää kertalipuista mobiili- ja arvolippuihin. Lisäksi vuoden 2022 aikana käyttöön otettavan lähimaksun arvioidaan vähentävän kertalippujen myyntiä ja siirtävän entistä suuremman osan lipputuloista alennuksen piiriin. Lahden kaupungin joukkoliikenneyksikkö on epävarmuustekijät havaitessaan tehnyt hiljaisenajan alennuksesta oman tarkastelun (Selvitys hiljaisten aikojen alennuksesta 09\_2022) pohjautuen 01-06/2022 dataan ja verraten sen eroja 2018 aineistoon. Selvityksen perusteella joukkoliikenneyksikön näkemys on, että hiljaisen ajan alennuksesta olisi toistaiseksi syytä luopua, koska siihen liittyy riskejä merkittävistä lipputulomenetyksistä suhteessa potentiaaliseen matkustajamäärän kasvuun. Alennuksesta luopumisella toistaiseksi voidaan helpottaa lippujen korotuspainetta ja hallita paremmin riskejä kustannuskehityksen osalta. Hiljaisten aikojen alennuksen toteuttamiskelpoisuutta ja vaikutuksia on syytä selvittää tarkemmin jatkossa kun liikkumisen muutos vakiintuu ja muiden isojen muutosten vaikutukset ovat selvillä. Jo itsessään vyöhykeuudistuksella on merkittävät vaikutukset lipputuloihin ja kuntien maksuosuuksiin, ja vaikutukset tarkentuvat vasta kun uudistus on otettu käyttöön.



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 6

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: valmistelijalle, toimivalta-alueen kuntiin

Liitteet

Hiljaisen ajan alennukset 1.7.2022

Selvitys hiljaisten aikojen alennuksesta 09/2022

## § 43

### Lahden kaupunkipyöräpalvelun optioiden käyttöönotto

3332/00.01.03.01/2021

#### Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Rauno Särkkäaho p. 044 4164 658

Kunnossapitoinsinööri Anniina Lyijynen p. 044 4820 912

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

#### Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää:

1. Ottaa käyttöön kaupunkipyöräpalvelun option 3
2. Että optiota 2 ei oteta käyttöön

#### Perusteluosa

Tiivistetysti päätettävät optiot ovat sisällöltään seuraavat:

- Option 3 käyttöönotolla kasvatetaan pyörämäärää 250 pyörästä 500 pyörään ja lisätään asemien määrää nykyisestä 31:stä yli 60 asemaan. Option käyttö mahdollistaa palvelun laajentamisen. Option bruttokustannus on 1 229 461 € kattaen 4 pyöräkautta (2023-2026).
- Optio 2 laajentaisi palvelun talvikausille ja sen käytöstä tulisi sopia yhdessä palveluntuottajan kanssa. Kunnossapidon haasteiden takia option 2 käyttöä ei nähdä mahdolliseksi esittää palveluntuottajalle.

Lahden kaupunki päätti hankkia kaupunkipyöräpalvelun vuonna 2021. Järjestelmän toteuttaa ja palvelun operoinnista vastaa Freebike S.r.o. Joukkoliikennettä täydentävä kaupunkipyöräpalvelu käynnistettiin pilottijaksolla syksyllä 2021. Kokeilujakso kesti kaksi kuukautta ja varsinainen 5-vuotinen sopimuskausi käynnistyi 1.4.2022. Sopimus jatkuu 1.3.2027 asti. Sopimuksen optioina kaupungilla on mahdollisuus kasvattaa pyörien määrä 500 pyörään ja laajentaa palvelu ympärivuotiseksi. Lisäksi sopimuskautta voidaan jatkaa kahdella vuodella. Kaupunkipyörien arvonlisäveroton hankinnan arvo on 2 793 912 euroa, mikä tekee 5 vuoden sopimuksella kauden bruttokustannukseksi 558 782,20 €. Kaupunki saa sekä lipputulot ja sponsoritulot kokonaan itselleen.

Kaupunkipyöräpalvelun sopimuksen optiolla 3 voidaan kasvattaa pyörämäärää 250 pyörästä 500 pyörään kausille 2023-2026, eli neljäksi vuodeksi. Option 3 käyttö mahdollistaa asemien määrän kasvattamisen nykyisestä 31 asemasta yli 60 asemaan. Option 3 käyttö mahdollistaa palvelualueen laajentamisen ja olisi Lahden kaupungin strategian hiilineutraalius tavoitteen mukaista. Option 3 käyttöönoton kustannus on 1 229 461€. Vuosittainen bruttokustannus on 307 365€/v. Lipputulojen arvioidaan lisääntyvän 71 600€/v, jolloin nettokustannukseksi option käytölle muodostuu 235 765€/v. Ilman option 3 käyttöä sopimuksen bruttokustannus on 2 235€/pyörä/vuosi ja option 3 kanssa sopimusajan vastaavaksi kustannukseksi muodostuisi 1788€/pyörä/vuosi. Palvelun laajentaminen sisältää myös operoinnin ja tietojärjestelmän. Yksikön esityksessä talousarvioksi vuodelle 2023 on huomioitu option 3 käyttöön vaadittava rahoitus. e-Palautteiden pohjalta on tullut paljon toiveita asemille myös Lahden keskusta-alueen ulkopuolelle. Suurimpia toiveita asemille selkeästi Karistoon, Jalmarin läheisyyteen, Renkomäkeen sekä

Kytölään. Fazerin tulevalle tehtaalle tunnistettu tarve Mankeli-asemalle. Ilman lisäpyöriä asemaverkkoa ei voida kestävästi laajentaa. Asukas- ja työpaikkamäärien pohjalta tehdyn maankäytöllisen tarkastelun näkökulmasta uusille asemille on löydettävissä maankäytöllisesti perustellut sijainnit.

Kaupunkipyöräpalvelun sopimuksen optiolla 2 voidaan laajentaa kaupunkipyöräpalvelu talvikausille. Option käyttö edellyttää käytöstä sopimista yhteisesti palveluntuottajan kanssa 6kk ennen option käyttöönottoa. Option 2 kustannus on 1€/v. Option 2 käyttöönottoa ei ole nähty mahdolliseksi kummankaan sopimuksen osapuolen taholta, johtuen talvikunnossapidon haasteista.

Kaupunkipyöräpalvelun sopimuksessa on lisäksi optio 1, jolla voidaan ottaa käyttöön 1+1 jatkovuotta sopimukseen. Option 1 käytöstä on sovittava 31.12.2026 mennessä. Option 1 kustannus 250 pyörälle on 461 236€/v. Option 1 hintaa tarkistetaan kohtuullisesti mikäli tilaaja päättää ottaa käyttöön option 1 ja 3. Alustavissa keskusteluissa palveluntuottaja on tarjonnut optiolle 1 hinnaksi 681 372,03€/vuosi mikäli käytössä on optio 3, eli 500 kaupunkipyörää. Option 1 käytöstä voidaan päättää lähempänä sopimuskauden loppua.

## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

## Toimenpiteet

Ote: valmistelijat



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 6

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 13.09.2022

§ 44

Muut asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Tilannekatsaus Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisista asioista.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 6

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 38, § 39, § 40, § 41, § 44

Lahden kaupunki

## MUUTOKSENHAKUKIELTO

oikaisuvaatimus/kunnallisvalitus

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 6

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 42, § 43

Lahden kaupunki

OIKAISUVAATIMUSOHJE, kunnallisasiat

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (Laki kunnallisesta viranhaltijasta 50 §).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Asianomainen viranomainen/toimielin (mainittu päätöksessä/otteessa)

Yhteystiedot

Lahden kaupunki / kirjaamo

Postiosoite: PL 202, 15101 Lahti

Käyntiosoite: Lahden Palvelutori, Lahti-Piste, Kauppakeskus Trio, 2. krs,  
Aleksanterinkatu 18

Lahti-Pisteen aukioloaika: 8.00–18 .00, **oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä oikaisuvaatimus on jätettävä kuitenkin kirjaamon (= viraston)**



**aukioloaikana eli klo 15.00 mennessä**, jotta se katsotaan ajallaan saapuneeksi  
puh. 03 814 2214  
Sähköposti: kirjaamo(at)lahti.fi

## Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä ja muussa tapauksessa seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimusaika taloudellisin ja tuotannollisin perustein tehdystä irtisanomista koskevasta päätöksestä alkaa kulua vasta irtisanomisajan päättymisestä.

## Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen sekä sen tekijä ja yhteystiedot. Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle oikaisuvaatimusaajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä riippumatta tavasta, jolla se toimitetaan. Jos



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta  
Pöytäkirja

nro 6

oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.