

Lahden seudun joukkoliikennelausakunta

Pöytäkirja

Aika 15.02.2022 16:00 - 18:49

Paikka Askonkatu 2, 4. krs, kokoustilat Salpausselkä/Vesijärvi / Teams

Lausakunta piti kokoustaun klo 17.48–17.53.

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Osallistujat	Heromaa-Karjalainen Siru	puheenjohtaja	Teams
	Seppälä Ada	varapuheenjohtaja	
	Sillanmäki Pekka	varajäsen	
	Pyykkönen Mona	jäsen	
	Ekpa Simon	jäsen	saapui klo 16.15 §:n 10 asiantuntijaesittelyn aikana
	Salovuori Raimo	varajäsen	poistui klo 16.15 §:n 10 asiantuntijaesittelyn aikana / Teams
	Pietiläinen Jukka	jäsen	Teams
	Puusaari Riina	jäsen	
	Kyyrönen Hanna-Kaisa	jäsen	saapui klo 16.03 §: 8 aikana
	Salonen Juho	jäsen	Teams
	Jalonen Pasi	jäsen	Teams
	Pessinen Tuija	jäsen	Teams
	Raulahti Mikko	jäsen	
	Vierumäki Juha	jäsen	saapui klo 16.06 §:n 10 asiantuntijaesittelyn aikana /Teams
	Neoff Wille	jäsen	

	Väli-Torala Venla	Heinolan kaupunginhallituksen edustaja	
	Vilkman Mira	Padasjoen kunnanhallituksen edustaja	Teams
	Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja, esittelijä	
	Lastikka Mika	kaupungininsinööri, esittelijä	Teams
	Suhonen Katja	joukkoliikennepäällikkö	
	Kemppainen Milja	joukkoliikennesuunnittelija	Teams
	Järvinen Jukka	joukkoliikennesuunnittelija	Teams
	Niemi Maria	joukkoliikennesuunnittelija	Teams
	Vähätörmä Pekka	asiantuntija	asiantuntijaesittely klo 16.08-16.20/selvitys palveluliikenteen seudullisesta kehittämisestä ja kuljetusten yhteensovittamisesta / Teams
	Kuokkanen Helena	valmistelusihteeri, pöytäkirjanpitäjä	
	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Poissa	Korkiakoski Sami	jäsen	
	Ratia Jorma	kaupunginhallituksen edustaja	



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 2

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan puolesta

Siru Heromaa-Karjalainen

Helena Kuokkanen

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Jukka Pietiläinen

Pasi Jalonen

Pöytäkirja on ollut nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa

<http://www.lahti.fi> 22.02.2022

Helena Kuokkanen

valmistelusihteri

§	Otsikko	Sivu
§ 8	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
§ 9	Pöytäkirjan tarkastajat	6
§ 10	Selvitys palveluliikenteen seudullisesta kehittämisestä ja kuljetusten yhteensovittamisesta	7
§ 11	Suunnitelma kesäkauden 2022 joukkoliikenteen tarjonnasta	11
§ 12	Joukkoliikenteen viestintä- ja markkinointisuunnitelma 2022	14
§ 13	Lippujen hinnoittelu ja asiakasryhmät vyöhykeuudistuksessa	18
§ 14	Tiedoksi merkittävät asiat	34
§ 15	Muut asiat	35



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 2

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 15.02.2022

§ 8

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 15.02.2022

nro 2

§ 9

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin jäsenet Jukka Pietiläinen ja Pasi Jalonen.

§ 10

Selvitys palveluliikenteen seudullisesta kehittämisestä ja kuljetusten yhteensovittamisesta

956/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen p. 044 416 4658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin lisäyksellä:

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää merkitä selvityksen tiedokseen ja pyytää kunnilta sekä Päijät-Hämeen hyvinvointiyhtymältä lausuntoa selvityksestä.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää merkitä selvityksen tiedokseen ja pyytää kunnilta lausuntoa selvityksestä.

Käsittely

Keskustelun yhteydessä puheenjohtajan ehdotuksesta lautakunta teki yksimielisesti päätösehdotukseen lisäyksen siitä, että lausuntoa selvityksestä pyydetään, kuntien lisäksi, myös Päijät-Hämeen hyvinvointiyhtymältä.

Perusteluosa

Päijät-Hämeen alueelle on laadittu kuntien toiveesta selvitys palveluliikenteen seudullisesta kehittämisestä ja kuljetusten

yhteensovittamisesta. Selvityksen on laatinut Ramboll Oy. Selvityksessä on olleet mukana Asikkalan, Heinolan, Hollolan, Lahden, Orimattilan, Padasjoen ja Sysmän kunnat sekä Päijät-Hämeen hyvinvointiyhtymä.

Nykytilanteessa kukin kunta järjestää itse alueensa sisäisen palveluliikenteen. Palveluliikenteen laajuus, malli, kustannukset, tilausjärjestelmä ja lipputuotteet vaihtelevat kunnittain. Kuntarajat ylittävää palveluliikennettä ei ole. Lisäksi hyvinvointiyhtymä on vastuussa vammaispalvelulain (VPL) sekä sosiaalihuolto- ja erityishuoltolain (SHL) mukaisten kuljetusten järjestämisestä. Näitä hoidetaan Hyky-kyyti nimikkeen alla.

Selvityksessä on esitelty nykytilanne tunnuslukuineen, Lahteen suuntautuva joukkoliikenne, yhteenveto kuntahaastatteluiden tuloksista, erilaisia palveluliikenteen toteutustapoja, reitti- ja aikatauluehdotuksia seudulliseen palveluliikenteeseen sekä muita toteutuksen yksityiskohtia.

Selvityksessä on tunnistettu potentiaalisimmiksi yhteysväleiksi suunnittelualueella seuraavat:

- Padasjoki-Asikkala-Hollola-Lahti
- Asikkala-Hollola-Lahti
- Orimattila-Lahti
- Hollola/Salpakangas-Lahti

LSL olisi luonnollinen valinta seudullisen palveluliikenteen järjestäjäksi.

Tällöin voidaan hyödyntää valmiita kustannusten jakoperusteita, lippujärjestelmää ja hankintaosaamista. Luontevin tapa järjestää palveluliikenteen tilausten vastaanottaminen ja välittäminen ajoneuvoille on hyvinvointiyhtymän kilpailuttaman kuljetustenohjauskeskuksen ja sen

järjestelmän hyödyntäminen. Järjestely helpottaisi myös vpl- ja shl-matkojen ohjaamista palveluliikenteeseen.

Varovaisiin matkustajamääräarvioihin perustuvilla oletuksilla liikenteen nettohinnaksi muodostuisi vuositasolla noin 72 000 – 85 000 euroa. Lisäksi liikenteen on arvioitu vähentävän VPL-matkoista aiheutuvia kustannuksia noin 60 000 euroa vuodessa.

Seudullisen palveluliikenteen edistämiseksi ja tuomiseksi käytäntöön tarvitaan kuntien tahtotila ja näkemys selvityksestä.

Joukkoliikennelautakuntaa pyytää kunnilta ja Päijät-Hämeen hyvinvointiyhtymältä lausuntoa selvityksestä 30.5.2022 mennessä.

Lausunto pyydetään lähettämään osoitteeseen kirjaamo@lahti.fi.

Lausunnossa tulisi ottaa kantaa erityisesti kunnan halukkuuteen ja valmiuteen osallistua seudullisen palveluliikenteen hankintaan. Kuntia pyydetään ohjaamaan selvitys lausuttavaksi myös vammais- ja vanhusneuvostoilleen. Päijät-Hämeen hyvinvointiyhtymää pyydetään lausunnossaan ottaamaan kantaa erityisesti kuljetustenohjauskeskuksen ja sen järjestelmän hyödyntämiseen seudullisessa palveluliikenteessä.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat; Päijät-Hämeen hyvinvointiyhtymä

Liitteet

Selvitys palveluliikenteen seudullisesta kehittämisestä ja kuljetusten yhteensovittamisesta

§ 11

Suunnitelma kesäkauden 2022 joukkoliikenteen tarjonnasta

7004/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennesuunnittelija Jukka Järvinen p. 050 320 0101

Joukkoliikennesuunnittelija Milja Kemppainen p. 050 398 5575

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä kesäkauden 2022 joukkoliikenteen liikennöintimuutokset esityksen mukaisina.

Lautakunta antaa joukkoliikenneyksikölle valtuudet sopia muutoksista liikennöitsijöiden kanssa ja tehdä yksityiskohtaiset aikataulusuunnitelmat.

Perusteluosa

Lahden kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenneyksikkö on tehnyt suunnitelman kesäkauden 2022 joukkoliikenteen palvelutarjonnasta.

Kesäkauden liikennöinti alkaa 6.6.2022 ja päättyy 9.8.2022.

Edellisen kesän liikennetarjontaa on tarkistettu saatujen asiakaspalautteiden ja matkustajamääräraportoinnin perusteella,

huomioiden talousarvion 2022 määrärahat. Reittimuutoksissa on myös huomioitu tulevan kesän työmaiden vaikutus liikennöintiin.

Runkolinjastosuunnitelman mukainen linjasto saadaan kokonaisuudessaan käyttöön kesäkauden aikana. Vanhojen sopimuskausien päättymisen 30.6.2022 ja uusien sopimuskausien ja kohteiden aloitus 1.7.2022 vaikuttavat merkittävästi kesäkauden liikennöintiin.

Keskeiset linjakohtaiset muutokset vuoden 2021 kesäkauden liikenteeseen verrattuna:

Nykyisen linjan 2 (Metsä-Pietilä-Viuha) liikennöinti päättyy 30.6.2022 ja 1.7.2022 alkaen linjanumerolla 2 liikennöi runkolinja 2 Mukkula-Myyntimiehenkatu (ent. linjanumero 22).

Nykyisen linjan 3 (Hiekkanummi-Matkakeskus) liikennöinti päättyy 30.6.2022 ja 1.7.2022 alkaen linjanumerolla 3 liikennöi uusi runkolinja 3 Ruoriniemi-Renkomäki. Uusi linja 3 ajetaan alkuperäisestä suunnitelmasta poiketen Renkomäessä Renkomäen väylää pitkin. Samalla linjojen 61 Orimattila-Lahti ja 69 Orimattila-Lahti-Heinola reitit siirtyvät 1.7. alkaen Orimattilankadulle.

Nykyisen linjan 4 (Tiilikangas-Nastola) liikennöinti päättyy 30.6.2022 ja 1.7.2022 alkaen linjanumerolla 4 liikennöi uusi runkolinja 4 Tiilikangas/Tiilijärvi-Viuha/Herrasmani, joka aiemmin tehdyn päätöksen mukaisesti ei kierrä Matkakeskuksen kautta.

Nykyisen linjan 7 (Karisto-Renkomäki) liikennöinti päättyy 30.6.2022 ja 1.7.2022 alkaen linjanumerolla 7 liikennöi runkolinja 7 Metsä-Pietilä-Karisto.

Linjan 8 (Tiilijärvi-Herrasmani/Koivukumpu) liikennöinti päättyy 30.6.2022 ja 1.7.2022 alkaen linjanumerolla 8 liikennöi uusi runkolinja 8 Jalkaranta-Tonttila/Joutjärvi (ent. linjanumero 28).

Linja 9 (Metsämaa-Nastola (Harjuviidantie)) liikennöinti päättyy 30.6.2022 ja 1.7.2022 alkaen linjanumerolla 9 liikennöi uusi runkolinja 9 Metsämaa-Uusikylä.

Uudet linjat 10 PHKS-Harjuviidantie ja 12 Ala-Okeroinen-Herrasmanni aloittavat liikennöinnin 1.7.2022 alkaen ja linja 11 (Hollola kk-Kauppatori) ajetaan 1.7.2022 linjanumerolla 21.

Linjojen 9 ja 71 reitteihin tulee kesäkauden ajalle muutoksia Heinlammintien työmaan vuoksi.

LASSI-linjojen liikennöinti päättyy 30.6.2022 ja korvaavaa palvelua tarjoaa palveluliikenne LEMPI.

Kesäkauden 2022 liikennöintikustannukset ovat yhteensä noin 2,8 miljoonaa euroa. Kesäkauden 2021 liikennöintikustannukset olivat noin 3,8 miljoonaa euroa.

Kesäkauden 2022 liikennöintikustannuksia ei voida verrata kesäkauden 2021 kustannuksiin, sillä runkolinjastouudistus astuu voimaan kesken kesäkauden ja vanhojen kohteiden 2 ja 5 sopimukset päättyvät 30.6.2022 ja uusien kohteiden 2 ja 4 sopimukset alkavat 1.7.2022. Uusien sähköautolla ajettavien kohteiden edulliset kustannukset ja linjaston uudistaminen on laskenut kesäkauden liikennöintikustannuksia huomattavasti.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat

§ 12

Joukkoliikenteen viestintä- ja markkinointisuunnitelma 2022

681/07.01.00.00/2022

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennesuunnittelija Maria Niemi p. 044 416 3902

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä
joukkoliikenteen viestintä- ja markkinointisuunnitelman vuodelle 2022.

Perusteluosa

Lahden seudun liikenteelle laaditaan vuosittain markkinointi- ja viestintäsuunnitelma, jossa raportoidaan edellisen vuoden merkittävimmät viestintätoimenpiteet sekä suunnitelma alkaneelle vuodelle.

Joukkoliikenteen viestinnän pääpaino on tiedon jakamisessa ja asiakkaan käyttökokemuksen helpottamisessa. Suunnitelmallisella ja pitkäjänteisellä viestinnällä pyritään myös vaikuttamaan asukkaiden joukkoliikennettä koskeviin arvoihin, asenteisiin ja mielikuviin ja sitä kautta luomaan joukkoliikenteelle positiivista nostetta ja kasvattamaan matkustajamääriä. Joukkoliikenteen markkinoinnin ja viestinnän vuoden 2022 painopiste on edeltävien vuosien tavoin muutosviestinnässä.

Uutta linjastoa on otettu käyttöön vaiheittain vuosien 2020-2022 aikana. Loputkin uudet linjat saadaan käyttöön 1.7.2022. Tässä yhteydessä on tarve tiedottaa sekä nykyisiä matkustajia heinäkuussa tapahtuvista muutoksista että lanseerata laajemmin uusi linjasto. Linjastossa tapahtuviin muutoksiin liittyy myös käyttövoimamuutos. Puhtaaseen liikenteeseen siirtymisestä ja Lahden seudun kestävä kehityksen tavoitteista kerrotaan positiivisena muutoksena.

Toinen tärkeä viestinnän teema kuluvalle vuodelle on vyöhykeuudistus. Lahden seudun liikenteen vyöhykkeet vähenevät kymmenestä neljään ja vyöhykeuudistuksen yhteydessä myös lippujen hinnoitteluun on tulossa muutoksia. Muutokset ovat pääasiassa matkustajille myönteisiä. Vyöhykeuudistus on tavoitteena ottaa käyttöön vuodenvaihteen tienoilla 2022-2023.

Lahden seudun liikenteessä ollaan ottamassa vuoden 2022 aikana käyttöön lähimaksua, joka mahdollistaa matkan maksamisen linja-autossa pankkikortilla. Asiakkaat ovat toivoneet ominaisuutta, ja uudistus on joukkoliikenteelle merkittävä hyvä uutinen. Toinen lippu- ja maksujärjestelmään liittyvä muutos on uudenlaisen työsuhde-etuuden käyttöönotto. Lahden kaupunki toimii ominaisuuden pilottiorganisaationa, ja kokeilusta viestitään ensin sisäisesti Lahden kaupungilla. Pilotin jälkeen markkinointia laajennetaan ulkoiseen viestintään.

Viestintää tarvitaan kuluvana vuonna myös esimerkiksi tapahtumayhteistyössä sekä häiriö- ja poikkeustilanteissa. Vuodelle 2022 on jo tiedossa työmaita, joiden vuoksi joukkoliikenne joudutaan ohjaamaan poikkeusreiteille. Viestinnän keinoin ohjataan ja opastetaan asiakkaita muutostilanteissa oikeille pysäkeille.

Koronatilanne on vaikuttanut joukkoliikenteen viestintään ja kohderyhmien tavoitettavuuteen. Vaikka viestintäsuunnitelmaa laatiessa arviot koronan suhteen ovat varovaisen positiivisia, joukkoliikenteen viestinnässä varaudutaan yhä nopeisiin muutoksiin ja tiedotustarpeisiin myös koronatilanteen osalta.

Joukkoliikenteen viestintää ja markkinointia leimaa monen asian yhtäaikainen eteneminen ja viranomaisesta riippumattomista syistä tapahtuvat muutokset. Viestintää suunniteltaessa jätetään riittävästi resursseja ennalta-arvaamattomiin tiedottamisen tarpeisiin ja säilytetään viranomaisen kyky nopeaan reagoimiseen äkillisissä muutostilanteissa. Viestintäsuunnitelmaa täydennetään ja muokataan tarvittaessa vuoden aikana.

Viestintää tehdään monikanavaisesti digitaalisissa kanavissa, sosiaalisessa mediassa, printissä, radiossa ja ulkomainontana.

Markkinointiin ja viestintään käytettävä summa sisältyy joukkoliikenteen vuosittaisiin toimintakuluihin. Vuodelle 2022 joukkoliikenteen viestintään on lisätty määrärahoja ja omana työnä toteutettavan viestinnän tueksi ostetaan viestintätoimiston palveluja runkolinjaston käyttöönoton ja vyöhykeuudistuksen yhteyteen. Vuonna 2021 viestintään, markkinointiin ja painettuun matkustajainformaatioon käytettiin 56 400 euroa. Osa kustannuksista katettiin valtionavustuksella, jota myönnettiin viestintäkuluihin vuodelle 2021 elvyttävien kehittämishankkeiden yhteydessä yhteensä 19 600 euroa.

Viestintä- ja markkinointisuunnitelma esitellään tarkemmin kokouksessa.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 2

Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat

Liitteet

Joukkoliikenteen markkinointi- ja viestintäsuunnitelma 2022

§ 13

Lippujen hinnoittelu ja asiakasryhmät vyöhykeuudistuksessa

1493/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen, p. 044 4164658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin kohtien 1, 2, 4 ja 5 osalta.

Päätösehdotuksen kohta 3 hyväksyttiin muutosehdotuksen mukaan seuraavasti: "Otetaan vyöhykeuudistuksen käyttöönoton yhteydessä käyttöön hiljaisen ajan alennus -30% aikuisten arvo- ja mobiililippuun.

Hiljaiset ajat, jolloin käyttäjät saavat alennuksen arvo- ja mobiililipusta on arkisin klo 9-14 sekä viikonloppuisin."

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää, että uudessa vyöhykemallissa noudatetaan seuraavia hintoja, asiakasryhmiä ja vaihtoaikoja:

1) Aikuisen liput:

- a. 2 vyöhykkeen kausilippu 58 €, arvo/mobiililippu 2,5 €, kertalippu 3,4 €
- b. 3 vyöhykkeen kausilippu 80 €, arvo/mobiililippu 5 €, kertalippu 6,5 €
- c. 4 vyöhykkeen kausilippu 90 €, arvo/mobiililippu 5,9 €, kertalippu 7,4 €

2) Muut asiakasryhmät:

- a. Lapsi, kerta-, arvo- ja kausilipusta -50%
- b. Nuori, arvo- ja kausilipusta -30%
- c. Opiskelija, arvo- ja kausilipusta -30%

3) Ei oteta vyöhykeuudistuksen käyttöönoton yhteydessä hiljaisen ajan alennusta, vaan pidetään seniorialennus arvolipusta -30% arkisin klo 9-14 ja viikonloppuisin.

4) Ei oteta käyttöön työttömien asiakasryhmää.

5) Vaihtoajat:

- a. yhden ja kahden vyöhykkeen matkoissa 70 minuuttia
- b. kolmen ja neljän vyöhykkeen matkoissa 120 minuuttia

Käsittely

Lautakunta piti kokousta klo 17.48–17.53.

Asian käsittelyn yhteydessä jäsen Riina Puusaari teki seuraavan muutosehdotuksen päätösehdotukseen kohdan 3 osalta: "Korvataan nyt kohdassa oleva lause uudella lauseella: 'Otetaan vyöhykeuudistuksen yhteydessä käyttöön hiljaisen ajan alennus aikuisen arvo- ja mobiililipusta -30% arkisin klo 9-14.'" Puusaaren muutosehdotus raukesi kannattamattomana.

Asian käsittelyn yhteydessä puheenjohtaja Siru Heromaa-Karjalainen teki seuraavan muutosehdotuksen päätösehdotukseen kohdan 3 osalta: "Otetaan vyöhykeuudistuksen käyttöönoton yhteydessä käyttöön hiljaisen ajan alennus -30% aikuisten arvo- ja mobiililippuun. Hiljaiset ajat, jolloin

käyttäjät saavat alennuksen arvo- ja mobiililipusta on arkisin klo 9-14 sekä viikonloppuisin." Jäsen Juho Salonen kannatti tehtyä muutosehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty kannatettu esittelijän päätösehdotuksesta kohdan kolme osalta poikkeava ehdotus, minkä johdosta tulee äänestää. Selostus hyväksyttiin.

Puheenjohtaja esitti, että äänestys suoritetaan nimenhuutoäänestyksenä ja äänestysjärjestyksenä seuraavaa:

Ne, jotka kannattavat esittelijän päätösehdotusta, äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat puheenjohtaja Siru Heromaa-Karjalaisen muutosehdotusta, äänestävät EI. Äänestysesitys hyväksyttiin.

Suoritettussa nimenhuutoäänestyksessä annettiin 3 JAA-ääntä (Hanna-Kaisa Kyyrönen, Pasi Jalonen, Mikko Raulahti) ja 11 EI-ääntä (Pekka Sillanmäki, Mona Pyykkönen, Simon Ekpa, Jukka Pietiläinen, Riina Puusaari, Tuija Pessinen, Ada Seppälä, Juho Salonen, Juha Vierumäki, Ville Neoff, Siru Heromaa-Karjalainen). Äänestyslista on pöytäkirjan liitteenä.

Puheenjohtaja totesi esittelijän päätösehdotuksen tulleen hyväksytyksi kohtien 1, 2, 4 ja 5 osalta.

Puheenjohtaja totesi, että kohdan 3 osalta hyväksyttiin puheenjohtaja Siru Heromaa-Karjalaisen muutosehdotus, joka voitti äänin 3-11.

Perusteluosa

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta 19.10.2021 § 44: Lautakunta päätti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi seuraavin saatesanoin: "Pyydetään selvittämään kustannusvaikutukset sille, että hiljaisten aikojen lippualennus ulotettaisiin suosituksen mukaisesti kaikkiin ikäryhmiin arvolipussa Pyydetään lisäselvitys siitä, miten työttömien vähävaraisten alennuslippua voitaisiin LSL toiminnassa toteuttaa? Selvitetään, mikä on

nykyinen käytäntö sosiaalitoimistojen maksusitoumusten kanssa, myöntämisperusteet jne. Selvitetään Tampereen aktiivipassimallia.” Tämän pohjalta perusteluosaa on täydennetty työttömien alennuksen sekä hiljaisten aikojen lippualennuksen osalta.

Joukkoliikennelautakunta päätti kokouksessaan 4.5.2021 § 21 uudistaa vyöhykkeitä neljän vyöhykkeen mallin mukaisesti. Vyöhykeuudistuksen tarkoituksena on selkeyttää joukkoliikenteen lippujärjestelmää ja kasvattaa matkustajamääriä.

Uudessa mallissa sisimmälle vyöhykkeelle sisältyy Lahden keskusta ja sen lähialueet noin kolmen kilometrin säteellä keskustasta. Toiselle vyöhykkeelle kuuluu loput Lahdesta mukaan lukien Nastolan alue, Pennala, Salpakangas, Hollolan kirkonkylä ja Vesikansa. Kolmannelle vyöhykkeelle sijoittuu Orimattilan keskustaajama, Kärkölä, Hämeenkoski, Vääksy ja Vierumäki. Neljännelle vyöhykkeelle jäisi Heinola Myllyojalta pohjoiseen, Padasjoki, Sysmä, Hartola sekä Asikkala Vääksystä pohjoiseen.

Lippujen hinnat on pyritty pitämään mahdollisimman lähellä nykyisiä hintoja, jotta kenellekkään matkustajalle ei tulisi merkittävää lipun hinnan korotusta tai kuntien nettokustannukset nousisi kohtuuttomasti. Lisäksi on pyritty selkeyttämään asiakasryhmiä ja niiden alennuksia.

Kunnilta pyydettiin lausuntoa vyöhykeuudistukseen liittyen. Osa kunnista otti kantaa myös lippujen hinnoitteluun ja asiakasryhmiin.

Heinolan kaupunki lausui, että lippujen asiakashintoja Heinolassa ei saa korottaa ja että hinnoittelua tulee tarkastella siten, että kuntamaksuosuuksiin ei muodostu vyöhykemuutoksen valmisteluaineiston mukaisia kohtuuttomia korotuksia.

Hollolan kunnan lausunnossa ehdotetaan, että jos vyöhyke- ja lippu-uudistuksen hinnoittelua ei voida esitetystä yhtään nostaa ydinmatkustusvyöhykkeillä 1 ja 2, tulee lipputulomenetysten haittoja pystyä ainakin osittain kattamaan seudullisesti linjoja ja/tai vuorotarjontaa karsimalla sekä muutenkin huomioimaan paremmin korona-ajan vähentyneen matkustuskysynnän.

Lahden kaupunki lausui, että joukkoliikenteen lipputuotteiden hinnoittelun selkeyden lisäämiseksi pitkän tähtäimen tavoitteena tulee olla päätettyjen alennusperusteiden ulottaminen kaikkiin lipputuotteisiin yksittäisten lipputuotteiden sijaan. Tarkasteluun tulee ottaa seniorilipputuotteiden ulottaminen kaikkiin lipputuotteisiin sekä lisäksi mahdollinen työttömien henkilöiden asiakasryhmälennus.

Lippujen hinnat

Aikuisten lippujen uudeksi hinnoitteluksi ehdotetaan seuraavaa:

Lippu	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä	4 vyöhykettä
Kausi	58 €	80 €	90 €
Arvo/Mobiili	2,5 €	5,0 €	5,9 €
Kerta	3,4 €	6,5 €	7,4 €

Siten hinta Heinolasta Lahteen säilyisi nykyisellä tasolla, hinta Vierumäeltä Lahteen hieman kallistuisi ja Heinolan sisäisen matkan hinta halpenisi.

Hinnoitteluehdotus perustuu selvitykseen vyöhykeuudistuksesta.

Tavoitteena on kasvattaa joukkoliikenteen matkustajamääriä ja siten

asettaa mahdollisimman edulliset lippujen hinnat minimoiden kuitenkin uudistuksen kustannusvaikutukset kunnille.

Lisäksi ehdotetaan, että mobiililipun hinta laskettaisiin samalle tasolle kuin arvolipun hinta. Tällöin hinnasto olisi nykyistä selkeämpi, mikä lisäisi edelleen joukkoliikenteen käytön helppoutta ja houkuttelevuutta. Tällä hetkellä mobiililipun hinta sijoittuu arvo- ja kertalipun väliin. Mobiilimaksu on myös matkustajan kannalta vaivaton, sillä matkustajan ei tarvitse hankkia erillistä matkakorttia alennusta varten. Mobiililippu ostetaan älypuhelimeen tai tablettiin ladatun sovelluksen kautta. DNA:n teettämän tutkimuksen (2020) mukaan 96 prosentilla 16-74-vuotiaista on käytössä älypuhelin.

Mobiilin kertalipussa säilyisi kuitenkin samat asiakasryhmät kuin kertalipussa, eli lapsi ja aikuinen. Kausilippu on mobiilissa tarjolla lapsille, nuorille, opiskelijoille ja aikuisille. Jatkossa mahdolliset muiden asiakasryhmien alennukset mobiililipussa vaativat erillistä selvitystä ja vaikutusten arviointia.

Asiakasryhmät

Keväällä on valmistunut Paikallisliikenneliiton selvitys joukkoliikenteen alennuslippujen perusteista ja vaikutuksista. Selvitys on päätösehdotuksen liitteenä ja ehdotetut alennusperusteet perustuvat siihen sekä selvitykseen vyöhykeuudistuksesta. Tavoitteena on pitää myös asiakasryhmät ja niiden alennukset selkeinä asiakkaille.

Aikuisen lisäksi muut asiakasryhmät olisivat lapsi, nuori, opiskelija ja seniori, kuten nykyäänkin, sillä nämä ovat vakiintuneita asiakasryhmiä. Eri asiakasryhmien alennusprosentteja selkeytettäisiin.

Lapset saisivat alennusta kerta-, arvo- ja kausilipusta 50% aikuisen kerta-, arvo- ja kausilippuun nähden. Nuoret ja opiskelijat saisivat alennusta arvo- ja kausilipusta 30% aikuisen arvo- ja kausilippuun nähden. Tämä yksinkertaistaisi alennusprosentteja nykyisestä ja tekisi arvolipusta entistä houkuttelevamman vaihtoehdon kertalippuun nähden hinnan hieman laskiessa näille asiakasryhmille.

Selvityksen mukaan seniorialennuksen ulottaminen kertalippuihin heikentää arvo- ja kausilippujen houkuttelevuutta. Joukkoliikenteen satunnaiskäyttäjien matkustuksen lisäämisen kannalta olisi hyödyllistä, että matkakortille ladattavien lipputuotteiden houkuttelevuutta lisätään, eli vaikutus on ei-toivottu. Kertalippujen alennuksella voidaan kuitenkin houkutella uusia satunnaisia joukkoliikenteen käyttäjiä, mikä on toivottu vaikutus. Seniorien kertalippu vähentäisi lipputuloja noin 120 000 euroa vuodessa.

Kausilippuun ei ole mahdollista tehdä aikarajoitusta, vaan kausilipulla pääsee matkustamaan rajattomasti sen voimassaoloaikana.

Seniorialennuksen ulottaminen kausilippuihin vähentää lipputuloja noin 32 000 eurolla vuodessa. Jos senioreille myönnettäisiin 30 % alennus kausilipusta, todennäköisesti matkustus lisääntyisi ja kohdistuisi myös ruuhkasiin ajankohtiin. Kausilippualennus heikentää arvolippujen houkuttelevuutta ja on ristiriidassa arvolippualennuksen myöntämisen periaatteen kanssa. Arvolippualennus tarkoituksena on ollut ohjata kysyntää ajankohtaan, jolloin joukkoliikenteen kapasiteetti on vajaakäytössä. Kausilippualennus todennäköisesti lisäisi joukkoliikenteen houkuttelevuutta ja siirtäisi matkustusta nykyisestä senioreiden arvolippujen alennusajasta (klo 9-14) myös ruuhkasiin ajankohtiin. Lisäkuormitus jo ruuhkaisilla vuoroilla voi aiheuttaa tarpeen lisäkapasiteetille, jonka kustannuksia ei voi arvioida.

Ehdotus on, että seniorialennusta ei laajenneta kerta- tai kausilippuihin.

Lahden kaupunki ehdotti lausunnossaan myös työttömien henkilöiden asiakasryhmäalennusta. Peruste työttömien alennukseen on mahdollisesti se, että työttömät ovat pienituloisia. Työtön ei kuitenkaan välttämättä ole pienituloinen ja pienituloisiin kuuluu muitakin sosioekonomisia ryhmiä työttömien lisäksi. Selvityksen alennuslippujen perusteista ja vaikutuksista mukaan pienituloisten matkojen tukeminen on vaikuttavampaa ohjata sosiaalitoimen kautta. Sosiaalitoimessa on helpompaa todeta tuen saannin perusteet ja kohdistaa tuki tehokkaammin niille, jotka sitä tarvitsevat. Lisäksi seuranta mahdollistuu ja kokonaiskuva tuen saajan kokonaistuesta säilyy. Työttömyyden tai pienituloisuuden todentaminen joukkoliikenteen asiakaspalvelupisteessä olisi haastavaa. Työttömyyden päättymisestä ilmoittaminen olisi asiakkaan vastuulla, sillä LSL:llä ei ole pääsyä tällaisiin tietokantoihin.

Selvitys työttömien alennuslipusta

Työttömien alennuksia on lisäselvitetty uudelleen valmisteluun palauttamisen myötä. Paikallisliikenneliiton tilaamassa valtakunnallisessa ”Joukkoliikenteen alennuslippujen perusteet ja vaikutukset” -työssä (Ramboll 01/2021) todetaan mm. seuraavaa:

- ”Sosioekonomisen aseman mukaan määritelty alennus kohdistuisi keskimäärin huonosti pienituloisiin. Pienituloisuusaste on suurin työttömien ja opiskelijoiden joukossa, mutta näissäkin ryhmissä tuki kohdistuisi suurimmalta osin ei-pienituloisiin. Pienituloisuuden perusteella myönnettyyn alennukseen oikeutettuja olisi myös yrittäjissä, palkansaajissa ja muissa sosioekonomisissa ryhmissä.”

- "Joukkoliikenteen matkaliput ovat vahvasti subventoituja eikä ole perusteltua, että joukkoliikennesektorin kautta annetaan lisäalennuksia sosiaalipoliittisin perustein. Julkisten palveluiden alennukset ovat tehoton keino vaikuttaa tulonjakoon. Tehokkaampi tapa on hinnoitella palvelut ilman sosiaalipoliittisia perusteita ja avustaa tukea tarvitsevia erikseen."
- "Pienituloisten matkojen tukeminen on vaikuttavampaa ohjata sosiaalitoimen kautta. Perusteluna on tuen saannin perustelun todentamisen helppous ja tuen tehokkaampi kohdistuminen niille, jotka sitä tarvitsevat. Lisäksi seuranta mahdollistuu ja kokonaiskuva tuen saajan kokonaistuesta säilyy."
- "Joukkoliikenneviranomaisen tehtävänä on tarjota esteetöntä ja kohtuuhintaista joukkoliikennettä kaikille asiakkaille. Kohtuuhintaisuus on helpommin hallittavissa, kun lippujärjestelmä on selkeä ja kuntien tuen kohdentumista voidaan seurata. Joukkoliikenteen helppokäyttöisyys on myös sitä, että lippuvalikoima on selkeä ja helposti hallittava. Lippujärjestelmän selkeys ja lippujen hintojen yleinen edullisuus mahdollistaa sen, että ei tarvita erityisiä lisäalennuksia."

Sosiaalipoliittisin perustein myönnetyt alennukset eivät valtakunnallisen selvityksen mukaan ole joukkoliikenneviranomaisen toimialaa.

Pienituloisten työttömien liikkumistarpeiden tukeminen ja tuen tarpeen todentaminen on ensisijaisesti sosiaalipalveluiden tehtävä, jolloin tuki kohdistuu sitä todella tarvitseville. Tästä hyvänä esimerkkinä on Tampereella käytössä oleva aktiivipassimalli sekä Lahden seudulla nykyisellään käytössä oleva maksusitoumuskäytäntö.

Tampereen aktiivipassimalli

Tampereella käytössä oleva aktiivipassi on Tampereen kaupungin sosiaalipalvelujen myöntämä 2 x 50 euron arvoinen arvolippu, josta passin

haltija maksaa 2 x 5 euron omavastuuosuuden. Aktiivipassia voi hakea 18 vuotta täyttänyt tamperelainen, joka on ollut toimeentulotukiasiakkaana 12 kuukautta ja jona aikana hän on saanut vähintään kymmenen kuukautta toimeentulotukea.

Aktiivipassi ladataan Tampereen seudun joukkoliikenteen matkakorttiin. Sillä voi kulkea kaupungin joukkoliikenteen busseilla (vyöhyke A-B) ja maksaa käynnit kaupungin uimahalleissa ja kuntosaleilla. Lisäksi kortilla pääsee ilmaiseksi kaupungin taidemuseoihin. Aktiivipassin voi vaihtoehtoisesti käyttää myös joukkoliikenteen kausilipun lataukseen, jolloin sitä voi käyttää vain matkakorttina.

Maksusitoumukset

Nykyisin Lahden seudun joukkoliikenteessä on käytössä erilaisten toimijoiden maksusitoumuksia, esim. Päijät-Hämeen hyvinvointiyhtymä, Lahden Diakonialaitos (Dila) tai seurakunta. Maksusitoumus on toimijan myöntämä asiakirja, jolla kyseinen toimija sitoutuu maksamaan asiakkaan Waltti-matkakortille ladattavan joukkoliikenteen lipputuotteen. Matkakortin lataus on asiakkaalle maksutonta ja maksusitoumukseen on merkitty, minkä tuotteen kortille voi ladata (arvoa x euroa tai kausilippu x päivää x-x vyöhykkeille).

Maksusitoumuksia myönnetään esimerkiksi PHHYKY:ssä mm. vammaispalveluiden, lastensuojelun ja työllistämistä tukevien palveluiden sekä kuntouttavan työtoiminnan, psykososiaalisten ja perhe- ja sosiaalipalvelujen asiakkaille. Dila ja seurakunnat voivat myös myöntää maksusitoumuksia vähävaraisten matkustamiseen. Käytännössä asiakas asioi maksusitoumuksen kanssa joukkoliikenteen palvelupisteellä ja LSL laskuttaa maksusitoumukset jälkikäteen kyseiseltä toimijalta. Maksusitoumuksia käytetään noin 500 kappaletta kuukaudessa.

Työttömien lippualennuksen mahdollinen toteutus

Tampereella aktiivipassin myöntämisen perusteena on asiakkaan kuuluminen toimeentulotuen piiriin. Aktiivipassin myöntäminen ja sen kustannukset olisivat tämän perusteella sosiaali- ja terveystalvveluiden vastuulla, jolloin mahdollisen aktiivipassimallin jatkoselvitys on tehtävä sote-palveluiden puolella.

Työttömien lippualennuksen kohdentaminen aidosti tukea tarvitseville pienituloisille työttömille on joukkoliikennesektorin toimesta nykyisellä järjestelmällä käytännössä mahdotonta. Työttömän statuksen todistaminen joukkoliikenteen palvelupisteessä olisi vaikeaa, sillä esimerkiksi yleistä työttömyyskorttia ei ole olemassa eikä ole olemassa käytäntöä siitä, mikä riittää työttömyyden todisteeksi. Joukkoliikenteen palvelupisteessä ei myöskään ole mahdollisuutta todentaa työttömän taloudellista tilannetta ja pienituloisuutta, joka olisi työttömien alennuslipun perusteena.

Rahoitus mahdolliseen työttömien lippualennukseen tulisi tulla työttömien etuisuuksia hoitavilta tahoilta. Lahden seudun liikenteen budjettiin ei ole varattu rahaa, jotta työttömien lippualennus voitaisiin toteuttaa eikä joukkoliikenneviranomaisella ole mahdollisuutta varautua työttömien lippualennuksesta aiheutuviin lisäkustannuksiin. Vaikka arvioitaisiin, että joukkoliikenteen käyttäjämäärä työttömien alennuksen myötä kasvaisi, se ei todennäköisesti riittäisi täysin korvaamaan alennuslipuista aiheutuneita lipputulonmenetyksiä. Työttömien lippualennus edellyttäisi, että kunnat ovat halukkaita maksamaan työttömien lippualennuksesta aiheutuvat kustannukset.

Työttömien matkustamista on tarkoituksenmukaista tukea sosiaalipalveluiden kautta eikä erillisellä työttömien lippualennuksella.

Esimerkiksi Lahden seudulla työttömien tukeminen on jatkossakin järkevä toteuttaa maksusitoumuksien avulla, jolloin asiakkaan tuen tarve voidaan todentaa sosiaalipalvelujen toimesta ja myös tuen rahoituksesta vastaa oikea taho.

Joukkoliikenteessä työttömien alennuslippua tehokkaampaa olisi tarjota esimerkiksi hiljaisten aikojen lippualennusta kaikille matkustajille. Myös hiljaisten aikojen alennus vaatii kuitenkin lisäkustannuksiin sekä lipputulonmenetyksiin varautumista. Vyöhykeuudistuksen yhteydessä lippujärjestelmää selkeytetään ja lippujen hinnoittelun avulla on myös mahdollista vaikuttaa siihen, että uusia alennusryhmiä tai -perusteita ei ole tarpeen lisätä.

Hiljaisten aikojen alennus

Myös hiljaisten aikojen alennusta selvitettiin valmisteluun palauttamisen myötä. Selvityksen on laatinut Sitowise Oy. Selvitys on esityslistan liitteenä. Hiljaisen ajan alennuksien suhteen tunnistettiin neljä vaihtoehtoista toimintamallia:

1. Ei alennuksia hiljaisena aikana
2. Seniorialennus voimassa arvolippuun vain hiljaisena aikana (nykytila)
3. Kaikkien alennusryhmien halvempi hinta arvolipulla voimassa vain hiljaisena aikana
4. Kaikille (lisä-) alennus arvolipulla hiljaisena aikana

Selvityksen perusteella toimintamallit 2 ja 4 nähtiin mahdollisina.

Toimintamallia 1 ei suositella, sillä senioreiden matkoja siirtyisi ruuhka-aikoihin. Toimintamallia 3 ei suositella, sillä muissa alennusryhmissä mahdollisuus siirtää matkustusta ruuhka-ajalta hiljaiseen aikaan on pieni.

Toimintamallilla 4, eli myöntämällä kaikille alennus arvolipusta hiljaisena aikana, voidaan houkutella uusia joukkoliikennematkoja ajankohtaan, jossa on vapaata kapasiteettia, jolloin nousujen määrä ja lipputulot kasvavat, ja/tai siirtää matkoja ruuhka-ajoilta hiljaiseen aikaan. Tämä parantaa ruuhka-ajan palvelutasoa (matkustusmukavuus) tai mahdollistaa uusia joukkoliikennematkoja ruuhka-aikana (vapautunut matkustajakapasiteetti). Vaikutus koskee vain matkoja, joiden ajankohdan asiakas voi päättää.

Jo nyt matkustusväljyys houkuttelee matkustamaan ruuhka-ajan ulkopuolella, mutta matkalipun hinta vahvistaisi ohjausvaikutusta. Tällöin lipputulot kuitenkin alenevat lyhyellä aikavälillä, mutta pitkällä aikavälillä nousujen määrä ja lipputulot todennäköisesti kasvaisivat.

Tulevaisuudessa mahdollisen hiljaisten aikojen alennuksen avulla nykyisiä sekä uusia joukkoliikennematkoja voidaan ohjata ajalle, jossa on käyttämätöntä kapasiteettia. Uusille matkoille ei synny rajakustannusta, koska ne eivät edellytä välittömästi uusia vuoroja.

Ns. joukkoliikenteen vakikäyttäjät tekevät suurimman osan joukkoliikennematkoista. Ryhmän osuus väestöstä on kuitenkin pieni. Hiljaisen ajan alennus ei vaikuta tähän asiakasryhmään, koska kausilippu on jatkossakin heille edullisin lipputuote.

Harvemmin joukkoliikennettä käyttävät kuitenkin hyötyvät alennuksesta. Hiljaisen ajan alennus houkuttelee asiakasryhmää lisäämään joukkoliikennematkoja. Tämä asiakasryhmä muodostaa suurimman osan väestöstä, ja joukkoliikenteen matkamäärän ja kulkutapaosuuden kasvattamisen potentiaali on suuri tässä asiakasryhmässä.

Mikäli hiljaisen ajan alennus otetaan käyttöön, tulee erillisestä seniorialennuksesta luopua.

Hiljaisen ajan alennuksesta ei pystytä arvioimaan tässä kohtaa vaikutuksia lipputuloihin ja kuntaosuuksiin riittävällä tarkkuudella.

Selvityksessä kuitenkin suositellaan, että vyöhykeuudistuksen yhteydessä jatketaan **toimintamallilla 2**, eli että hiljaisen ajan alennus säilytetään nykyisen mukaisesti vain seniori-asiakasryhmälle. Hiljaisen ajan alennus voidaan mahdollisesti laajentaa koskemaan kaikkia asiakasryhmiä myöhemmin, kun vyöhykeuudistuksen vaikutukset ovat vakiintuneet ja kun vyöhykeuudistuksen alennusten vaikutusta on pystytty paremmin arvioimaan. Tällöin on helpompi tarkastella erilaisia alennusprosentteja ja niiden vaikutuksia lipputuloihin ja sitä kautta kuntien maksuosuuksiin. Jo itsessään vyöhykeuudistuksella on merkittävät vaikutukset lipputuloihin ja kuntien maksuosuuksiin, ja vaikutukset tarkentuvat vasta kun uudistus on otettu käyttöön.

Alennuksilla tavoitellaan ensisijaisesti joukkoliikenteen matkojen määrän ja kulkutapaosuuden kasvua. Vyöhykeuudistuksessa matkalipun hinta alenee joka tapauksessa useissa matkaryhmissä (mm. nykyiset neljän tai useamman vyöhykkeen arvo- ja kertaliput, suuri osa kausilipuista, seniori, lapset-, nuoret- ja opiskelijat-asiakasryhmiin kuuluvat useita eri lipputuotteita käyttävät matkustajat). Suurin vaikutus matkamäärien kasvuun saadaan eriyttämällä mahdolliset alennukset toisistaan ajallisesti usealla vuodella. Kysynnän hintajousto on tällöin suurempi.

Matkustajien on helpompi sisäistää vyöhykeuudistuksen vaikutukset omaan matkustamiseen, kun uudistus rajoitetaan koskemaan vyöhykerajoja ja lipputyyppejä. Hiljaisen ajan alennus tekee lippujärjestelmästä aiempaa monimutkaisemman ja omaan matkustukseen edullisimman lipputyypin valinta vaikeutuu. Vyöhykeuudistuksen

tarkoituksena on kuitenkin selkeyttää ja yksinkertaistaa lippujen hinnoittelua.

Hiljaisen ajan alennus voi aiheuttaa myös epätasa-arvon kokemusta niille henkilöille, joilla ei ole mahdollista muuttaa matkustamisen ajankohtaa.

Ehdotus on, että vyöhykeuudistuksen yhteydessä jatketaan vain seniorien alennusta hiljaisena aikana, ja hiljaisen ajan alennusta kaikille asiakasryhmille selvitetään tarkemmin, kun vyöhykeuudistus on otettu käyttöön ja sen todellisista vaikutuksista mm. kuntien kustannuksiin, lipputuloihin ja matkustajamääriin on saatu riittävästi tietoa.

Vaihtoaika

Lippujen vaihtoajat perustuvat vyöhykkeiden määrään. Nykyään kahden vyöhykkeen matkoissa vaihtoaika on 60 minuuttia, 3-7 vyöhykkeen matkoissa 75 minuuttia ja 8-9 vyöhykkeen matkoissa 90 minuuttia.

Vaihtoaikoja on syytä pidentää, kun vyöhykkeet laajenevat, jotta vaihdon onnistuminen ja vaihtoajan riittävyys varmistuu. Ehdotuksena on, että yhden tai kahden vyöhykkeen matkoilla vaihtoaika on 70 minuuttia ja kolmen tai neljän vyöhykkeen matkoilla 120 minuuttia.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 2

Liitteet

Selvitys vyöhykeuudistuksesta 2020

Täydennys raporttiin, Selvitys vyöhykeuudistuksesta 2020

Täydennys selvitykseen vyöhykeuudistuksesta - senioriliput

Joukkoliikenteen alennuslippujen perusteet ja vaikutukset

Selvitys hiljaisen ajan alennuksista

Asikkalan kunnan lausunto joukkoliikenteen vyöhykeuudistukseen

Hollolan kunnan lausunto linjaliikenteen uusista vyöhykevaihtoehtoista ja lippujen hinnoista

Heinolan kaupungin lausunto

Kärkölän kunnan lausunto seudulliseen joukkoliikenteen vyöhykeuudistukseen

Lahden kaupungin lausunto joukkoliikenteen vyöhykeselvityksestä, Teknisen ja
ympäristölautakunnan pöytäkirjan ote § 47, 23.3.2021

Orimattilan kaupungin lausunto

Lausunto vyöhykeuudistuksesta/ Padasjoen kunta

§ 13 Äänestyslista



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 2

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 15.02.2022

§ 14

Tiedoksi merkittävät asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Lautakunnalle tuodaan tiedoksi seuraavat asiat:

Kaupunkiympäristölautakunta on 27.1.2022 § 4 hyväksynyt

Kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelman 2022 (91/2022).

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 2

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 15.02.2022

§ 15

Muut asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Asiakastyytyväisyyskyselyn 11/2021 tulokset.

Tilannekatsaus Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisista asioista.

Asiakaspalautteet.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 2

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 8, § 9, § 10, § 14, § 15

Lahden kaupunki

MUUTOKSENHAKUKIELTO

oikaisuvaatimus/kunnallisvalitus

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 2

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 11, § 12, § 13

Lahden kaupunki

OIKAISUVAATIMUSOHJE, kunnallisasiat

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (Laki kunnallisesta viranhaltijasta 50 §).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Asianomainen viranomainen/toimielin (mainittu päätöksessä/otteessa)

Yhteystiedot

Lahden kaupunki / kirjaamo

Postiosoite: PL 202, 15101 Lahti

Käyntiosoite: Lahden Palvelutori, Lahti-Piste, Kauppakeskus Trio, 2. krs,
Aleksanterinkatu 18

Lahti-Pisteen aukioloaika: 8.00–18.00, **oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä oikaisuvaatimus on jätettävä kuitenkin kirjaamon (= viraston)**

aukioloaikana eli klo 15.00 mennessä, jotta se katsotaan ajallaan saapuneeksi
puh. 03 814 2214
Sähköposti: kirjaamo(at)lahti.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä ja muussa tapauksessa seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimusaika taloudellisin ja tuotannollisin perustein tehdystä irtisanomista koskevasta päätöksestä alkaa kulua vasta irtisanomisajan päättymisestä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen sekä sen tekijä ja yhteystiedot. Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle oikaisuvaatimusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä riippumatta tavasta, jolla se toimitetaan. Jos



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 2

oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.