

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 30.05.2022

§ 215

FNLD GRVL-tapahtuman yhteistyö

3082/00.05.02.01/2022

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Tapahtumapäällikkö Inkeri Määttä p. 044 416 3890

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä FNLD GRVL -tapahtumakonseptin kehittämis- ja pilotointikustannukseksi enintään 6000 euroa vuodelle 2022. Samalla kaupunginhallitus hyväksyy tapahtumatukea sekä materiaali- ja viestintäavun kustannuksia erikseen sovittavassa laajuudessa enintään 50 000 euron arvosta sopimuksella 1+3 vuotta vuosille 2023–2026 siten, että tapahtuman suunnitelmien mukaista toteutumista ja rahoitustarvetta tarkastellaan jokaisen tapahtuman päätyttyä.

Kustannukset menevät tapahtumapalvelujen kautta elinvoima- ja työllisyyspalvelujen kustannuspaikalta Tapahtumien tukeminen 101014040. Tapahtuman päätyttyä järjestäjä toimittaa tapahtumapalveluille vapaamuotoisen raportin tapahtumasta: suvi.mononen@lahti.fi. Raportin tulee sisältää kaikki olennaiset tiedot tapahtuman toteutuksesta ja

taloudesta. Tuen vastineeksi Lahden kaupunki saa tapahtuman kautta merkittävää talous- ja imagovaikuttavuutta.

Perusteluosa

FNLD GRVL on uusi gravel- eli soratiepyöräilytapahtumakonsepti, joka halutaan tuoda Lahteen alkukesän pysyväksi tapahtumaksi yhteistyössä Valtteri Bottaksen kanssa.

Tapahtuma mukailee Steamboat Colorado SBT GRVL -tapahtumaa. Tapahtumassa panostetaan osallistujien kokemuselämykseen, yhteisöön ja arvoihin, jotka ovat: hauska, turvallinen, uskottava, reilu, luotettava, saavutettava ja haastava tapahtuma. Tapahtuman kasvu USA:ssa on ollut nopeaa; 2019 oli 1500 osallistujaa ja 2022 kisaan on ilmoittautunut jo 8000 osallistujaa. Tapahtuman yhteydessä on erilaisia oheistapahtumia, kuten seminaareja, paneelikeskusteluja, messualueita, lastentapahtumia ja hyväntekeväisyystempauksia.

Gravel-tapahtumat ovat jo vakiintuneet Yhdysvalloissa ja Eurooppa on lajille uusi mahdollisuus. Järjestäjä on valmiina kasvuun yhdessä jokaisen merkittävän pyöräilyalan tuotemerkin kanssa, nojaten Kansainvälisen Pyöräilyliiton UCI:n ilmoitukseen tulevasta lajin maailmanmestaruuskisoista, mikä nostaa lajin asemaa.

FNLD GRVL on ainutlaatuisella tavalla valmis olemaan edelläkävijä yhdistäen Valtteri Bottaksen kansainvälisen F1-maineen, bränditietoisuuden, asiakaskunnan sekä luottamuksen SBT GRVL:n kokemuksen ja osaamisen kanssa. Tapahtumassa kuvataan omaa SBT-liveä ja hoidetaan markkinointia ja viestintää vahvasti sosiaalisen median kautta.

SBT GRVL:ssa on ollut osallistujia 24 maasta ja FNLD GRVL:n uskotaan saavan yleisöä tämän lisäksi F1:n jo olemassa olevasta fanijoukosta ja Netflix-sarjan Drive to Surviven suuren suosion kautta, jolloin tapahtuma

houkuttelee laajasti Euroopassa ja herättää huomattavaa kiinnostusta Pohjois-Amerikassa ja sen ulkopuolella.

FNLD GRVL on uusi maailmanluokan sorapyöräilykokemus, joka pidetään maailman onnellisimman kansan hiljaisilla sorateilla, perinteisen urheilukaupungin ympärillä. Järjestäjä pitää Lahtea ja Suomea vertaansa vailla olevana paikkana maailmanluokan sorapyöräilykilpailulle. Lahdessa uskotaan saavutettavan tarpeeksi haastetta kauniilla maisemareiteillä ja parasta yleistä kilpailukokemusta.

FNLD GRVL -testitapahtuma 2022

Tapahtuman konseptia on tarkoitus testata Lahdessa jo tänä vuonna, päivää ennen Valtteri Bottas Duathlonia, 20.8.2022. Lähtö/maali olisi Pajulahdessa tai Urheilukeskuksessa ja mukana olisi 50 pyöräilijää. Testitapahtumassa on tarkoitus testata sopivat reitit, tavata paikalliset kontaktit ja suunnitella varsinainen kisa yksityiskohtineen. Tapahtuma olisi myös merkittävä mediatapahtuma.

Konseptin kehittäminen ja pilotointi: kustannus kaupungille 2022 enintään 6 000 euroa.

FNLD GRVL -tapahtuma 2023:sta eteenpäin

Varsinaisesta FNLD GRVL -tapahtumasta toivotaan vuosittain toistuvaa tapahtumaa ja ensimmäinen tapahtuma on tarkoitus järjestää kesäkuussa 2023. Tapahtumaan odotetaan vuonna 2023 n. 1500 + osallistujaa ja vuonna 2024 odotetaan 2500–3000 osallistujaa. Tapahtumassa on 4 päivää ohjelmaa, jolloin osallistujien viipymä on merkittävä. Jokainen osallistuja tuo ainakin 1,5 kävijää mukanaan. Osallistujien odotetaan olevan sekä emotapahtuman SBT GRVL:n osallistujia, Valtteri Bottaksen faneja, ystäviä

ja seuraajia, sponsoreiden vieraita ja tulijoita kaikkialta Euroopasta ja Suomesta.

Kilpailureitit tulevat kulkemaan Lahden lisäksi useassa naapurikunnassa, joten kuntayhteistyötä tarvitaan. Tapahtuma julkaistaan heti kun Lahden kaupunki ilmaisee halukkuutensa yhteistyöhön. Tapahtumalle luodaan markkinointisuunnitelma ja järjestäjä palkkaa Lahdesta oman assistentin tapahtuman tuotantoa varten. Tapahtumaan ilmoittautuminen alkaa 2022 loppuvuodesta. Järjestäjällä on jo verkostossaan 60 eri kansainvälistä brändiä, jotka voivat tulla messuosastolla mukaan tapahtumaan työntekijöineen. Tapahtumalle on ehdotettu Urheilukeskusta tapahtuman keskuspaikaksi.

Tapahtumatuki sekä materiaali- ja viestintäavun kustannus kaupungille on erikseen sovittavassa laajuudessa enintään 50 000 euron arvoinen.

SBT GRVL Team – tapahtumanjärjestäjä

Tapahtumanjärjestäjä tietää, kuinka luoda ja toteuttaa kansainvälisen vetovoiman omaava tapahtuma ja sen myynti. He ovat yrittäjiä, joilla on asiantuntemusta markkinoinnista, tuotannosta ja rahoituksesta. Heillä on valmiiksi hyvät yhteydet ammattilaisiin, urheilijoihin, media- ja brändijohtajiin ja luottamuksellinen suhde Valtteri Bottaksen kanssa. Heillä on pitkä kokemus pyöräilyteollisuudesta niin ammattikilpailijoina, tuotemerkkien yhteistyökumppaneina kuin tapahtumajärjestäjinäkin. Heidän missionaan on tarjota paras pyöräilykokemus, mitä Suomi voi tarjota kilpailijoille perheineen. Heidän tavoitteenaan on tulla johtavaksi sorapyöräilykokemukseksi Euroopassa ja rikastuttaa samalla kaikkien tapahtumaan liittyvien elämää. Heidän arvonaan on vaikuttaa myönteisesti yhteisöihin, joissa ovat mukana.

Miksi Lahti ja Suomi?

Järjestäjä on kiinnostunut Lahdesta ja Suomesta, koska Suomi erottuu tuhansien järvien, elävien metsien ja loputtomien sorateiden maana, ja Lahti on Valtteri Bottaksen kotikaupunki. Lahdella on sopivat resurssit ja infrastruktuuri maailmanluokan tapahtumaan reitteineen ja oheispalveluineen. Lahti on myös haluttu paikka pyöräilijöille ja heidän perheilleen viettää enemmän aikaa kuin vain kilpailun ajan. Järjestäjä haluaa Lahteen, koska Lahden ja Suomen menestys maailmalla on huomattu ja se kantaa tässä hedelmää. Soratiepyöräilyä pidetään pyöräilyn tulevaisuutena ja Lahdella nähdään olevan tässä erinomainen paikka ottaa lajin varhainen johtajuus.

Valtteri Bottas

Bottas on 10-kertainen F1-voittaja Alfa Romeo Teamille, kansainvälisesti tunnustettu urheiluhahmo, jolla on 3,1 miljoonaa Instagram-seuraajaa. Hän arvostaa kotikaupunkinaan ja tietää alueen soratiet. Hän on intohimoinen pyöräilyn harrastaja, joka on ajanut ja kilpaillut useissa kilpailuissa, myös SBT GRVL -tapahtumassa. Bottas on myös luonut Pajulahteen jo oman onnistuneen kestävyystapahtuman, Valtteri Bottas Duathlonin. Valtteri Bottas on henkilökohtaisesti vahvasti tapahtuman tuotannossa mukana. Hän haluaa tuoda tapahtuman kotiseudulleen. Bottas on tapahtumassa 1/3 kumppani ja mukana konseptissa, suunnittelussa, promootiossa ja sponsoreiden hankinnassa eli on mukana niin paljon kuin vain hänen F1-aikataulunsa sallii.

Ennakkovaikutusten arviointi

Tapahtuman taloudelliset vaikutukset ovat vähintään miljoona euroa. Pitkän viipymän myötä Lahden majoituskapasiteetti on laajasti käytettynä tapahtumien suurvuonna myös kesäkuussa. Lahden näkyvyys on todella merkittävää Valtteri Bottaksen ansiosta. Tapahtuman yhteydessä voidaan

hyödyntää muita kesän tapahtumia ja niihin liittyviä valmisteluja, joihin Lahti on sitoutunut, jolloin myös kulut saattavat muodostua arvioitua pienemmiksi esim. laajempien hankintojen myötä, jolloin vuodelle 2023 nyt jo lasketut kulut eivät välttämättä laajasti ylity. Järjestäjien tahtotila on, että tapahtuma jää pysyväksi, vuosittain toistuvaksi tapahtumaksi, jolloin siitä saataisiin upea kansainvälinen lisä Lahden alkukesään, mikä täyttää elinkeinon näkökulmasta hyvin kalenteria. Tapahtumassa voidaan hyödyntää kaikkea sitä, mitä Lahti on saanut aikaiseksi ja mistä Lahdessa ollaan jo valmiiksi ylpeitä. Tehty hyvä työ kantaa kauas.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Tiedoksi: Inkeri Määttä