

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 15.02.2022

§ 11

Suunnitelma kesäkauden 2022 joukkoliikenteen tarjonnasta

7004/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennesuunnittelija Jukka Järvinen p. 050 320 0101

Joukkoliikennesuunnittelija Milja Kempainen p. 050 398 5575

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää hyväksyä kesäkauden 2022 joukkoliikenteen liikennöintimuutokset esityksen mukaisina.

Lautakunta antaa joukkoliikenneyksikölle valtuudet sopia muutoksista liikennöitsijöiden kanssa ja tehdä yksityiskohtaiset aikataulusuunnitelmat.

Perusteluosa

Lahden kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenneyksikkö on tehnyt suunnitelman kesäkauden 2022 joukkoliikenteen palvelutarjonnasta.

Kesäkauden liikennöinti alkaa 6.6.2022 ja päättyy 9.8.2022.

Edellisen kesän liikennetarjontaa on tarkistettu saatujen asiakaspalautteiden ja matkustajamääräraportoinnin perusteella,

huomioiden talousarvion 2022 määrärahat. Reittimuutoksissa on myös huomioitu tulevan kesän työmaiden vaikutus liikennöintiin.

Runkolinjastosuunnitelman mukainen linjasto saadaan kokonaisuudessaan käyttöön kesäkauden aikana. Vanhojen sopimuskausien päättyminen 30.6.2022 ja uusien sopimuskausien ja kohteiden aloitus 1.7.2022 vaikuttavat merkittävästi kesäkauden liikennöintiin.

Keskeiset linjakohtaiset muutokset vuoden 2021 kesäkauden liikenteeseen verrattuna:

Nykyisen linjan 2 (Metsä-Pietilä-Viuha) liikennöinti päättyy 30.6.2022 ja 1.7.2022 alkaen linjanumerolla 2 liikennöi runkolinja 2 Mukkula-Myyntimiehenkatu (ent. linjanumero 22).

Nykyisen linjan 3 (Hiekk anummi-Matkakeskus) liikennöinti päättyy 30.6.2022 ja 1.7.2022 alkaen linjanumerolla 3 liikennöi uusi runkolinja 3 Ruoriniemi-Renkomäki. Uusi linja 3 ajetaan alkuperäisestä suunnitelmasta poiketen Renkomäessä Renkomäen väylää pitkin. Samalla linjojen 61 Orimattila-Lahti ja 69 Orimattila-Lahti-Heinola reitit siirtyvät 1.7. alkaen Orimattilankadulle.

Nykyisen linjan 4 (Tiilikangas-Nastola) liikennöinti päättyy 30.6.2022 ja 1.7.2022 alkaen linjanumerolla 4 liikennöi uusi runkolinja 4 Tiilikangas/Tiilijärvi-Viuha/Herrasmani, joka aiemmin tehdyn päätöksen mukaisesti ei kierrä Matkakeskuksen kautta.

Nykyisen linjan 7 (Karisto-Renkomäki) liikennöinti päättyy 30.6.2022 ja 1.7.2022 alkaen linjanumerolla 7 liikennöi runkolinja 7 Metsä-Pietilä-Karisto.

Linjan 8 (Tiilijärvi-Herrasmani/Koivukumpu) liikennöinti päättyy 30.6.2022 ja 1.7.2022 alkaen linjanumerolla 8 liikennöi uusi runkolinja 8 Jalkaranta-Tonttila/Joutjärvi (ent. linjanumero 28).

Linja 9 (Metsämaa-Nastola (Harjuviidantie)) liikennöinti päättyy 30.6.2022 ja 1.7.2022 alkaen linjanumerolla 9 liikennöi uusi runkolinja 9 Metsämaa-Uusikylä.

Uudet linjat 10 PHKS-Harjuviidantie ja 12 Ala-Okeroinen-Herrasmanni aloittavat liikennöinnin 1.7.2022 alkaen ja linja 11 (Hollola kk-Kauppatori) ajetaan 1.7.2022 linjanumerolla 21.

Linjojen 9 ja 71 reitteihin tulee kesäkauden ajalle muutoksia Heinlammintien työmaan vuoksi.

LASSI-linjojen liikennöinti päättyy 30.6.2022 ja korvaavaa palvelua tarjoaa palveluliikenne LEMPI.

Kesäkauden 2022 liikennöintikustannukset ovat yhteensä noin 2,8 miljoonaa euroa. Kesäkauden 2021 liikennöintikustannukset olivat noin 3,8 miljoonaa euroa.

Kesäkauden 2022 liikennöintikustannuksia ei voida verrata kesäkauden 2021 kustannuksiin, sillä runkolinjastouudistus astuu voimaan kesken kesäkauden ja vanhojen kohteiden 2 ja 5 sopimukset päättyvät 30.6.2022 ja uusien kohteiden 2 ja 4 sopimukset alkavat 1.7.2022. Uusien sähköautolla ajettavien kohteiden edulliset kustannukset ja linjaston uudistaminen on laskenut kesäkauden liikennöintikustannuksia huomattavasti.

## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

## Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Päätöspäivämäärä 15.02.2022 § 11