

Kaupunginhallitus

Pöytäkirja

Aika 17.01.2022 15:30 - 18:28

Paikka Teams-etäkokous

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Osallistujat	Hildén Sirkku	puheenjohtaja	
	Aaltonen Kalle	I varapuheenjohtaja	
	Nieminen Mira	II varapuheenjohtaja	
	Bruneau Milla	III varapuheenjohtaja	
	Lampinen Minna	jäsen	
	Nieminen Erkki	jäsen	
	Putula Toni	jäsen	
	Ratia Jorma	jäsen	
	Kaikkonen Jouni	jäsen	
	Talja Martti	jäsen	
	Rostedt Juha	kaupunginvaltuuston puheenjohtaja	
	Falk Sonja	kaupunginvaltuuston I varapuheenjohtaja	
	Lehto Rami	kaupunginvaltuuston II varapuheenjohtaja	
	Komu Pekka	kaupunginvaltuuston III varapuheenjohtaja	poistui klo 17.42 § 22 aikana
	Timonen Pekka	kaupunginjohtaja, esittelijä	
	Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja	
	Granqvist Tiina	sivistysjohtaja	
	Alm Sari	konsernipalvelujohtaja	

Virkkunen Pekka	kaupunginlakimies	
Hämäläinen Veera	viestintäjohtaja	
Mäki Janne	pöytäkirjanpitäjä	
Lankinen Markus	elinvoimajohtaja	asiantuntijaesittely klo 15.35-16.28/§ 18
Taisto Tuominen	työllisyyspalvelujohtaja	asiantuntijaesittely klo 15.35-16.28/§ 18

Kaupunginhallituksen puolesta

Sirkku Hildén

Janne Mäki

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Mira Nieminen

Martti Talja

Pöytäkirja on ollut nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa

<http://www.lahti.fi> 25.01.2022

Janne Mäki

kaupunginsihteeri

§	Otsikko	Sivu
§ 11	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 12	Pöytäkirjan tarkastajat	5
§ 13	Konsernipalvelut/rahoituspalvelujen kassaraaportti	6
§ 14	Tiedote jaostojen asioista	7
§ 15	Kaupunginjohtajan ajankohtaiskatsaus koronavirustilanteesta	8
§ 16	Kaupunginvaltuuston 15.11.2021 kokouksessa tehtyjen päätösten laillisuuden tarkastaminen	11
§ 17	Kaupunginvaltuuston 22.11.2021 kokouksessa tehtyjen päätösten laillisuuden tarkastaminen	13
§ 18	Työkanava Oy:n ja Lahden työllisyyspalveluiden tilannekatsaus	14
§ 19	Lahden kaupungin tilinpäätös 2021, arvonalentumiset ja lisäpoistot	15
§ 20	Rakennusvalvonnan valvontainsinöörin viran perustaminen	17
§ 21	Asemakaavan muutos Paavolan (3.) kaupunginosan korttelille 3004 (Vanha Isku) KV	19
§ 22	Asemakaavan muutosehdotus A-2803, Valtatie 12, Mannerheiminkadun osuus KV	24
§ 23	Asemakaava ja asemakaavan muutosehdotus A-2802, Hollolan rajalta Mytjäisten risteykseen KV	30
§ 24	Asemakaava A-2804, Valtatie 12, Upon sillalta Nastolantien risteykseen KV	37
§ 25	Lausunto Valtiovarainministeriön luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi kunnan ja hyvinvointialueen välisen siirtymäkauden vuokrasopimuksen vuokran määräytymisestä vuosina 2023-2026	43
§ 26	Valtuustoaloite: Paikallispolitiikan saavutettavuuden edistäminen KV	46
§ 27	Lahden Kokoomuksen valtuustoryhmän järjestäytyminen KV	49
§ 28	Tiedoksi merkittävät asiat	53
§ 29	Muutoksia vuoden 2022 aluevaalien vaalilautakunnissa ja vaalitoimikunnissa	55



Kaupunginhallitus

Pöytäkirja

nro 2

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 17.01.2022

§ 11

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Kaupunginhallitus
Pöytäkirja
Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 17.01.2022

nro 2

§ 12

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin
II vpj Mira Nieminen ja jäsen Martti Talja.



Kaupunginhallitus

Pöytäkirja

nro 2

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 17.01.2022

§ 13

Konsernipalvelut/rahoituspalvelujen kassaraportti

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus merkitsee asian tiedokseen.

Perusteluosa

-

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-



Kaupunginhallitus

Pöytäkirja

nro 2

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 17.01.2022

§ 14

Tiedote jaostojen asioista

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi konserni- ja tilajaoston puheenjohtajan Jorma Ratian ja elinvoima- ja työllisyysjaoston puheenjohtajan Milla Bruneaun tiedote jaostojen asioista.

Perusteluosa

-

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

§ 15

Kaupunginjohtajan ajankohtaiskatsaus koronavirustilanteesta

38/00.00.01.11/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Kaupunginsihteeri Janne Mäki p. 044 716 1416

Päätös

Keskustelun kuluessa kaupunginhallituksen I varapuheenjohtaja Kalle Aaltonen teki ehdotuksen, että Lahden kaupunki tekee seuraavan kannanoton:

”Lahden kaupunginhallitus vaatii AVI:a ja paikallista koronatyöryhmää edistämään kuntosalien ja uimahallien avaamisen välittömästi, koska niihin kohdistuvat rajoitteet ovat perusteettomia ja asettavat yrittäjät epätasa-arvoiseen asemaan Suomen sisällä. Lisäksi nuo rajoitteet vaikeuttavat kohtuuttomasti ihmisten terveyden ja hyvinvoinnin ylläpitoa sekä vahingoittavat yritysten/yrittäjien taloutta.

Näille rajoitteille ei ole mitään tarkastelua kestäviä perusteluja ja olemme yksi ainoita paikkoja koko Euroopassa, jossa ihmiset eivät saa käydä esimerkiksi kuntosalilla ja alan yrittäjät eivät saa harjoittaa elinkeinoaan täysin mielivaltaiseen päätökseen perustuen.

Kuntosalit ja uimahallit ovat matalimman riskin toimintoja, joiden rajoitukset ovat ristiriidassa myös muihin toimialoihin nähden.”

Jäsen Jouni Kaikkonen kannatti ehdotusta.

Kaupunginhallituksen puheenjohtaja totesi kaupunginlakimiestä konsultoituaan, että hallintosäännön kohdan yleiset määräykset 14 §

mukaan asia voidaan ottaa käsittelyyn valmistelemattona vain, jos toimielin sen yksimielisesti hyväksyy. Puheenjohtaja tiedusteli kaupunginhallitukselta, voidaanko kannanotto ottaa käsittelyyn. Yksimielisyyttä ei ollut. Puheenjohtaja totesi, että Aaltosen ehdotusta ei oteta käsittelyyn. Kaupunginhallitus hyväksyi esittelijän päätösehdotuksen.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus merkitsee asian tiedoksi.

Perusteluosa

Kaupunginjohtaja kertoo poikkeusolojen vaikutuksesta kaupungin palveluihin, talouteen ja henkilöstöön.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

§ 16

Kaupunginvaltuuston 15.11.2021 kokouksessa tehtyjen päätösten laillisuuden tarkastaminen

62/00.01.01.01/2021

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus toteaa, etteivät kaupunginvaltuuston kokouksessa 15.11.2021 tehdyt päätökset niiden laillisuuden suhteen anna aihetta huomautuksiin.

Perusteluosa

Kaupunginvaltuuston kokouksesta 15.11.2021 laadittu pöytäkirja on nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa www.lahti.fi ja luettavissa sähköisessä muodossa Lahti-Pisteen asiakastietokoneelta.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

§ 17

Kaupunginvaltuuston 22.11.2021 kokouksessa tehtyjen päätösten laillisuuden tarkastaminen

62/00.01.01.01/2021

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus toteaa, etteivät kaupunginvaltuuston kokouksessa 22.11.2021 tehdyt päätökset niiden laillisuuden suhteen anna aihetta huomautuksiin.

Perusteluosa

Kaupunginvaltuuston kokouksesta 22.11.2021 laadittu pöytäkirja on nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa www.lahti.fi ja luettavissa sähköisessä muodossa Lahti-Pisteen asiakastietokoneelta.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Työkanava Oy:n ja Lahden työllisyyspalveluiden tilannekatsaus

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Elinvoimajohtaja Markus Lankinen p. 040 701 7328

Työllisyyspalvelujohtaja Taisto Tuominen p. 044 482 6976

Kehityspäällikkö Henna Eskonsipo-Bradshaw p. 044 482 0838

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus merkitsee tilannekatsauksen tiedoksi.

Perusteluosa

Suomen hallitus haluaa edistää kaikkein vaikeimmassa asemassa olevien osatyökykyisten työllisyyttä perustamalla työllistämistä käytännössä toteuttavan valtion erityistehtäväyhtiön. Hallituksen tavoitteena on saavuttaa 75 prosentin työllisyysaste vuosikymmenen puoliväliin mennessä. Tämä edellyttää myös osatyökykyisten osallistumista nykyistä enemmän työelämään. Tavoitteen saavuttamiseksi hallitus on käynnistänyt Työkykyohjelman. Työkanava Oy on osa tätä kokonaisuutta.

Lahden seudulla erityistehtäväyhtiön toiminta on erityisen ajankohtainen. Yhtiön perustaminen edistää esimerkiksi osatyökykyisten henkilöiden mahdollisuuksia työllistyä avoimille työmarkkinoille. Työkanava Oy:n valmisteluprosessi on kesken ja kaupunki seuraa valmistelun etenemistä.



Kaupunginhallitus
Pöytäkirja

nro 2

Työllisyyspalvelujohtaja Taisto Tuominen ja elinvoimajohtaja Markus
Lankinen esittelevät asiaa kaupunginhallitukselle.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

§ 19

Lahden kaupungin tilinpäätös 2021, arvonalentumiset ja lisäpoistot

6159/02.00.01.01/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Talousjohtaja Tiina Mörsky p. 050 383 6502

Controller Maija Laine p. 044 716 1433

Kiinteistötaloussuunnittelija Jorma Lehikko p. 050 398 5211

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää arvonmuutoskirjaukset tilinpäätöksessä 2021 yhteensä 1 700 000 euroa perusteluosassa esitetyn mukaisesti.

Samalla kaupunginhallitus päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa

Lahden kaupungin hallintosäännön mukaan lautakunta tai jaosto päättää alaistensa yksiköiden osalta 25 000–250 000 euron ja kaupunginhallitus yli 250 000 euron luottotappioista sekä omaisuuden arvonalentumisista. Alle 25 000 euron luottotappiot hyväksyy kaupunginjohtaja, palvelualuejohtaja tai taseyksikön johtaja viranhaltijapäätöksellä.

Kaupunginvaltuusto on 11.4.2016 § 36 hyväksynyt poistojen yleislinjaukset ja poistosuunnitelman, joka noudattaa Kirjanpitolautakunnan kuntajaoston Yleisohjetta kunnan ja kuntayhtymän suunnitelman mukaisista poistoista. Poistot käsitellään määrärahan ulkopuolisena eränä muiden kuin taseyksiköiden osalta, joilla ne sisältyvät sitovaan määrärahaan. Hallintosäännön Yhteiset talousasiat -taulukon mukaan kaupunginhallitus päättää poistosuunnitelmasta ja kaupunginvaltuusto päättää käyttöomaisuuden poistojen yleislinjauksista.

Lahden Tilakeskus -taseyksikkö

Mukkulan yläkoulurakennuksen käyttö päättyy 2022, tasearvon arvonmuutoskirjaukset

-700 000 euroa, kirjauspäivä 30.9.2021

-600 000 euroa, kirjauspäivä 31.12.2021,

Viherlaakson päiväkodin käyttö päättyy 2022, tasearvon

arvonmuutoskirjaus -400 000 euroa, kirjauspäivä 31.12.2021.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Otteet 18.1.2022: konsernihallinto/taloussuunnittelu,

konsernihallinto/controlleripalvelut, Provincia Oy/kirjanpito, TALVEA

Julkishallinnon Palvelut Oy/Jukka Vuorio [jukka.vuorio\(at\)talvea.fi](mailto:jukka.vuorio@talvea.fi)

§ 20

Rakennusvalvonnan valvontainsinöörin viran perustaminen

203/01.01.00.00/2022

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Rakennustarkastaja vs. Anssi Salminen p. 050 559 4070

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää perustaa valvontainsinöörin viran.

Perusteluosa

Rakennusvalvonnan viranomaistoiminnan kehittyessä ja uusiutuvan maankäyttö- ja rakennuslain tuodessa rakennusvalvonnalle lisää tehtäviä on henkilöstön tehtäviä syytä tarkastella osittain uudestaan. Erikoistumista vaaditaan entistä enemmän. Kaupunginhallitus ja Rakennus- ja ympäristölautakunta on keväällä 2021 kiinnittänyt huomiota kaupungin autioihin taloihin. Lautakunnalle annetussa selvityksessä kuvattiin asioiden monimutkaisuutta ja tehtäviin runsaasti kuluva aikaa. Yhdeksi parannuskeinoksi todettiin, että rakennetun ympäristön jatkuvaan valvontaan on kiinnitettävä enemmän huomiota ja kohdennettava erikseen resursseja. Nykyinen henkilöstö on kiinni pääosin luvan mukaisen rakentamisen valvonnassa ja heillä ei ole mahdollisuutta keskittää

riittävästi huomiota akuutteihin jatkuvan valvonnan asioihin ja ongelmakohteisiin.

Jatkuvan valvonnan prosessit ovat hitaita ja monimutkaisia sekä valitusalttiita prosesseja, jotka pahimmillaan johtavat pitkiin hallinto-oikeus käsittelyihin. Tämä vaatii erikoistumista ja runsaasti aikaa erityisesti lautakuntavalmisteluun, jota on ollut vaikeaa sovittaa valvontainsinöörin normaaliin työrytmiin. Tämä on johtanut siihen, että töitä on jouduttu priorisoimaan ja vaaka on kallistunut enemmän luvallisten työmaiden sujuvaan hoitamiseen, mikä on keskeinen rakennusvalvonnan perustehtävä.

Rakennusvalvontaan ehdotetaan perustettavaksi uusi valvontainsinöörin virka. Tämä virka käsittäisi pääosin jatkuvan valvonnan asiat, mutta osallistuisi myös muihin rakennuslupien valvontaan liittyviin tehtäviin sekä lupien määräaikojen seurantaan.

Viran vaatimat palkkakustannukset on sisällytetty rakennus- ja ympäristövalvonnan vastualueen henkilöstösuunnitelmaan ja talousarvioon.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: henkilöstöpalvelut, Provincia, rakennus- ja ympäristövalvonta (rakennusvalvonta), Anssi Salminen, Mika Kemppainen

Asemakaavan muutos Paavolan (3.) kaupunginosan korttelille 3004 (Vanha Isku) KV

49/10.02.01.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Asemakaava-arkkitehti Kimmo Sutinen p.050 398 5160

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus tekee kaupunginvaltuustolle seuraavan ehdotuksen:

”Kaupunginvaltuusto hyväksyy asemakaavan muutosehdotuksen A-2801a jolla muodostuu Paavolan (3.) kaupunginosan korttelin 3004 tontit 10-21 sekä korttelin 3004 tontteja 10-21 koskevan tonttijako- ja tonttijaon muutosehdotuksen M-21-57.”

Perusteluosa / aiempi käsittely

Tekninen ja ympäristölautakunta käsitteli ja hyväksyi asemakaavan muutosehdotuksen kokouksessaan 18.5.2021 §81.

Asemakaavan muutosehdotus oli julkisesti nähtävillä 3.6.-5.7.2021

Kaavaehdotuksesta jätettiin yksi muistutus.

Muistutus As Oy Lahden Paavolankulma

Taloyhtiö uudistaa kaikilta osiltaan jo kaavaluonnoksesta 28.12.2020 antamassaan lausunnossa esittämät perusteet. Kaavaehdotuksen perusongelma on liian suuri rakennusoikeuden määrä ja Lahden

kaupunkikuvaan soveltumattomat korkeat 12–16 kerroksiset rakennusmassat. Ne ovat Lahden kaupunkiympäristöön ylimitoitettuja. Kaavaan suunnitellut korkeat ja tiiviit tornitalomassat eivät ole ihmisläheisiä ja viihtyisiä eikä Lahden ympäristökaupungin imagon mukaisia. Paavolan kaupunkikuva ja yleisilme muuttuisi liian urbaaniksi. Me lahtelaiset haluamme säilyttää Lahden ulkoiselta ilmeeltään viihtyisänä ja keskikokoisena suomalaisena kaupunkina.

Tarpeettoman suuresta rakennusoikeuden määrästä on seurauksena, että taloyhtiömme vastapäätä sijoitettu pysäköintilaitos tulisi olemaan peräti viisikerroksinen. Kaavaehdotuksen mukaisista pysäköintilaitoksen (LPA-1) julkisivumääräyksistä huolimatta laitos tulisi olemaan taloyhtiöstämme katsoen epäesteettinen ja aiheuttaisi melua ja pölyä taloyhtiöllemme. Se myös heikentäisi kohtuuttomasti näkymiä taloyhtiöstämme nykytilanteeseen verrattuna. Tämä kaikki alentaisi asumisviihtyvyyttä talossamme.

Taloyhtiömme ei vastusta korttelin kaavamutosta ja kaupunkikehitystä sinänsä, mutta nyt suunniteltu kaavarakenne on runsaasti ylimitoitettu Lahden kaupungin väestökehitykseen, ympäristökaupungin imagoon ja ihmisläheiseen kaupunkiympäristöön suhteutettuna. Korkeat tornitalot ovat ohimenevä muotiilmiö eikä Lahden kokoisessa kaupungissa niille ole tarvetta. Kaupunkiympäristön tulisi olla viihtyisä ja ns. ihmisen mittakaavan mukainen. Nyt laadittu kaavaehdotus ei ole sellainen.

Esitämme, että kortteliin suunniteltua rakennusoikeutta alennetaan merkittävästi, korttelin rakennetta väljennetään ja yli kahdeksankerroksista talovarauksista luovutaan. Tällöin myös pysäköintilaitos olisi pienempi (enintään nelikerroksinen) ja siten vähemmän haittaava taloyhtiömme osalta.

Vastine

Muistuttajan kaavaluonnosvaiheessa toimittaman mielipiteen kaikkiin kohtiin on vastattu jo kaavaselostuksessa. Mielipiteeseen reagoitiin väljentämällä korttelirakennetta ja asettamalla Seponkadun varteen tulevalle parkkitalolle hyvään suunnitteluun ohjaavia julkisivumääräyksiä, jotka vähentävät visuaalista haittaa. Ajoneuvoliikenteen aiheuttamaa pöly- ja meluhaitta on helpompi hallita parkkitalossa kuin nykyisellä avoparkkikentällä. Uuden parkkitalon liittymä on sijoitettu Seponkadun pohjoispuolen asukkaiden parkkitalon kohdalle.

Muistuttaja esittää, että suurin sallittu kerrosluku asemakaavamuuotosalueen korttelissa voisi olla 8 ja korttelin rakennetta tulisi väljentää, eli talojen määrää vähentää. Tämä tarkoittaisi rakennustehokkuuden pudottamista $e=2.84 > e=n. 2.0$. Tämä ei ole tasapuolista, jos verrataan lähialueen toteutuneisiin rakentamistehokkuuksiin tai tehtyjen kaavamuutosten volyymiin. Viimeisimmässä, entisen Anttilan korttelin kaavamuutoksessa tehokkuus nostettiin $e=3.17$. Seponkadun pohjoispuolella olevien kerrostalojen toteutunut tonttitehokkuus on välillä 2.03 - 3.67, eli keskimäärin 2.85. Kun kaavamuutosalueen korttelin keskelle on varattu kaupunkikeskustan mittakaavassa todella suuri (4915 m²) yhteiskäyttöön tarkoitettu oleskelu- ja viheralue, (AH-1, Asumista palveleva korttelialue) voi uuden korttelin tehokkuutta $e=2.84$ pitää varsin kohtuullisena.

Uudisrakennuksille on annettu julkisivumääräyksiä, jotka ohjaavat rakennusten suunnittelua. Kaavamääräyksessä on edellytetty, että korttelin rakentumista ohjaa kaupunkikuvaneuvottelukunta, jonka tulee hyväksyä suunnitelmat ennen toteutusta.

Kortteli sijaitsee n. 800 m etäisyydellä kauppatorista, joten se on osa Lahden nykyistä ja tulevaisuuden urbaania ydinkeskustaa. Yleiskaavan suunnitteluohjeen suositukset puoltavat korkeampaa rakentamista Kauppakadun ja Saimaankadun välisiin kortteleihin. Kaavaehdotuksen yhteydessä tehtiin varjostustutkielma, jossa selvisi, etteivät uudet rakennukset aiheuta kohtuullista suurempaa varjostusvaikutusta Seponkadun pohjoispuolen rakennuksiin.

Asemakaavaehdotusta ei ole muutettu muistutuksen perusteella.

Asemakaavan muutokseen liittyen on tehty maankäyttösopimus, joka hyväksyttiin Kaupunkiympäristölautakunnan kokouksessa 20.10.2021 §54.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Kv: valitusosoitus Hämeenlinnan hallinto-oikeus

Toimenpiteet

Kh: kv

Kv: ote pöytäkirjasta ilman liitteitä kaavamuutoksen hakijalle ([REDACTED]), ote pöytäkirjasta ilman liitteitä muistutuksen tekijöille ([REDACTED]), sähköinen tiedoksianto Hämeen ELY- keskukselle.

Lainvoimaisuuskysely Hämeenlinnan hallinto-oikeudelta.

Lainvoimaiseksi tulon jälkeen kuulutus,

sähköisesti:

jäljennös kuulutuksesta Hämeen ELY-keskus,

jäljennös kuulutuksesta+kartta Hämeen Maanmittauslaitos,

jäljennös kuulutuksesta + kartta Päijät-Hämeen liitto,



Kaupunginhallitus
Pöytäkirja

nro 2

jäljennös kuulutuksesta + kartta kaupunkiympäristön palvelualueen
Kaupunkisuunnittelu

Liitteet

- A-2801a selostus ja tilastot
- A-2801a Ehdotuskartta A-2801a
- A-2801a OAS Vanha Isku 12.10.20
- A-2801a Havainnekuva 7.5.2021
- A-2801a luonnosvaiheen lausunnot
- A-2801a luonnosvaiheen mielipiteet
- A-2801a Kaavamuutoshakemukset
- A-2801a maaperä, pilaantuneisuus
- A-2801a Liikennemeluselvitys, akm kortteli 3004, Lahti, Hartela, PR5363-Y02
- A-2801a kortteli 3004 varjotutkielma
- A-2801a Tonttijako M-21-57
- A-2801a Ehdotusvaiheen muistutus As Oy Paavolankulma

§ 22

Asemakaavan muutosehdotus A-2803, Valtatie 12, Mannerheiminkadun osuus KV

48/10.02.01.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Kaavoitusarkkitehti Tuomas Helin p. 044 482 6337

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus tekee kaupunginvaltuustolle seuraavan ehdotuksen:
"Kaupunginvaltuusto hyväksyy asemakaavan muutosehdotuksen A-2803 jolla muodostuu Lahden kaupungin Keski-Lahden (1.) kaupunginosan katualue, Lahden kaupungin Paavolan (3.) kaupunginosan katualue sekä Möysän (16.) kaupunginosan katualue."

Perusteluosa

Lahden kaupungin Keski-Lahden (1.) kaupunginosan yleisen tien aluetta, Paavolan (3.) kaupunginosan yleisen tien aluetta sekä Möysän (16.) kaupunginosan yleisen tien aluetta koskeva asemakaavan muutosehdotus A-2803 / VT12 Mannerheiminkadun osuus.

Asemakaavan muutos laaditaan Lahden kaupungin aloitteesta.

Asemakaavan muutoksen tavoitteena on osoittaa asemakaavan yleisen tien alueet katualueeksi, mahdollistaa viihtyisän tieympäristön

toteuttamisen ja kunnossapidon. Asemakaavalla osoitetaan olevien alikulkujen sijainnit ja tarkastellaan mahdollisten uusien yli- ja alikulkujen tarve huomioiden kevyen- ja joukkoliikenteen kehittäminen, sekä katuverkkoon sijoittuvan duo-raitiotien aluevaraus.

Kaupungin strategian (2017) mukaisesti Kaava edistää kestävän kehityksen mukaista yhdyskuntarakennetta ja liikkumista (A4).

Kärkihanketta 5. Luonnollisesti liikkeessä parantamalla joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä alueella.

Asemakaavan muutoksella muodostuu Lahden kaupungin Keski-Lahden (1.) kaupunginosan katualue, Lahden kaupungin Paavolan (3.) kaupunginosan katualue sekä Möysän (16.) kaupunginosan katualue.

Lähtötiedot:

Kaava-alue on pääosin valtion omistuksessa

Suunnittelualue sijaitsee Mytjäisten risteysalueelta Upon sillalle ollen pituudeltaan noin 2,0 km. Suunnittelualue käsittää kyseiseltä väliltä vain yleisen tien aluetta (entinen VT 12).

Kaava-alue sijoittuu Salpausselän harjalueelle ja maaperä on suurilta osin hiekkaa. Alueen kasvillisuus koostuu tiealueen välikaistoille sijoittuvista pensasistutuksista sekä tietä reunustavasta puustosta.

Kaava-alue sijoittuu lähes kokonaisuudessaan vedenhankinnan kannalta tärkeälle pohjaveden muodostumisalueelle.

Huhtikuussa 2021 saadun mittaustiedon perusteella uusi kehätie vaikuttaa merkittävästi liikenteeseen Mannerheiminkadulla, josta laskentatietoa

saadaan Joutjärven kohdalta. Täysperävaunullisten kuorma-autojen liikennemäärät ovat pudonneet 500–600 sadalla autolla päivässä noin 150 autoon ja puoliperävaunullisten kuorma-autojen osuus vanhalla valtatiellä Joutjärven kohdalla on pudonnut noin 400 autosta päivässä noin 250 autoon. Seurannasta erottuvat selkeästi arkipäivien liikenne ja hiljaisemmat viikonloput, jolloin raskasta liikennettä kulkee vain noin 100–200 autoa päivässä.

Ajoneuvoliikenteestä uudelle kehätielle on siirtynyt etenkin läpikulkuliikennettä. Kaiken kaikkiaan vanhan valtatie liikenne Joutjärven kohdalla on vähentynyt kymmeniä prosentteja uuden kehätien myötä. Ennen kehätien avaamista vanhalla valtatiellä liikkui enimmillään jopa 20 000 ja viikonloppuisin noin 12–13 000 ajoneuvoa. Kehätien avaamisen myötä liikennemäärät laskivat ja ovat arkisin reilut 10 000 ja viikonloppuisin noin 7 000 ajoneuvoa

Kaavatilanne:

Päijät-Hämeen Maakuntakaavassa alue on osoitettu kaksiajorataiseksi päätieksi tai -kaduksi (yt(2)11).

Asemakaava on valmisteltu oikeusvaikutteisen Lahden läntisten osien osayleiskaavan Y-202 mukaisesti ja suunnittelualue on siinä osoitettu seututieksi tai pääkaduksi, jonne suunnitellaan korkeatasoista tieympäristöä, jossa pyöräily, auto- ja joukkoliikenne sekä kuljetukset toimivat sujuvasti ja liikkuminen on turvallista. Liikenteen siirtyessä eteläiselle kehätielle tie muutetaan Lahden kaupungin pääkaduksi. Yleiskaavaa tarkistetaan rullaavasti valtuustokausittain.

Voimassa olevissa asemakaavoissa alue on kauttakulku- tai sisääntulotietä suoja- näkymäalueineen ja maantiealuetta.

Asemakaavan muutoksen vaikutukset:

Asemakaavan muutoksella ei ole vaikutuksia luontoon ja luonnonympäristöön, alue- ja yhdyskuntarakenteeseen.

Asemakaavan muutoksella ei ole merkittäviä vaikutuksia liikenteeseen.

Asemakaavan muutoksella ei osoiteta tilavarauksia muille uusille liikenteellisille ratkaisuille kuin alikululuille. Asemakaavan muutos mahdollistaa kaavatyön aikana tehty duoraide-selvityksen reitti- ja liityntäratkaisut.

Asemakaavan muutoksella ei ole merkittäviä vaikutuksia elinoloihin, terveyteen tai viihtyisyyteen, sillä kaavalla otetaan kantaa ainoastaan alueen hallinnolliseen tilanteeseen. Asemakaavan muutoksen myötä vastuu väylästä siirtyy kaupungille. Väylien osoittaminen asemakaavalla kaduksi mahdollistaa väyläympäristön kehittämisen katumaisemmaksi ympäristöksi. Tarkemmin katutilaan tehtävät muutokset ratkaistaan myöhemmin yleis- ja katusuunnittelun yhteydessä.

Asemakaavan muutoksella osoitettava katualue otetaan kadunpitopäätöksellä kaupungin kaduksi. Katualueen hoito- ja kunnossapito siirtyy kunnalle ja vaikuttaa kuntatalouteen lisääntyvinä katujen hoito- ja kunnossapitokuluina.

Vuorovaikutus kaavaa valmisteltaessa:

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma laadittiin ja asetettiin nähtäville kaavamuutoshankkeen kotisivulle 20.9.2020. Kaavatyötä käsittelevä yleisötilaisuus järjestettiin 13.1.2021. Kaavatyöstä on kuulutettu 8.2.2021. Valmisteluvaiheen kuuleminen järjestettiin 8.1.–8.2.2021. Kaavatyöhön liittyvää aineistoa on ollut nähtävillä kaavahankkeen verkkosivulla.

Luonnosvaiheen kuulemisen aikana saatiin 8 kpl lausuntoja.

Kaavaratkaisuja koskien kenelläkään ei ollut huomautettavaa.

Lausunnoissa esitettiin huomioita koskien samanaikaisesti laadittavaa Mannerheiminkadun yleis- ja katusuunnitelmaa, jonka työryhmälle tiedot välitetty.

Mielipiteitä saatiin 1 kpl.

Yksityisessä mielipiteessä esitettiin huoli, että liikennöintiä muilta paikkakunnilta Lahden keskustaan heikennetään.

Mielipiteet eivät johtaneet suoriin muutoksiin kaavaehdotuksessa.

Kyseessä on pääosin tekninen muutos valtion tiestä kaupungin kaduksi. Se ei ota kantaa katualueen sisällä tapahtuville ratkaisuille, eikä aiheuta muutoksia nykyisille liikenneratkaisuille. Vastuu kadun kunnossapidosta siirtyy valtiolta kaupungille.

Maankäyttösopimus:

Asemakaavan muutos ei vaadi maankäyttösopimusta.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Kv: valitusosoitus Hämeenlinnan hallinto-oikeus

Toimenpiteet

Kh: kv

Kv: Sähköinen tiedoksianto Hämeen ELY –keskukselle.

Lainvoimaisuuskysely Hämeenlinnan hallinto-oikeudelta.

Lainvoimaiseksi tulon jälkeen: kuulutus,

sähköisesti:

kuulutus Hämeen ELY -keskus,

kuulutus + kartta Hämeen Maanmittauslaitos,

kuulutus + kartta Päijät-Hämeen liitto,

kuulutus kaupunkiympäristön palvelualueen maankäyttö ja aluehankkeet

Liitteet

A-2803 Ehdotuskartta

A-2803 Kaavaselostus ja seurantalomake

A-2803 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma KV

A-2803 Liite Vt12 Lahden eteläinen kehätie - hallinnollisten järjestelyjen yleiskartta

A-2803 Liite Duoraitiotielinjauksen tarkastelu Lahti 2021 Proxion

A-2803 Ehdotusvaiheen lausunnot

A-2803 Luonnosvaiheen lausunnot

A-2803 Luonnosvaiheen mielipide asemakaavan muutos

§ 23

Asemakaava ja asemakaavan muutosehdotus A-2802, Hollolan rajalta Mytjäisten risteykseen KV

51/10.02.01.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Kaavoitusarkkitehti Tuomas Helin p. 044 482 6337

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus tekee kaupunginvaltuustolle seuraavan ehdotuksen:

”Kaupunginvaltuusto hyväksyy asemakaavan ja asemakaavan muutosehdotuksen A-2802, jolla muodostuu Lahden kaupungin Sopenkorven (26.) kaupunginosan rautatie- ja katualue, Kärpäsén (30.) kaupunginosan katualue, Pirttiharjun (31.) kaupunginosan katualue, Salpausselän (32.) kaupunginosan katualue.

Asemakaavan muutoksen myötä kaupunginosien rajat muuttuvat.”

Perusteluosa

Lahden kaupungin Pirttiharjun (31.) kaupunginosan tilan 398-895-2-5 osaa, Salpausselän (32.) kaupunginosan tilan 398-402-2-251 ja 398-402-2-252 osaa koskeva asemakaavaehdotus.

Kartanon (2.) kaupunginosan yleisen tien aluetta, Sopenkorven (26.) kaupunginosan rautatie- ja yleisen tien aluetta. Kärpäsén (30.)

kaupunginosan suojaviher-, katu- ja yleisen tien aluetta, Pirttiharjun (31.)
kaupunginosan suojaviher- ja yleisen tien aluetta, Salpausselän (32.)
kaupunginosan yleisen tien aluetta koskeva asemakaavan muutosehdotus.

Asemakaava ja asemakaavan muutos laaditaan Lahden kaupungin aloitteesta.

Asemakaavan ja asemakaavan muutoksen tavoitteena on osoittaa asemakaavan yleisen tien alueet katualueeksi ja samalla mahdollistaa viihtyisän katuympäristön toteuttamisen. Asemakaavalla osoitetaan olevien alikulkujen sijainnit ja tarkastellaan mahdollisten uusien yli- ja alikulkujen tarve huomioiden kevyen- ja joukkoliikenteen kehittäminen, risteysalueiden näkyvyys, sekä katuverkkoon sijoittuvan duo-raitiotien aluevaraus.

Lähtötiedot:

Kaava-alue on pääosin valtion omistuksessa. Raviradanliittymässä tilat 398-402-2-251 ja 398-402-2-252 ovat yksityisessä omistuksessa.

Suunnittelualue sijaitsee Hollolan rajalta Mytjäisten risteysalueelle ollen pituudeltaan 5,7 km. Alue käsittää kyseiseltä väliltä valtatie 12:n tiealueen, sekä osan määräaloista 398-402-2-251 ja 398-402-2-252 Salpausselän (32.) kaupunginosassa (Raviradan liittymä). Nykyisen tiealueen (398-895-2-5) läntisin osa Hollolan rajaa vasten Pirttiharjun (31.) kaupunginosassa on kaavoittamaton.

Kaava-alue sijoittuu Salpausselän harjualueelle ja maaperä on suurilta osin hiekkaa. Alueen kasvillisuus koostuu tiealueen välikaistoille sijoittuvista pensasistutuksista sekä tietä reunustavasta puustosta.

Kaupunkiekologian kannalta arvokkaita alueita sijoittuu lähelle suunnittelualuetta Tähtitorninkadun (vesitornin) itäpuolelle sekä

Pirttiharjun alueelle Vanha Riiheläntien (viheralueella) läheisyyteen.

Salpausselän alue Vt12 pohjoispuolella on laaja, yhtenäinen viheralue.

Kaava-alue sijoittuu lähes kokonaisuudessaan vedenhankinnan kannalta tärkeälle pohjaveden muodostumisalueelle.

Suunniteltavan alueen lähiympäristössä asuu noin 10 000 ihmistä, mihin ei väestöennusteissa ole ennakoitua suuria muutoksia.

Nykyisen Reissumiehenkadun kohdalla liikennemäärät ennen pandemiaa (10/2019 – 2/2020) olivat arkena 23 000 – 26 000 ajon./vrk, josta raskaiden osuus n. 6 % (n. 1400 – 1600 ajon./vrk). Lahden eteläisen kehätien käyttöönoton myötä (7.12.2020) merkittävä osa raskaasta liikenteestä sekä pienempi osa muusta liikenteestä siirtyi uudelle väylälle.

Liikennevalolaskentojen mukaan maaliskuussa Reissumiehenkadun itäpuolella kokonaisliikennemäärä oli n. 16 000 ajon./vrk. Raskaiden osuutta ei vielä ole toistaiseksi laskettu, sillä laskentalaite on ollut pois käytöstä, mutta Mannerheiminkadun mittauspisteen tiedoista nähdään, että niiden määrä voi olla jopa puolittunut.

Hämeenlinnantiellä nopeusrajoitus on 70 km/h Hollolan kunnan rajalta Kärpäsen koulun kohdalle. Kärpäsenmäen kohdalla nopeusrajoitus on 60 km/h ja Kärpäsenmäen jälkeen nopeusrajoitus on 50 km/h.

Hämeenlinnantiellä nopeusrajoituksen laskemista selvitetään parhaillaan yhteistyössä Väylä-viraston, Ely-keskuksen sekä Lahden kaupungin ja Hollolan kunnan yhteistyönä.

Kaavatilanne:

Päijät-Hämeen Maakuntakaavassa alue on osoitettu kaksiajorataiseksi päätieksi tai -kaduksi (yt(2)11).

Asemakaava on valmisteltu oikeusvaikutteisen Lahden läntisten osien osayleiskaavan Y-202 mukaisesti ja suunnittelualue on siinä osoitettu seututiekse tai pääkaduksi, jonne yleiskaava ohjeistaa suunnittelemaan "korkeatasoista tieympäristöä, jossa pyöräily, auto- ja joukkoliikenne sekä kuljetukset toimivat sujuvasti ja liikkuminen on turvallista. Liikenteen siirtyessä eteläiselle kehätielle tie muutetaan Lahden kaupungin pääkaduksi. Yleiskaavaa tarkistetaan rullaavasti valtuustokausittain."

Voimassa olevissa asemakaavoissa alue on kauttakulku- tai sisääntulotietä suoja- näkymäalueineen, rautatiealuetta ja maantietä.

Asemakaavan ja asemakaavan muutoksen vaikutukset:

Asemakaavalla ja asemakaavan muutoksella ei ole vaikutuksia luontoon ja luonnonympäristöön, alue- ja yhdyskuntarakenteeseen.

Asemakaavalla ja asemakaavan muutoksella ei ole merkittäviä vaikutuksia liikenteeseen, eikä siinä osoiteta tilavaroja uusille liikenteellisille ratkaisuille. Asemakaava ja asemakaavan muutos mahdollistavat kaavatyön aikana tehty duoraide-selvityksen reitti- ja liityntäratkaisut.

Asemakaavalla ja asemakaavan muutoksella ei ole merkittäviä vaikutuksia elinoloihin, terveyteen tai viihtyisyyteen, sillä kaavalla otetaan kantaa ainoastaan alueen hallinnolliseen tilanteeseen. Asemakaavan ja asemakaavan muutoksen myötä vastuu väylästä siirtyy kaupungille. Väylien osoittaminen asemakaavalla kaduksi mahdollistaa väyläympäristön kehittämisen katumaisemmaksi ympäristöksi. Tarkemmin katutilaan tehtävät muutokset ratkaistaan myöhemmin yleis- ja katusuunnittelun yhteydessä.

Asemakaavalla ja asemakaavan muutoksella osoitettava katualue otetaan kadunpitopäätöksellä kaupungin kaduksi. Katualueen hoito- ja kunnossapito siirtyy kunnalle ja vaikuttaa kuntatalouteen lisääntyvinä katujen hoito- ja kunnossapitokuluina.

Vuorovaikutus kaavaa valmisteltaessa:

Vireille tulosta on ilmoitettukaavoituskatsauksessa 2020. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on laadittu 20.9.2020 ja valmisteluvaiheen kuuleminen on suoritettu 2.12. – 16.12.2020. Viranomaisneuvottelu on pidetty 1.1.2021. Valmistelu on tarkemmin kuvattu asemakaavan ja asemakaavan muutoksen selostuksessa.

Luonnosvaiheen kuulemisen aikana saatiin 6 kpl lausuntoja, eikä kenelläkään ollut huomautettavaa.

Mielipiteitä saatiin 2 kpl.

Lahden yrittäjien mielipiteessä huomautettiin, että liikennemäärät ja uuden rakentamisen vaikutukset on selvitettävä ennen toimenpiteitä. Muutokset eivät saa hankaloittaa liikennettä ja vaikutukset alueen yrityksiin on selvitettävä.

Yksityisessä mielipiteessä esitettiin Esitetään nopeusrajoituksen pudottamista 60km/h ja melusteiden kunnostamista.

Mielipiteet eivät johtaneet suoriin muutoksiin kaavaehdotuksessa. Kyseessä on pääosin tekninen muutos valtion tiestä kaupungin kaduksi. Se ei ota kantaa katualueen sisällä tapahtuville ratkaisuille, eikä aiheuta muutoksia nykyisille liikenneratkaisuille kuin avaamalla kaksi uutta liittymää (Raviradan liittymä ja Reissumiehenkadun risteys). Muutos

valtatiestä kaduksi sallii lyhyemmät liittymä- ja risteysvälit. Kaavalla ei ole merkittävää vaikutusta alueen yrityksiin, joskin uusien liittymien avaaminen parantaa alueiden saavutettavuutta.

Maankäyttösopimus:

Asemakaava ja asemakaavan muutos eivät vaadi maankäyttösopimusta.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Kv: Valitusosoitus Hämeenlinnan hallinto-oikeus

Toimenpiteet

Kh: kv

KV: sähköinen tiedoksianto Hämeen ELY –keskukselle.

Lainvoimaisuuskysely Hämeenlinnan hallinto-oikeudelta.

Lainvoimaiseksi tulon jälkeen: kuulutus,

sähköisesti:

kuulutus Hämeen ELY -keskus,

kuulutus + kartta Hämeen Maanmittauslaitos,

kuulutus + kartta Päijät-Hämeen liitto,

kuulutus kaupunkiympäristön palvelualueen Kaupunkisuunnittelu

Liitteet

A-2802 Kaavaehdotuskartta

A-2802 Kaavaseloitus ja seurantalomake KV



Kaupunginhallitus
Pöytäkirja

nro 2

A-2802 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma KV

A-2802 Ehdotusvaiheen lausunnot

Vt12 Lahden eteläinen kehätie - hallinnollisten järjestelyjen yleiskartta

A- 2802 - Duoraitiotielinjauksen tarkastelu Lahti 2021

A-2802 Luonnosvaiheen lausunnot

A-2802 Luonnosvaiheen mielipiteet

§ 24

Asemakaava A-2804, Valtatie 12, Upon sillalta Nastolantien risteykseen KV

52/10.02.01.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Kaavoitusarkkitehti Tuomas Helin p. 044 482 6337

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus tekee kaupunginvaltuustolle seuraavan ehdotuksen:
"Kaupunginvaltuusto hyväksyy asemakaavan muutosehdotuksen A-2804, jolla muodostuu Lahden kaupungin Möysän (16.) kaupunginosan katualue ja rautatiealue sekä Lahden kaupungin Järvenpään (17.) kaupunginosan katualue."

Perusteluosa

Lahden kaupungin Möysän (16.) kaupunginosan yleisen tien aluetta ja rautatiealuetta sekä Lahden kaupungin Järvenpään (17.) kaupunginosan yleisen tien aluetta koskeva asemakaavan muutosehdotus A-2804 / VT12 Uponsilta – Nastolantie.

Asemakaavan muutos laaditaan Lahden kaupungin aloitteesta.

Asemakaavan muutoksen tavoitteena on osoittaa asemakaavan yleisen tien alueet katualueeksi ja samalla mahdollistaa viihtyisän katualueen ja

kunnossapidon toteuttamisen. Asemakaavalla osoitetaan olevien alikulkujen sijainnit ja tarkastellaan mahdollisten uusien yli- ja alikulkujen tarve huomioiden kevyen- ja joukkoliikenteen kehittäminen.

Kaupungin strategian (2017) mukaisesti kaava edistää kestävän kehityksen mukaista yhdyskuntarakennetta ja liikkumista (A4).

Kärkihanketta 5. Luonnollisesti liikkeessä parantamalla joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä alueella.

Asemakaavan muutoksella muodostuu Lahden kaupungin Möysän (16.) kaupunginosan katualue ja rautatiealue sekä Lahden kaupungin Järvenpään (17.) kaupunginosan katualue.

Lähtötiedot:

Kaava-alue on pääosin valtion omistuksessa.

Suunnittelualue sijaitsee Upon sillalta Nastolantien risteysalueelle ollen pituudeltaan noin 2,0 km. Suunnittelualue käsittää kyseiseltä väliltä vain yleisen tien aluetta (entinen VT 12) ja rautatiealuetta tien ylittäessä raiteet.

Kaava-alue sijoittuu Salpausselän harjualueella. Maaperä on suurilta osin hiekkaa. Alueen kasvillisuus koostuu tiealueen välikaistoille sijoittuvista pensasistutuksista sekä tietä reunustavasta puustosta.

Kaava-alue sijoittuu lähes kokonaisuudessaan vedenhankinnan kannalta tärkeälle pohjaveden muodostumisalueella.

Huhtikuussa 2021 saadun mittaustiedon perusteella uusi kehätie vaikuttaa merkittävästi liikenteeseen Mannerheiminkadulla, josta laskentatietoa saadaan Joutjärven kohdalta. Täysperävaunullisten kuorma-autojen

liikennemäärät ovat pudonneet 500–600 sadalla autolla päivässä noin 150 autoon ja puoliperävaunullisten kuorma-autojen osuus vanhalla valtatiellä Joutjärven kohdalla on pudonnut noin 400 autosta päivässä noin 250 autoon. Seurannasta erottuvat selkeästi arkipäivien liikenne ja hiljaisemmat viikonloput, jolloin raskasta liikennettä kulkee vain noin 100–200 autoa päivässä.

Ajoneuvoliikenteestä uudelle kehätielle on siirtynyt etenkin läpikulkuliikennettä. Kaiken kaikkiaan vanhan valtatie liikenne Joutjärven kohdalla on vähentynyt kymmeniä prosentteja uuden kehätien myötä. Ennen kehätien avaamista vanhalla valtatiellä liikkui enimmillään jopa 20 000 ja viikonloppuisin noin 12–13 000 ajoneuvoa. Kehätien avaamisen myötä liikennemäärät laskivat ja ovat arkisin reilut 10 000 ja viikonloppuisin noin 7 000 ajoneuvoa.

Kaavatilanne:

Päijät-Hämeen Maakuntakaavassa alue on osoitettu kaksiajorataiseksi päätieksi tai -kaduksi (yt(2)11).

Asemakaava on valmisteltu oikeusvaikutteisen Lahden läntisten osien osayleiskaavan Y-202 mukaisesti ja suunnittelualue on siinä osoitettu seututieksi tai pääkaduksi, jonne suunnitellaan korkeatasoista tieympäristöä, jossa pyöräily, auto- ja joukkoliikenne sekä kuljetukset toimivat sujuvasti ja liikkuminen on turvallista. Liikenteen siirtyessä eteläiselle kehätielle tie muutetaan Lahden kaupungin pääkaduksi. Yleiskaavaa tarkistetaan rullaavasti valtuustokausittain.

Voimassa olevissa asemakaavoissa alue on kauttakulku- tai sisääntulotietä suoja- näkymäalueineen ja maantiealuetta sekä rautatialuetta.

Asemakaavan muutoksen vaikutukset:

Asemakaavan muutoksella ei ole merkittäviä vaikutuksia luontoon ja luonnonympäristöön, alue- ja yhdyskuntarakenteeseen.

Asemakaavan muutoksella ei ole merkittäviä vaikutuksia elinoloihin, terveyteen liikenteeseen tai viihtyisyyteen, sillä kaavalla otetaan kantaa ainoastaan alueen hallinnolliseen tilanteeseen. Asemakaavan muutoksen myötä vastuu väylästä siirtyy kaupungille. Väylien osoittaminen asemakaavalla kaduksi mahdollistaa väyläympäristön kehittämisen katumaisemmaksi ympäristöksi. Tarkemmin katutilaan tehtävät muutokset ratkaistaan myöhemmin yleis- ja katusuunnittelun yhteydessä.

Asemakaavan muutoksella osoitettava katualue otetaan kadunpitopäätöksellä kaupungin kaduksi. Katualueen hoito- ja kunnossapito siirtyy kunnalle ja vaikuttaa kuntatalouteen lisääntyvinä katujen hoito- ja kunnossapitokuluina.

Vuorovaikutus kaavaa valmisteltaessa:

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma laadittiin ja asetettiin nähtäville kaavamuutoshankkeen kotisivulle 20.9.2020. Kaavatyötä käsittelevä yleisötilaisuus järjestettiin 13.01.2021. Kaavatyöstä on kuulutettu 2.12.2020. Valmisteluvaiheen kuuleminen järjestettiin 2.12.–16.12.2020. Kaavatyöhön liittyvää aineistoa on ollut nähtävillä kaavahankkeen verkkosivulla.

Luonnosvaiheen kuulemisen aikana saatiin 7 kpl lausuntoja.
Kaavaratkaisuja koskien vain ELY-keskuksella oli tekninen huomatus
kaava-alueen rajauksen jatkamisesta Nastolantien risteysalueelle asti.

Mielipiteitä saatiin 1 kpl.

Lahden yrittäjien mielipiteessä huomautettiin, että liikennemäärät ja uuden
rakentamisen vaikutukset on selvitettävä ennen toimenpiteitä. Muutokset
eivät saa hankaloittaa liikennettä ja vaikutukset alueen yrityksiin on
selvitettävä.

Mielipiteet eivät johtaneet suoriin muutoksiin kaavaehdotuksessa.
Kyseessä on pääosin tekninen muutos valtion tiestä kaupungin kaduksi. Se
ei ota kantaa katualueen sisällä tapahtuville ratkaisuille, eikä aiheuta
muutoksia nykyisille liikenneratkaisuille. Vastuu kadun kunnossapidosta
siirtyy valtiolta kaupungille.

Maankäyttösopimus:

Asemakaavan muutos ei vaadi maankäyttösopimusta.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Kv: valitusosoitus Hämeenlinnan hallinto-oikeus

Toimenpiteet

Kh: kv

KV: sähköinen tiedoksianto Hämeen ELY-keskukselle.

Lainvoimaisuuskysely Hämeenlinnan hallinto-oikeudelta.

Lainvoimaiseksi tulon jälkeen: kuulutus,



Kaupunginhallitus
Pöytäkirja

nro 2

sähköisesti:

kuulutus Hämeen ELY -keskus,

kuulutus + kartta Hämeen Maanmittauslaitos,

kuulutus + kartta Päijät-Hämeen liitto,

kuulutus kaupunkiympäristön palvelualueen maankäyttö ja aluehankkeet

Liitteet

A-2804 Kaavaehdotuskartta

A-2804 Kaavaselostus ja seurantalomake

A-2804 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma KV

A-2804 - Liite Vt12 Lahden eteläinen kehätie - hallinnollisten järjestelyjen yleiskartta

A-2804 Ehdotusvaiheen lausunnot

A-2804 Luonnosvaiheen lausunnot

A-2804 Luonnosvaiheen mielipide

§ 25

Lausunto Valtiovarainministeriön luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi kunnan ja hyvinvointialueen välisen siirtymäkauden vuokrasopimuksen vuokran määräytymisestä vuosina 2023-2026

8131/03.00.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Toimitilajohtaja Jouni Arola p. 050 559 4227

Päätös

Kaupunginjohtaja täydensi esitystään seuraavasti: "Lahden kaupunki katsoo, että asetusluonnos esitetyssä muodossaan vaatisi huolellisen perustuslaillisen tarkastelun. Erityistä huomiota olisi kiinnitettävä mahdolliseen ristiriitaan suhteessa kunnalliseen itsemäärämisoikeuteen." Muutettu päätösehdotus hyväksyttiin.

Samalla kaupunginhallitus tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa valtiovarainministeriölle oheisen lausunnon luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi kunnan ja hyvinvointialueen välisen vuokran määräytymisestä siirtymäkauden vuokrasopimuksissa vuosina 2023 – 2026.

Samalla kaupunginhallitus päättää tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Perusteluosa

Valtiovarainministeriö pyytää lausuntoja luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi kunnan ja hyvinvointialueen välisen vuokran määräytymisestä. Lausunnon voi antaa 24.1.2022 asti.

Kuntien järjestämän perusterveydenhuollon, erikoissairaanhoidon, sosiaalitoimen ja pelastustoimen käytössä olevat toimitilat siirtyvät hyvinvointialueiden hallintaan 1.1.2023.

Hyvinvointialue ja kunta tekevät sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen käytössä olevien toimitilojen hallinnasta vuokrasopimuksen, joka on voimassa vähintään 31.12.2025 asti.

Sosiaali- ja terveydenhuollon ja pelastustoimen uudistuksen voimaannapolain mukaan vuokrasopimuksessa sovitun vuokran on katettava vuokrasopimuksen kohteena olevaan toimitilaan liittyvät kohtuulliset pääoma- ja ylläpitokustannukset. Valtiovarainministeriö pyytää lausuntoja asetuksesta, jolla säädetään tarkemmin pääoma- ja ylläpitovuokran määräytymisestä.

Lahden kaupunki antaa asetusluonnoksesta kriittisen lausunnon kuten monet muut kaupungit ja Kuntaliitto. Esityksessä on niin paljon täydennettäviä ja muutettavia kohtia, että jatkovalmistelu on tarpeen. Asetusluonnos on valmisteltu hyvinvointialueiden ja valtion näkökulmasta eikä siinä ole mahdollistettu kuntien hyödyntää nykyisiä sisäisen vuokran määräytymis- tai laskentaperusteita eikä se sisällä maanvuokraa. Sisältöä koskevat huomiot ovat lausunnossa.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto



Kaupunginhallitus

Pöytäkirja

nro 2

Toimenpiteet

Lausunnon antaminen lausuntopalvelu.fi

Liitteet

Lausunto , Valtiovarainministeriön luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi kunnan ja hyvinvointialueen välisen siirtymäkauden vuokrasopimuksen vuokran määräytymisestä vuosina 2023-2026

Luonnos siirtymäkauden vuokra-asetukseksi

§ 26

Valtuustoaloite: Paikallispolitiikan saavutettavuuden edistäminen KV

3401/00.01.01.03/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Kaupunginsihteeri Janne Mäki p. 044 716 1416

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus tekee kaupunginvaltuustolle seuraavan ehdotuksen:

”Kaupunginvaltuusto merkitsee aloitteen ja siitä annetun lausunnon tiedokseen todeten, että aloitteessa tarkoitettu asia on tullut tässä yhteydessä riittävästi selvitettyksi.”

Perusteluosa

Valtuutettu Jouni Kaikkonen ja 7 muuta valtuutettua 19.4.2021:

”Aloite paikallispolitiikan saavutettavuuden edistämiseksi

Me allekirjoittajat toivomme, että kynnys paikallispolitiikkaan lähtemiseksi madaltuisi. Kaikilla kuntalaisilla tulee olla taloudellisesti mahdollisuus lähteä päätöksentekoon mukaan ja hoitaa luottamustehtäviään asiaankuuluvalla tavalla.

Tällä hetkellä kulu-, matka- ja ansionmenetyskorvaukset maksetaan kolmen kuukauden välein. Tämä on eriarvoistava käytäntö ja pahimmassa tapauksessa vaikuttaa negatiivisesti luottamustehtävän hoitoon ja mahdollisuuteen osallistua kokouksiin. Esimerkiksi vuorotyöläisellä voi tulla jo yhden kuukauden aikana useampi ilta, jonka joutuu luottamustehtävien hoidon vuoksi olemaan töistä palkattomalla vapaalla. Kun tätä palkkaa ja ansionmenetyskorvausta sitten joutuu jopa kolme kuukautta odottamaan, niin se voi vaikuttaa erittäin negatiivisesti yksittäisen luottamushenkilön talouteen ja sitä myöden luottamustehtävien tarpeelliseen hoitamiseen.

Me aloitteen allekirjoittajat esitämme, että kunnallispolitiikassa maksettavat kulu- ja ansionmenetyskorvaukset maksettaisiin kerran kuukaudessa nykyisen kolmen kuukauden maksuvälin sijasta. Itse palkkionmaksuihin tämän ei tarvitse vaikuttaa.”

Vastaus valtuustoaloitteeseen:

Halintosäännön mukaan luottamushenkilölle suoritetaan korvausta ansionmenetyksestä ja luottamustoimen vuoksi aiheutuneista kustannuksista. Lisäksi luottamushenkilölle maksetaan kokous- ja vuosipalkkioita hallintosäännön mukaisesti. Valtuustoaloitteessa esitetyn perusteella kulu- ja ansionmenetyskorvausten ja kokouspalkkioiden maksuaikataulua on muutettu joulukuusta 2021 alkaen siten, että maksatus tapahtuu jatkossa kerran kuukaudessa. Toimielinten vuosipalkkiot maksetaan edelleen neljännesvuosittain.

Luottamushenkilöille on käytössä sähköinen lomake jolla ansionmenetys- ja kuluhakemukset tulee tehdä. Kokouspalkkioiden maksu tapahtuu toimielimen pöytäkirjanpitäjän laatiman pöytäkirjan läsnäolomerkintöjen perusteella. Ohjeet ja linkit korvausten hakemiseen sekä maksuaikataulut



Kaupunginhallitus
Pöytäkirja

nro 2

löytyvät kaupungin verkkosivuilta: <https://www.lahti.fi/kaupunki-ja-paatoksenteko/paatoksenteko/luottamushenkit/>.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Kv: muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Kh: kv

Kv: -

Liitteet

Valtuustoaloite 19.4.2021



Kaupunginhallitus
Pöytäkirja

nro 2

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 17.01.2022

§ 27

Lahden Kokoomuksen valtuustoryhmän järjestäytyminen KV

5138/00.00.01.03/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Kaupunginsihteeri Janne Mäki p. 044 716 1416

Valmistelusihteeri Helena Kuokkanen p. 050 398 5772

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus tekee kaupunginvaltuustolle seuraavan ehdotuksen:

”Kaupunginvaltuusto merkitsee asian tiedokseen.”

Perusteluosa:

Lahden Kokoomuksen valtuustoryhmä 13.12.2021

”Lahden Kokoomuksen valtuustoryhmä järjestäytyi vuoden 2022 osalta kokouksessaan 13.12. Ryhmään kuuluvat 13 valtuutettua ja viisi varavaltuutettua. Ryhmän puheenjohtajaksi valittiin Toni Putula.

- -

Lahden Kokoomuksen valtuustoryhmä 2021 – 2025

Pöytäkirja 14/2021

- -

Läsnä:

Valtuutetut

Putula Toni puheenjohtaja
McCarron Francis, saapui klo 17.05, I varapuheenjohtaja
Rantanen Ida II varapuheenjohtaja
Bruneau Milla, este kunnallisjärjestön puheenjohtaja
Kiljunen Raimo, este
Lindqvist Marko
Niinistö Sari, saapui klo 17.05
Oksanen Reijo
Rahkonen Hannu
Rostedt Juha
Ruhberg Jukka
Vahter Merja , saapui klo 17.08
Wallenius Jani

Varavaltuutetut:

Pälli Markus
Erka Mika
Heikkinen Minna
Rautapää Teresa (sihteeri)
Norja Susanna, este (tiedottaja)

Muut:

Varjonen Marko, poissa kunnallisjärjestön varapuheenjohtaja
Kraft Tapionsalo Seija kunnallisjärjestön puheenjohtaja 2022

- -

8 § Valtuustoryhmän puheenjohtajan valinta vuodelle 2022

Päätös: Valittiin yksimielisesti ryhmän puheenjohtajaksi Toni Putula.

9 § Valtuustoryhmän varapuheenjohtajien valinta vuodelle 2022; kaksi tai useampia

Päätös: Valittiin yksimielisesti ryhmän 1. varapuheenjohtajaksi Francis McCarron ja 2. varapuheenjohtajaksi Ida Rantanen.

10 § Valtuustoryhmän sihteerin valinta vuodelle 2022

Päätös: Valittiin yksimielisesti ryhmän sihteeriksi Teresa Rautapää. Valittiin varasihteeriksi Reijo Oksanen.

11 § Valtuustoryhmän tiedottajan valinta vuodelle 2022

Päätös: Valittiin yksimielisesti tiedottajaksi Susanna Norja.

12 § Ryhmän neuvottelijoiden valinta

Päätös: Päätettiin, että ryhmän neuvottelijoina toimivat puheenjohtajisto eli Putula, McCarron ja Rantanen, sihteeri Rautapää, kunnallisjärjestön puheenjohtaja Kraft Tapionsalo, kaupunginhallituksen vpj. Milla Bruneau sekä kaupunginvaltuuston pj. Juha Rostedt.”

Valtuustoryhmän puheenjohtajalta saadun tiedon mukaan muutokset aiempaan järjestäymiseen nähden liittyvät ryhmän neuvottelijoiden valintaan.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Kh: kv

Kv: ote luettelot



Kaupunginhallitus
Pöytäkirja

nro 2

Liitteet

Kokoomuksen valtuustoryhmän järjestäytyminen 2022

Tiedoksi merkittävät asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus merkitsee asiat tiedoksi.

Käsittely

Asiaan oli jaettu seuraava muutosmoniste:

”Kaupunginhallitukselle tuodaan tiedoksi myös seuraava asiakirja:

- Päijät-Hämeen hyvinvointialueen väliaikaisen valmistelutoimielimen esityslista 18.1.2022”

Perusteluosa

Tiedoksi tuodaan seuraavat asiat:

- Rakennus- ja ympäristölupautakunnan pöytäkirja 11.1.2022
- Päijät-Hämeen hyvinvointikuntayhtymän hallituksen esityslista 17.1.2022
- kaupunginhallituksen alaisten viranhaltijoiden viranhaltijapäätökset ajalta 7.–13.1.2022

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Oheismateriaali

Esityslista 17.1.2022 Päijät-Hämeen hyvinvointikuntayhtymän hallitus

Esityslista 18.1.2022 Päijät-Hämeen hyvinvointialueen väliaikainen valmistelutoimielin

Lahden Tilakeskuksen suunnittelun puitejärjestelyn sopimushintojen tarkistaminen 1.1.2022 alkaen

Mukkulan peruskoulu opetuksen erityisjärjestelyt 23.1.2022 saakka

Mukkulan peruskoulu opetuksen erityisjärjestelyt 31.1.2022 saakka

Mukkulan peruskoulu opetuksen erityisjärjestelyt 13.1.2022 saakka

Vh-päätösluettelo Kh 17.1.2022

§ 29

Muutoksia vuoden 2022 aluevaalien vaalilautakunnissa ja vaalitoimikunnissa

5308/00.00.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Kaupunginsihteeri Janne Mäki p. 044 716 1416

Hallintosihteeri Paula Ikonen p. 044 482 6898

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää

1) myöntää Aula Heikkiselle eron 6. äänestysalue (Niemi: Kivimaan koulu, monitoimitalo Aarre) jäsenen tehtävästä ja valitsee hänen tilalleen vaalilautakunnan varajäsenen Eira Haikon,

2) myöntää Juho Pohjantulelle eron 14. äänestysalue (Asemantausta: Lahden ruotsinkielinen koulu) varajäsenen tehtävästä ja valitsee hänen tilalleen Timo Peipon,

3) myöntää Emre Basbogalle eron 20. äänestysalue (Renkomäki: Renkomäen päiväkotia) varajäsenen tehtävästä ja valitsee hänen tilalleen Hannu Tupaselan,

4) myöntää Terhi Takalalle eron 18. äänestysalue (Laune: Launeen kirjasto) jäsenen tehtävästä ja valitsee hänen tilalleen Elina Koskelaisen,

5) delegoida tämän päätöksen jälkeen vaalilautakuntiin tehtävät valinnat keskusvaalilautakunnan sihteerille ja hyväksyä niihin tehdyt muutokset vaalipäivän jälkeen.

Perusteluosa

Kaupunginhallitus on 7.12.2021 asettanut vaalilautakunnat ja vaalitoimikunnat vuoden 2022 aluevaaleja varten. Lautakuntien ja toimikuntien kokoonpanot eivät tuolloin olleet lopullisia, joten kaupunginhallitus on täydentänyt 10.1.2022 lautakuntien ja toimikuntien kokoonpanoja.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Kirje valitulle ja ko. vaalilautakuntien puheenjohtajille,
ote keskusvaalilautakunta, Tiina Häyrinen



Kaupunginhallitus
Pöytäkirja

nro 2

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 11, § 12, § 13, § 14, § 15, § 16, § 17, § 18, § 21, § 22, § 23, § 24,
§ 25, § 26, § 27, § 28

Lahden kaupunki

MUUTOKSENHAKUKIELTO

oikaisuvaatimus/kunnallisvalitus

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136
§:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä
kunnallisvalitusta.



Kaupunginhallitus
Pöytäkirja

nro 2

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 19, § 20, § 29

Lahden kaupunki

OIKAISUVAATIMUSOHJE, kunnallisasiat

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (Laki kunnallisesta viranhaltijasta 50 §).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Asianomainen viranomainen/toimielin (mainittu päätöksessä/otteessa)

Yhteystiedot

Lahden kaupunki / kirjaamo

Postiosoite: PL 202, 15101 Lahti

Käyntiosoite: Lahden Palvelutori, Lahti-Piste, Kauppakeskus Trio, 2. krs,
Aleksanterinkatu 18

Lahti-Pisteen aukioloaika: 8.00–18.00, **oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä oikaisuvaatimus on jätettävä kuitenkin kirjaamon (= viraston)**

aukioloaikana eli klo 15.00 mennessä, jotta se katsotaan ajallaan saapuneeksi
puh. 03 814 2214
Sähköposti: kirjaamo(at)lahti.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä ja muussa tapauksessa seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimusaika taloudellisin ja tuotannollisin perustein tehdystä irtisanomista koskevasta päätöksestä alkaa kulua vasta irtisanomisajan päättymisestä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen sekä sen tekijä ja yhteystiedot. Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle oikaisuvaatimusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä riippumatta tavasta, jolla se toimitetaan. Jos



oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.