

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 30.05.2022

§ 214

Sopimus vuoden 2023-2026 Ironman 70.3 -osakilpailuiden järjestämisestä Lahdessa

2965/00.05.02.00/2022

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Tapahtumapäällikkö Inkeri Määttä p. 044 416 3890

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä Ironman 70.3. tapahtuman kaupungin järjestelyoikeusmaksun osuuden rahoituksesta 150.000 €/vuosi vuosille 2024–2026. Samalla kaupunginhallitus hyväksyy myös enimmillään 35.000 €/vuosi aineellisia vastikkeita vuosille 2023–2026. Avustus maksetaan elinvoima- ja työllisyyspalvelujen kustannuspaikalta Tapahtumien tukeminen 101014040. Hakija laskuttaa kaupunkia mainitulla summalla ja toimittaa tapahtuman päätyttyä tapahtumapalveluille vapaamuotoisen raportin tapahtumasta: suvi.mononen@lahti.fi.

Raportin tulee sisältää kaikki olennaiset tiedot tapahtuman toteutuksesta ja taloudesta. Mikäli tapahtuma ei toteudu, avustus peritään takaisin. Tuen vastineeksi Lahden kaupunki saa tapahtuman kautta merkittävää talous- ja imagoaikutavuutta.

Perusteluosa

Lahdessa on järjestetty onnistuneesti IRONMAN 70.3. -kilpailuja vuodesta 2018 lähtien. Ensimmäinen 3-vuotinen yhteistyösopimus on päättymässä ja tapahtumalle toivotaan 4 vuoden jatkosopimusta.

IRONMAN-brändi on maailman arvostetuin osallistuvan urheilun brändi. Lahti on Suomen ensimmäinen IRONMAN-kaupunki ja kaupungista on lyhyessä ajassa tullut suomalaisen triathlonin pääkaupunki. Vuoden 2023 MM-kilpailut tekevät Lahden IRONMAN 70.3. -tapahtumasta kansainvälisen klassikon. MM-kilpailujen jälkeisien vuosien tavoitteena on saada Lahti pysyvästi triathlonkaupungiksi ja hyötyä tapahtumasta maksimaalisesti taloudellisesti ja imagollisesti.

Tapahtuman ensimmäisenä vuonna 2018 osallistui Lahdessa 1400 henkilöä. Vuonna 2019 osallistujien määrä kasvoi 1800:een, josta ulkomaalaisten osuus oli 40 %. Vuoden 2020 tapahtuma peruttiin ja vuoden 2021 järjestettiin rajoitettuna koronan vuoksi kotimaisin voimin ja mukana oli 900 osallistujaa.

IRONMAN-organisaatio on ilmaissut voimakkaan halunsa järjestää MM-kisavuonna 2023 myös tavallisen 70.3. -kilpailun. Kilpailu toimisi samalla MM-kilpailujen esikisana. Järjestäjä on halukas huomioimaan kaupungin jo myöntämän, hyvin merkittävän MM-kisapanostuksen ja joustamaan koko järjestelyoikeusmaksun verran MM-kisavuoden normaalikisassa. Järjestäjä osoittaa näin, kuinka tärkeää heille on, että Lahdessa on vuonna 2023 puolimatkan tapahtuma, johon voivat osallistua myös kaikki harrastajat. Järjestäjä ei halua menettää osallistujia toiseen kaupunkiin/tapahtumaan eikä yhdeksi vuodeksi kannata tehdä kaikille avointa 70.3-tapahtumaa toiseen kaupunkiin. Tapahtuman uskotaan olevan vuoden 2022 kisa suurempi osallistujamäärältään, koska se olisi viimeinen paikka saada kisa

koti MM-kisoihin. Kilpailu olisi myös hyvä harjoitus järjestäjälle MM-kisaa varten.

Järjestäjän ehdotus Lahden kaupungille on, että:

- tehdään 4-vuotinen Host City-sopimus vuosille 2023-2026 (4 vuotta = 4 tapahtumaa)
- Järjestelyoikeusmaksu olisi yhteensä 450 000 €/4 vuotta:
 - o 0 € vuonna 2023, kävijätavoite yli 2200 hlöä
 - o 150 000 € vuonna 2024, kävijätavoite 2500 hlöä
 - o 150 000 € vuonna 2025, kävijätavoite 2700 hlöä
 - o 150 000 € vuonna 2026, kävijätavoite 3000 hlöä
- jokaisena sopimusvuonna 2023–2026 on lisäksi aineellisten vastikkeiden osuus, josta suurin osa on alueiden ja tilojen kustannuksia. Aineellisten vastikkeiden maksimisumma, jonka kaupunki korvaa alla olevasta listasta on 35 000 €.
 - o Tilat ja alueet Urheilukeskus/Sibeliustalo: Mediakeskus, mediatilaisuus, tapahtumatoimisto, akkreditointi, VIP-tila, kilpailutoimisto, messualue, tuotemyyntialue, pyörähuolto, pasta-party, palkintojenjako, maalialue, johtokeskus, luentotilat, vaihtoalue.
 - o Luvat: Kaupunki myöntää tapahtuman luvat niiltä osin, kuin se on toimivaltainen ja muutoin auttaa järjestäjää tarvittaessa hakemaan ja saamaan lupia.
 - o Sähkö & valaistus: Tapahtumajärjestäjä saa käyttää sähköä tapahtuma-alueella.

- "Johtoryhmä": Kaupunki koordinoi tapahtumanjärjestämistä, jotta tieto kulkee ja toisaalta kaupunki saa hyödyn tapahtumasta.
- Tietyöt: Kaupunki ei tarkoituksellisesti aloita tai myönnä lupaa aloittaa tie- tai rakennustyötä reiteillä ja tapahtuma-alueella tapahtuman aikaan.
- Tiedottaminen: Kaupunki vastaa omalta osaltaan tapahtuman tiedottamisesta kaupunkilaisille mm. tiesuluista ja tapahtuman vaikutuksista liikkumiseen.
- Pysäköinti: Kaupunki antaa käyttöön pysäköintialueita, jotka ovat sen hallinnassa.
- Poliisi ja pelastus: Yhteistyö (osallistuminen yhteistapaamisiin) poliisin ja pelastustoimen kanssa.
- Kilpailureitit: Kaupunki huolehtii kilpailureittien kunnosta kaupunkialueella ja toimii yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa, jotta kilpailureitit ovat kunnossa.
- Siisteys: Kaupunki huolehtii kilpailureitin puhdistuksesta sekä yleisestä siisteydestä tapahtuma-alueella.
- Uinnin lähtö- ja rantautumispaikat: Kaupunki antaa luvan käyttää alueita.
- Liikennesuunnittelu: Kaupunki osallistuu reittien suunnitteluun yhdessä tapahtumajärjestäjän ja poliisin kanssa.

Pitkän jatkosopimuksen avulla kaupunki sitoutuu järjestäjän toivomalla tavalla tapahtumaan ja sen jatkumoon ja vakiinnuttaa asemansa merkittävänä triathlonkaupunkina.

Kaupunkikonsernin sisäinen suurtapahtumavuoden 2023 ohjausryhmä on käsitellyt tapahtuman ja puoltaa sen jatkosopimuksen tekemistä.

Tapahtumatukea ei makseta, mikäli tapahtuma ei toteudu

Ennakkovaikutusten arviointi

IRONMAN 70.3. -tapahtuman suurin arvontuotto alueelle tulee jatkuvan kehittämisen ja pysyvyyden kautta, mikä vahvistaa talousvaikutuksia, matkailua, Lahden urheilukaupunki-imagoa ja triathlonkulttuurin vahvistumista Lahden myötä koko Suomessa. IRONMAN 70.3. -tapahtuman suora talousvaikutus oli vuoden 2018 Sportcalin tutkimuksessa 2,16 M €, joka on nykyään koronan jälkeisenä aikana, kasvavan osallistujamäärän myötä vielä suurempi. Lisäksi tapahtumanjärjestäjä hyödyntää tapahtumassa alueen seuroja ja yrityksiä sekä toimii itse Lahdessa. Tapahtuman matkailuvaikutukset ovat merkittävät, osallistujien viipymän ollessa 3,58 yötä. Osallistujien mukana tulee 1,9 henkilöä. Tapahtuman ulkopuolella Lahdessa käydään tutustumassa reitteihin ennakkoon ja lisäksi harjoitusleirejä ja lomaa toteutetaan Lahden seudulla.

Huomattavan talousvaikutuksen Lahti saa myös merkittävää näkyvyyttä kv. kisavieraiden aktiivisen sosiaalisen median käytön kautta. IRONMANin sosiaalisen median seuraajien määrä on yli 4 miljoonaa. IRONMAN ei käytä suoraa televisiointia Suomessa, mutta järjestäjä käyttää Facebook Watch-tilausvideopalvelua, jonka täysi tavoitettavuus on yli 100 miljoonaa katsojaa. IRONMANin nettisivuilla on 32 miljoonaa kävijää.

Tapahtumasta on selvitetty, että se mahtuu vielä vuoden 2023 tapahtumakalenteriin ja toivotuille tapahtumapaikoille.



Kaupunginhallitus

Päätöspäivämäärä 30.05.2022 § 214

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Tiedoksi: Ironman Finland, maajohtaja Tiina Boman