

4. Joukkoliikenne

Sitova toimintakate	TP 2021	KS+LTA:t 2022	TA 2023	TS 2024	TS 2025
Tulot	15 938 387	17 558 900	17 356 200	16 938 600	17 146 200
Menot	-21 900 518	-22 950 600	-25 152 900	-25 658 500	-26 173 300
Toimintakate	-5 962 131	-5 391 700	-7 796 700	-8 719 900	-9 027 100

Toiminnan kuvaus

Tehtävänä on seudullisen joukkoliikenteen suunnittelu ja toteutus. Lahden seudun joukkoliikennelautakunta toimii Asikkalan, Hartolan, Heinolan, Hollolan, Iitin, Kärkölan, Lahden, Padasjoen, Orimattilan ja Sysmän joukkoliikenneviranomaisena.

Toimintaympäristö ja sen muutokset

Uudistettu runkolinjasto astui voimaan kokonaisuudessaan vuonna 1.7.2022. Samalla sähkön osuus linja-autojen käyttövoimana kasvoi. Vuoden 2022 loppuun mennessä pyritään saamaan lähimaksu käyttöön. Laitteiden toimitus on viivästynyt komponenttipulan takia ja tarkka käyttöönottoaika selviää, kun laitteita on saatavilla. Vuoden 2023 ensimmäisellä puoliskolla otetaan käyttöön vyöhykeuudistus ja uudet vyöhykkeille päätetyt lippujen hinnat, sekä muut erikseen päätetyt muutokset lippujen hinnoitteluun.

Lisäksi edistetään MAL-sopimuksen toimenpiteitä. MAL-sopimuksen myötä joukkoliikenteen perusvaltionavustukseen saatiin pieni korotus. Sopimuksessa on myös korvamerkitty Lahden seudulle haettavaksi miljoona euroa ilmastoperusteisesta määrärahasta.

Vuonna 2021 uudistetun palveluliikenteen kehittämistä jatketaan. Lahden kaupunkipyöriä (Mankelit) kehitetään osana joukkoliikennejärjestelmää. Kaupunkipyöräjärjestelmä on osa joukkoliikenteen kokonaisuutta.

Indeksiin sidotut liikennöintikorvaukset ovat nousseet vuoden 2022 aikana ja lisänneet joukkoliikenteen tuottamisen kustannuksia. Liikennöintikorvauksia tarkistetaan indeksien mukaisesti kaksi kertaa vuodessa. Vuodelle 2023 on ennakoitu liikenteen kustannukset indeksin nousun mukaisesti vuoden 2022 kesäkuun tasolle. Kesäkuuhun 2022 asti indeksin nousun taustalla on ollut enimmäkseen polttoaineiden ja energian hinnan nousu. Polttoaineen ja energian hintakehityksen taustalla vaikuttaa Ukrainan sota ja sen kehitys jatkossa. Työn kustannuksen osuus linja-autoliikenteen kustannusindeksissä on painoarvoltaan merkittävin. Erityisesti palkkakustannusten noususta voi aiheutua toistaiseksi ennakoimattomia kustannuspaineita. Linja-autohenkilökunnan nykyinen työehtosopimus on voimassa 31.1.2023 asti ja tulevan sopimuksen mahdolliset palkankorotukset näkyvät liikenteen kustannuksissa heinäkuusta 2023 alkaen.

Toiminnan painopistealueet

Toiminnan painopisteenä vuodelle 2023 on vyöhykeuudistuksen tuoma muutos ja lippujen hinnoitteluissa ja ostamisessa (lähimaksu) tapahtuvat tai tapahtuneet muutokset. Matkustamisen muutosta seurataan ja kehitetään tarjontaa vastaamaan kysyntää. Hankintoja kehitetään pitkäjänteisesti ja valmistaudutaan tuleviin kilpailutuksiin. Vuonna 2023 viestintä painottuu etenkin vyöhykeuudistuksen ja lähimaksun tuomiin muutoksiin. Liikenteen suunnittelun työkaluja kehitetään, jotta olemassa oleva resurssi käytetään mahdollisimman tehokkaasti palvelun tuottamiseen.

Liikennettä kilpailutettaessa huomioidaan vaihtoehtoiset käyttövoimat ja EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivi.

Toimintaa kuvaava mittari	TP 2021	KS+LTA:t 2022	TA 2023
Talous:			
Kustannus/asukas (brutto)	182 €	191 €	210 €
Tulot/asukas	133 €	146 €	145 €