

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 26.04.2022

§ 22

Suunnitelma talvikauden 2022-2023 joukkoliikenteen tarjonnasta

1784/08.01.00.00/2022

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennesuunnittelija Jukka Järvinen, p. 050 320 0101

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää hyväksyä talvikauden 2022–2023 joukkoliikenteen liikennöintimuutokset esityksen mukaisina. Lautakunta antaa joukkoliikenneyksikölle valtuudet sopia muutoksista liikennöitsijöiden kanssa ja tehdä yksityiskohtaiset aikataulusuunnitelmat.

Perusteluosa

Lahden kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenneyksikkö on tehnyt suunnitelman talvikauden 2022–2023 joukkoliikenteen palvelutarjonnasta.

Talvikauden liikennöinti alkaa 10.8.2022 ja päättyy 4.6.2023.

Edellisen kauden liikennetarjontaa on tarkistettu saatujen asiakaspalautteiden ja matkustajamääräraportoinnin perusteella, huomioiden talousarvion 2022 määrärahat.

Edelliseen talvikauteen verrattuna suurin muutos talvikaudella 2022–2023 on uuden linjaston käyttöönotto. Runkolinjastosuunnitelman mukainen linjasto otetaan käyttöön kokonaisuudessaan kesäkauden 2022 aikana ja kesäkaudella aloittavat uudet linjat jatkavat liikennöintiä talvikaudella.

Uudet linjat, joita ei ajettu edellisellä talvikaudella:

- Linja 2 Mukkula-Myyntimiehenkatu (ent. linjanumero 22)
- Linja 3 Ruoriniemi-Renkomäki
- Linja 4 Tiilikangas/Tiilijärvi-Viuha/Herrasmani
- Linja 7 Metsä-Pietilä-Karisto
- Linja 8 Jalkaranta-Tonttila/Joutjärvi (ent. linjanumero 28)
- Linja 9 Metsämaa/Kytölä-Uusikylä. Liikennöinti Kytölään alkaa 10.8.2022 alkaen ja linja 9 ajaa vuorotellen Metsämaalle ja Kytölään.
- Linja 10 PHKS-Harjuviidantie
- Linja 12 Ala-Okeroinen-Herrasmani
- Linja 14 Mäkelä-Kauppatori aloittaa liikennöinnin 10.8.2022. Linja korvaa aiemmin käytössä olleen linjan 3S Mäkelä-PHKS.
- Linja 24 Salpakangas-Matkakeskus aloittaa liikennöinnin 10.8.2022 ja tarjoaa suorat yhteydet Hollolan Salpakankaalta Lahden Matkakeskukselle. Uusi linja on suunniteltu Hollolan kunnan runkolinjan 4 reittimuutoksesta antaman lausunnon pohjalta.

Linjastouudistuksen lisäksi olennaisia muutoksia:

- Linjalle 1 hankitaan 10.8.2022 alkaen lisäauto, jonka avulla linjan ajoaikaa voidaan lisätä ja aikatauluista saadaan luotettavia.

Talvikauden 2021–2022 liikennöintikustannukset olivat noin 14,6 miljoonaa euroa. Talvikauden 2022–2023 liikennöintikustannukset ovat yhteensä noin 14,3 miljoonaa euroa.

Talvikauden 2022–2023 kustannuksia ei voida verrata edellisen talvikauden kustannuksiin, sillä linjastouudistus astuu voimaan kesäkaudella 2022 ja liikennöintikohteisiin ja -sopimuksiin tulee muutoksia. Vanhojen kohteiden 2 ja 5 sopimukset päättyvät 30.6.2022 ja uusien kohteiden 2 ja 4 sopimukset alkavat 1.7.2022.

Uusien sähköautolla ajettavien kohteiden edulliset kustannukset ja linjaston uudistaminen ovat laskeneet liikennöintikustannuksia. Polttoaineiden hinnannousu tulee kuitenkin korottamaan liikennöinnin yksikköhintoja heinäkuun indeksikorotuksen myötä, mikä tulee vaikuttamaan talvikauden liikennöintikustannuksiin.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat