

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 17.10.2022

§ 372

Lahden kaupunginhallituksen lausunto Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2023-2026

3848/08.00.00.00/2022

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Liikenneinsinööri Jaana Martikainen, p. 050 398 5430

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Samalla kaupunginhallitus tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus antaa perusteluosassa esitetyn lausunnon Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelmasta vuosille 2023–2026.

Samalla kaupunginhallitus tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma (TLS) vuosille 2023–2026 on valmistunut kesäkuussa 2022. Suunnitelma on luettavissa kokonaisuudessaan internetosoitteessa [www.tienpidonsuunnitelma.fi](http://www.tienpidonsuunnitelma.fi). Suunnitelma päivitetään vuosittain ja julkaistaan ainoastaan digitaalisessa muodossa. Mahdolliset kommentit suunnitelmasta Uudenmaan ELY-keskus pyytää toimittamaan

31.10.2022 mennessä, jolloin ne voidaan ottaa huomioon laadittaessa seuraavia suunnitelmia.

Uudenmaan ELY-keskuksen TLS kattaa toimialueen kolme maakuntaa Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen. Suunnitelmassa kuvataan alueen tienpidon, talouden ja toiminnan reunaehdot sekä painopisteet ja siinä on esitetty toimenpiteet, jotka todennäköinen tuleva perustienpidon rahoitus mahdollistaa toimialueella. Suunnitelmassa ei esitetä isompia useiden miljoonien eurojen kehittämishankkeita, joiden toteutus vaatii eduskunnan myöntämää erillirahoitusta.

Uudenmaan ELY-keskuksen perustienpidon rahoitus vuodelle 2022 kesäkuun tilanteessa on noin 138,9 miljoonaa euroa. Perustienpidon rahoituksella hoidetaan valtion omistaman maantieverkon tienpito lukuun ottamatta isoja kehittämisinvestointeja. Valtaosa, 84 % perusväylänpidon rahoituksesta kuluu tiestön kunnossapitoon eli hoitoon ja korjauksiin. Parantamisinvestointeihin on tälle vuodelle osoitettu 18,8 miljoonaa euroa.

Keväällä 2021 valtioneuvoston hyväksymä Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne 12) on ollut tärkeä lähtökohta Uudenmaan ELY-keskuksen TLS:a ohjaavien ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen linjausten päivittämisessä. Tienpidon ja liikenteen kehittämisen keskiössä ovat ELYn liikenne- ja infrastruktuurivastuualueen linjausten mukaisesti turvallisuus, kestävyys ja elinvoima.

Suunnitelmassa Lahteen esitetyt kiireellisimmät hanketarpeet suunnitelmakaudella 2023–2026:

- Vt 24 / Ahtialantien ramppi, liikennevalot Lahti
- Vt 24, Holman liittymän parantaminen ja Lahden keskustaan johtavat katujärjestelyt (MAL-sopimuksen-rahoituksella toteutettava)
- Vt 24 Holman alikulkukäytävän peruskorjaus, Lahti

- Mt 140 Makaran alikulkukäytävän peruskorjaus, Lahti
- Mt 312 Vanhatalon alikulkukäytävän peruskorjaus, Lahti

Lisäksi hanketarpeissa on yksilöimättömiä pieniä liikenneturvallisuutta ja joukkoliikennettä edistäviä hankkeita, joita ei ole esitetty kartalla.

Suunnittelukohteet:

- Vt 12 välillä Uusikylä–Tillola, tiesuunnitelma (käynnissä)
- Päijät-Hämeen kestävä liikunnan laatukäytäväselvitys (käynnistymässä)
- Vt 12 välillä Joutjärvi–Uusikylä, tiesuunnitelma (suunnittelutarve)

## **Lahden kaupungin lausunto**

Tienpidon ja liikenteen suunnitelmaan on kirjattu tarpeellisia parantamis- ja kehittämiskohteita Lahden maantieverkolta. Lahden kaupunkiseudun maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskeva MAL-sopimus on tärkeä pienempien tieverkon hankkeiden edistämiseksi erityisesti kestävä liikunnan näkökulmasta ja jatkossa odotamme, että MAL-sopimuksessa pieniin, kustannustehokkaisiin hankkeisiin osoitettu valtion rahoitus on samalla tasolla kaikilla sopimuksen piirissä olevilla kaupunkiseuduilla. Maantieverkon kehittäminen ei voi kuitenkaan perustua ainoastaan MAL-sopimuksen mukaiseen rahoitukseen, vaan näihin toimiin tulee osoittaa myös muuta rahoitusta. Nykyisellä tienpidon rahoitustasolla korjausvelkaa ei saada vähennettyä, eikä rahoitustasoa voi pitää riittävänä.

Lahti esittää huolensa kansainvälisen Ironman-triathlonkilpailun pyöräilyreitillä päällysteiden kunnosta. Päällysteen kunto on pyöräilyosuuden keskeinen turvallisuustekijä ja haluamme taata osallistujille turvalliset kilpailuolosuhteet. Suurimmat puutteet ovat Hollolassa maantiellä 2956 Rantatie Hollolan kirkonkylän ja Kutajärven välillä kolmen kilometrin matkalla ja osuus on ehdottomasti korjattava.

Kunnostus on tarpeen lisäksi samalla maantiellä 2956 Kutajoentien ja Messilän välillä (6 km) sekä maantiellä 3173 Manskiventie osuus vt 12–mt 14074 Isomyllyntie (7 km). Tehostetut kunnostustoimet ovat tarpeen kokonaisuudessaan maantiellä 2953 (Kärkölän kirkonkylä–valtatie 12) sekä maantiellä 14074 (maantie 3173–maantie 3161). Päälysteiden puutteiden korjaaminen palvelee kilpailun ohella muutakin alueen liikkumista.

Hyvä suunnitelmavalmius on edellytys maanteiden parannustoimille ja Lahti kiirehtii valtatie 12 kehittämistä. Uusikylä–Tillola-välin tiesuunnitelman hyväksyminen ja hankkeen nopea käynnistyminen tiesuunnitelman perusteella on sekä ELY-keskuksen että Lahden kaupungin edun mukaista. Suunnittelutarpeena tunnistettu Joutjärvi–Uusikylä-välin tiesuunnitelman laatiminen on käynnistettävä mahdollisimman nopeasti, ettei vuonna 2016 hyväksytty yleissuunnitelma vanhene. Valtatie parantaminen kytkeytyy kaupungin maankäytön kehittämisen kysymyksiin.

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

## Toimenpiteet

Kh: ote pöytäkirjasta 31.10.2022 mennessä Uudenmaan ELY-keskuksen kirjaamoon sähköpostiosoitteeseen kirjaamo.uusimaa@ely-keskus.fi