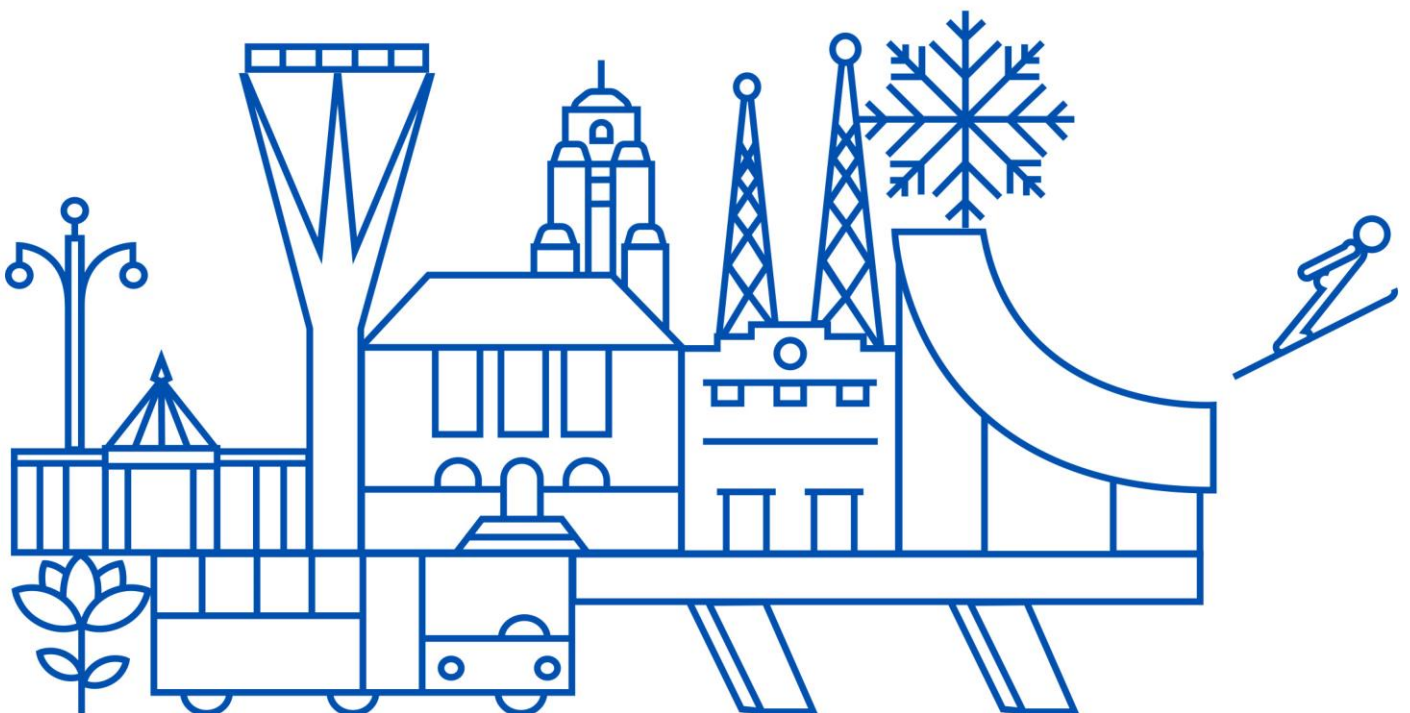


LAHTI

**EU:n Palvelusopimusasetuksen
7 artiklan 1. kohdan mukainen
Lahden seudun
joukkoliikenneviranomaisen
yhdistelmäraportti 2021**



Sisällys

Raportin tausta ja tarkoitus	3
Lahden toimivaltaisen viranomaisen alue	3
Kilpailutetut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu	4
Vuonna 2021 voimassa olleet hankintasopimukset	4
Maksetut korvaukset vuonna 2021	4
Vuonna 2021 tehdyt suoramarkkinat	7
Vuonna 2021 voimassa olleet markkinaehtoiset vuorot	7
Vertailu edelliseen vuoteen	8
Liikennöintikorvaukset	8



Raportin tausta ja tarkoitus

Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jonka julkaiseminen perustuu EU:n palvelusopimusasetukseen:

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1370/2007, annettu 23. päivänä loka-kuuta 2007, rautateiden ja maanteiden julkisista henkilöliikennepalveluista sekä neuvoston asetusten (ETY) N:o 1191/69 ja (ETY) N:o 1107/70 kumoamisesta

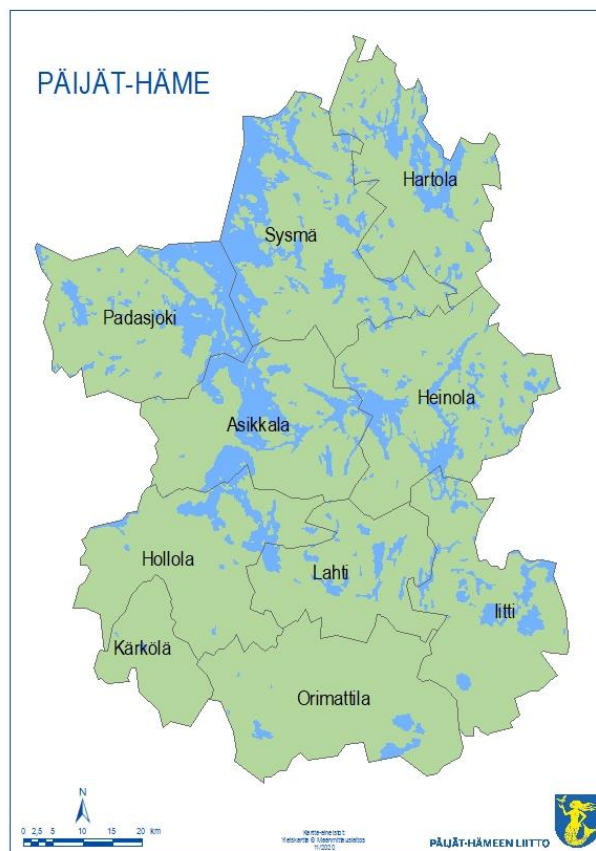
7 artikla

Julkaiseminen

1. Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä. Raportissa erotetaan toisistaan linja-autoliikenne ja raideliikenne ja sen pohjalta on voitava valvoa ja arvioida julkisen liikenneverkon suorituskykyä, laatua ja rahoitusta, ja siinä on tarpeen mukaan annettava tietoja myönnettyjen yksinoikeuksien luonteesta ja laajuudesta.

Lahden toimivaltaisen viranomaisen alue

Lahden seudun joukkoliikenneviranomaisen toimivalta-alueeseen kuului vuonna 2021 kymmenen kuntaa: Asikkala, Hartola, Heinola, Hollola, Iitti, Kärkölä, Lahti, Orimattila, Padasjoki ja Sysmä.



Kilpailutetut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu

Vuonna 2021 voimassa olleet hankintasopimukset

Lahden seudun joukkoliikenteen toimivaltaisen viranomaisen alueella vuonna 2021 voimassa olleet hankintasopimukset ovat olleet bruttosopimuksia.

Maksetut korvaukset vuonna 2021

Bruttosopimus:

Kohde 1 1.7.2014-30.6.2019 + 2 v optio, Koiviston Auto Oy:n optio päättyi 30.6.2021

Kohteeseen sisältyy linjat 1, 16, 20 ja 35.

2015	1 921 882,68 €
2016	1 877 280,21 €
2017	1 863 426,67 €
2018	1 862 927,66 €
2019	1 928 864,59 €
2020	1 916 959,26 €
2021	1 072 517,87 €

Runkolinja 1 1.7.2021- päättyen koulujen lukuvuoden 2028–2029 viimeisen viikon sunnuntaina, Koiviston Auto Oy

Kohteeseen sisältyy linjat 1, 22 ja 23

2021	1 655 703,88 €
------	----------------

Kohde 2 1.7.2014-30.6.2020 + 2 v optio, Koiviston Auto Oy

Kohteeseen sisältyy linjat 2 ja 3.

2015	2 378 183,32 €
2016	2 334 315,48 €
2017	2 331 512,73 €
2018	2 367 528,76 €
2019	2 425 442,28 €
2020	2 312 264,50 €
2021	2 456 784,54 €



Kohde 3 1.7.2014-30.6.2019, Koiviston Auto Oy:n optio päättyi 30.6.2021

Kohteeseen 3 sisältyy linjat 5 ja 21, kesäkauden alusta lisäksi linjat 6 ja 28

2015	2 704 641,03 €
2016	2 597 667,04 €
2017	2 572 840,07 €
2018	2 590 528,87 €
2019	2 641 305,30 €
2020	2 544 086,31 €
2021	1 324 218,30 €

Runkolinja 3 1.7.2021- päättyy koulujen lukuvuoden 2028–2029 viimeisen viikon sunnuntaina, Koiviston Auto Oy

Kohteeseen sisältyy linjat 5, 6, 16, 20 ja 28.

2021	1 663 731,62 €
------	----------------

Kohde 5 1.7.2020-30.6.2022 Lehtimäen Liikenne Oy

Kohteeseen sisältyy linjat 12, 13, 17, 18 ja 19. Kohde sisältää 1.7.2020 alkaen näiden lisäksi linjan 7.

2015	882 075,28 €
2016	880 805,10 €
2017	982 814,25 €
2018	1 090 156,72 €
2019	1 164 108,94 €
2020	1 598 879,44 €
2021	2 132 242,07 €

Kohde 6 1.7.2014-30.6.2019, Koiviston Auto Oy:n optio päättyi 30.6.2021

Kohteeseen 6 sisältyy linjat 31, 32 ja 33.

2015	2 490 151,28 €
2016	2 434 666,18 €
2017	2 439 850,99 €
2018	2 451 461,01 €
2019	2 601 265,37 €
2020	2 526 203,33 €
2021	1 102 839,44 €



Kohde 7 1.1.2021- päättyy koulujen lukuvuoden 2025–2026 viimeisen viikon sunnuntaina + 2 v optio, Lehtimäki Liikenne Oy

Kohteeseen 7 sisältyy linjat 70, 71, 72, 73, 74 ja 69.

2021	1 762 342,16 €
------	----------------

Kohde 8 1.7.2019-31.5.2026 + 3 v optio, Koiviston Auto Oy

Kohteeseen 8 sisältyy linjat 4, 8, 9, 10, 11, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 58 ja 98.

2019	2 223 260,21 €
2020	4 315 447,45 €
2021	4 415 779,41 €

Kohde 9 1.1.2021- päättyy koulujen lukuvuoden 2025–2026 viimeisen viikon sunnuntaina + 2 v optio, Lehtimäki Liikenne Oy

Kohteeseen 9 sisältyy linjat 69, 60, 61, 90, 91, 92, 93, 94.

2021	1 340 680,81 €
------	----------------

Kohde Asikkala 10.8.2020- koulujen lukuvuoden 2023–24 viimeisen viikon sunnuntai + 2 v optio, Lehtimäen Liikenne Oy

Kohteeseen sisältyy linjat 40, 41, 43, 44 ja 45.

2020	199 736,75 €
2021	478 171,88 €

Kohde Padasjoki 10.8.2020- koulujen lukuvuoden 2023–24 viimeisen viikon sunnuntai + 2 v optio, Koiviston Auto Oy

Kohteeseen sisältyy linja 42.

2020	117 391,77 €
2021	288 608,34 €

Palveluliikenne 1.7.2021- koulujen lukuvuoden 2024–2025 viimeisen viikon sunnuntaina, Lehtimäki Liikenne Oy

Kohteessa 4 kutsuohjattua Lempi-linjaa.

2021	252 646,44 €
------	--------------



Käyttöoikeussopimus:

Heinola-Hartola-Sysmä, 1.7.2017-30.6.2020, Taksi Haarasilta Samuli.

1.7.-31.12.2017	2018	2019	2020
41 188,31 €	87 0004,52 €	86 559,56 €	32 185,18 €

Lahti-Vääksy-Sysmä 1.1.2017 - 30.6.2020, Lehtimäen Liikenne Oy

2017	2018	2019	2020
99 235,07 €	114 221,56 €	133 626,86 €	69 173,78 €

Yhteishankinta Hämeenlinna-Lahti:**Bruttosopimus:**

Kohde 1 Hämeenlinna-Lammi-Lahti, 10.8.2017-6.6.2021, Miodex Oy
7.6.2021-31.05.2026 + 3 vuoden optiot, Pekolan Liikenne Oy

Lahden maksuosuus Hämeenlinna-Lahti liikenteestä

1.7.-31.12.2017	2018	2019	2020	2021
53 566,53 €	194 805,07 €	189 764,00 €	233 427,70 €	247 003,86 €

Suorahankinnat

2017	2018	2019	2020
10 000,00 €	8 000,00 €	14 000,00 €	20 000,00 €

Vuonna 2021 voimassa olleet markkinaehtoiset vuorot**Järvisen Liikenne Oy**

Koulu 6:45 Sysmä-Vääksy-Lahti

Koulu 9:20 Lahti-Vääksy-Sysmä

Koulu 11:30 Sysmä-Vääksy-Lahti

Koulu 13:45 Lahti-Vääksy-Sysmä

Koulup 6:15 Sysmä-Hartola-Heinola

Koulup 8:15 Paaso-Heinola

Koulup 14:20 Lusin koulu-Heinola

Koulup 14:00 Heinola-Lusin koulu

Koulup 15:00 Heinola-Hartola-Sysmä

Koulup 6:30 Sysmä-Vintturi-Sysmä

Koulup 6:45 Sysmä-Ravioskorpi-Sysmä

Koulup 14:15 Sysmä-Ravioskorpi-Sysmä

Koulup 8:05 Lepsala-Koitti-Hartola

Koulup 7:00 Sysmä-Karilanmaa-Sysmä



Taksi Samuli Haarasilta

Ma-pe 6:25	Sysmä-Vääksy-Lahti
Ma-pe 10:40	Lahti-Vääksy-Sysmä
Ma-pe, SS 14:15	Sysmä-Vääksy-Lahti
Ma-pe, SS 17:00	Lahti-Vääksy-Sysmä

Vertailu edelliseen vuoteen**Liikennöintikorvaukset**

Liikennöintikorvaukset ovat kasvaneet, koska lippusubventio on siirtynyt tarjouskilpailuissa osaksi liikennöintikorvausta. Korvaukset eivät ole kuitenkaan nousseet samassa suhteessa kuin lippusubventio on pienentynyt. Liikennöidyt bussivuorot eivät ole täsmälleen samat peräkkäisinä vuosina, joten vertailua ei ole mahdollista tehdä puhtaasti hintavertailuna. Uudessa hankintakilpailussa pyritään vastaamaan kysynnän muutoksiin muuttamalla reittejä, aikatauluja ja myös vuoromääriä. Kokonaisuudessaan Lahden toimivaltaisen viranomaisen järjestämä bussiliikenne on lisääntynyt kilpailutusten myötä sekä mm. ELY-keskusten vuorolakkautusten aiheuttamia yhteyspuutteita on korvattu seudun sisäisellä liikenteellä sekä toimivaltaisten viranomaisten yhteishankinnoilla.

Vuonna 2021 koronatilanne vaikutti merkittävästi joukkoliikenteen lipputuloihin.

	Liikennöintikorvaukset	Lipputulot
2015	16 489 495,00 €	10 744 301,40 €
2016	16 045 682,00 €	9 173 780,85 €
2017	15 924 399,00 €	9 668 731,01 €
2018	16 455 390,00 €	10 304 532,74 €
2019	18 615 692,79 €	11 380 993,00 €
2020	19 816 092,84 €	7 465 947,61 €
2021	19 693 620,32 €	8 763 460,00 €

