

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 13.09.2022

§ 43

## Lahden kaupunkipyöräpalvelun optioiden käyttöönotto

3332/00.01.03.01/2021

### Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Rauno Särkkäaho p. 044 4164 658

Kunnossapitoinsinööri Anniina Lyijynen p. 044 4820 912

### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

### Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

### Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää:

1. Ottaa käyttöön kaupunkipyöräpalvelun option 3
2. Että optiota 2 ei oteta käyttöön

### Perusteluosa

Tiivistetysti päätettävät optiot ovat sisällöltään seuraavat:

- Option 3 käyttöönotolla kasvatetaan pyörämäärää 250 pyörästä 500 pyörään ja lisätään asemien määrää nykyisestä 31:stä yli 60 asemaan. Option käyttö mahdollistaa palvelun laajentamisen. Option bruttokustannus on 1 229 461 € kattaen 4 pyöräkautta (2023-2026).
- Optio 2 laajentaisi palvelun talvikausille ja sen käytöstä tulisi sopia yhdessä palveluntuottajan kanssa. Kunnossapidon haasteiden takia option 2 käyttöä ei nähdä mahdolliseksi esittää palveluntuottajalle.

Lahden kaupunki päätti hankkia kaupunkipyöräpalvelun vuonna 2021. Järjestelmän toteuttaa ja palvelun operoinnista vastaa Freebike S.r.o. Joukkoliikennettä täydentävä kaupunkipyöräpalvelu käynnistettiin pilottijaksolla syksyllä 2021. Kokeilujakso kesti kaksi kuukautta ja varsinainen 5-vuotinen sopimuskausi käynnistyi 1.4.2022. Sopimus jatkuu 1.3.2027 asti. Sopimuksen optioina kaupungilla on mahdollisuus kasvattaa pyörien määrä 500 pyörään ja laajentaa palvelu ympärivuotiseksi. Lisäksi sopimuskautta voidaan jatkaa kahdella vuodella. Kaupunkipyörien arvonlisäveroton hankinnan arvo on 2 793 912 euroa, mikä tekee 5 vuoden sopimuksella kauden bruttokustannukseksi 558 782,20 €. Kaupunki saa sekä lipputulot ja sponsoritulot kokonaan itselleen.

Kaupunkipyöräpalvelun sopimuksen optiolla 3 voidaan kasvattaa pyörämäärää 250 pyörästä 500 pyörään kausille 2023-2026, eli neljäksi vuodeksi. Option 3 käyttö mahdollistaa asemien määrän kasvattamisen nykyisestä 31 asemasta yli 60 asemaan. Option 3 käyttö mahdollistaa palvelualueen laajentamisen ja olisi Lahden kaupungin strategian hiilineutraalius tavoitteen mukaista. Option 3 käyttöönoton kustannus on 1 229 461€. Vuosittainen bruttokustannus on 307 365€/v. Lipputulojen arvioidaan lisääntyvän 71 600€/v, jolloin nettokustannukseksi option käytölle muodostuu 235 765€/v. Ilman option 3 käyttöä sopimuksen bruttokustannus on 2 235€/pyörä/vuosi ja option 3 kanssa sopimusajan vastaavaksi kustannukseksi muodostuisi 1788€/pyörä/vuosi. Palvelun laajentaminen sisältää myös operoinnin ja tietojärjestelmän. Yksikön esityksessä talousarvioksi vuodelle 2023 on huomioitu option 3 käyttöön vaadittava rahoitus. e-Palautteiden pohjalta on tullut paljon toiveita asemille myös Lahden keskusta-alueen ulkopuolelle. Suurimpia toiveita asemille selkeästi Karistoon, Jalmarin läheisyyteen, Renkomäkeen sekä

Kytölään. Fazerin tulevalle tehtaalle tunnistettu tarve Mankeli-asemalle. Ilman lisäpyöriä asemaverkkoa ei voida kestävästi laajentaa. Asukas- ja työpaikkamäärien pohjalta tehdyn maankäytöllisen tarkastelun näkökulmasta uusille asemille on löydettävissä maankäytöllisesti perustellut sijainnit.

Kaupunkipyöräpalvelun sopimuksen optiolla 2 voidaan laajentaa kaupunkipyöräpalvelu talvikausille. Option käyttö edellyttää käytöstä sopimista yhteisesti palveluntuottajan kanssa 6kk ennen option käyttöönottoa. Option 2 kustannus on 1€/v. Option 2 käyttöönottoa ei ole nähty mahdolliseksi kummankaan sopimuksen osapuolen taholta, johtuen talvikunnossapidon haasteista.

Kaupunkipyöräpalvelun sopimuksessa on lisäksi optio 1, jolla voidaan ottaa käyttöön 1+1 jatkovuotta sopimukseen. Option 1 käytöstä on sovittava 31.12.2026 mennessä. Option 1 kustannus 250 pyörälle on 461 236€/v. Option 1 hintaa tarkistetaan kohtuullisesti mikäli tilaaja päättää ottaa käyttöön option 1 ja 3. Alustavissa keskusteluissa palveluntuottaja on tarjonnut optiolle 1 hinnaksi 681 372,03€/vuosi mikäli käytössä on optio 3, eli 500 kaupunkipyörää. Option 1 käytöstä voidaan päättää lähempänä sopimuskauden loppua.

## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

## Toimenpiteet

Ote: valmistelijat