

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 15.02.2022

§ 10

Selvitys palveluliikenteen seudullisesta kehittämisestä ja kuljetusten yhteensovittamisesta

956/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen p. 044 416 4658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin lisäyksellä:

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää merkitä selvityksen tiedokseen ja pyytää kunnilta sekä Päijät-Hämeen hyvinvointiyhtymältä lausuntoa selvityksestä.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää merkitä selvityksen tiedokseen ja pyytää kunnilta lausuntoa selvityksestä.

Käsittely

Keskustelun yhteydessä puheenjohtajan ehdotuksesta lautakunta teki yksimielisesti päätösehdotukseen lisäyksen siitä, että lausuntoa selvityksestä pyydetään, kuntien lisäksi, myös Päijät-Hämeen hyvinvointiyhtymältä.

Perusteluosa

Päijät-Hämeen alueelle on laadittu kuntien toiveesta selvitys palveluliikenteen seudullisesta kehittämisestä ja kuljetusten

yhteensovittamisesta. Selvityksen on laatinut Ramboll Oy. Selvityksessä on olleet mukana Asikkalan, Heinolan, Hollolan, Lahden, Orimattilan, Padasjoen ja Sysmän kunnat sekä Päijät-Hämeen hyvinvointiyhtymä.

Nykytilanteessa kukin kunta järjestää itse alueensa sisäisen palveluliikenteen. Palveluliikenteen laajuus, malli, kustannukset, tilausjärjestelmä ja lipputuotteet vaihtelevat kunnittain. Kuntarajat ylittävää palveluliikennettä ei ole. Lisäksi hyvinvointiyhtymä on vastuussa vammaispalvelulain (VPL) sekä sosiaalihuolto- ja erityishuoltolain (SHL) mukaisten kuljetusten järjestämisestä. Näitä hoidetaan Hyky-kyyti nimikkeen alla.

Selvityksessä on esitelty nykytilanne tunnuslukuineen, Lahteen suuntautuva joukkoliikenne, yhteenveto kuntahaastatteluiden tuloksista, erilaisia palveluliikenteen toteutustapoja, reitti- ja aikatauluehdotuksia seudulliseen palveluliikenteeseen sekä muita toteutuksen yksityiskohtia.

Selvityksessä on tunnistettu potentiaalisimmiksi yhteysväleiksi suunnittelualueella seuraavat:

- Padasjoki-Asikkala-Hollola-Lahti
- Asikkala-Hollola-Lahti
- Orimattila-Lahti
- Hollola/Salpakangas-Lahti

LSL olisi luonnollinen valinta seudullisen palveluliikenteen järjestäjäksi.

Tällöin voidaan hyödyntää valmiita kustannusten jakoperusteita, lippujärjestelmää ja hankintaosaamista. Luontevin tapa järjestää palveluliikenteen tilausten vastaanottaminen ja välittäminen ajoneuvoille on hyvinvointiyhtymän kilpailuttaman kuljetustenohjauskeskuksen ja sen

järjestelmän hyödyntäminen. Järjestely helpottaisi myös vpl- ja shl-matkojen ohjaamista palveluliikenteeseen.

Varovaisiin matkustajamääräarvioihin perustuvilla oletuksilla liikenteen nettohinnaksi muodostuisi vuositasolla noin 72 000 – 85 000 euroa. Lisäksi liikenteen on arvioitu vähentävän VPL-matkoista aiheutuvia kustannuksia noin 60 000 euroa vuodessa.

Seudullisen palveluliikenteen edistämiseksi ja tuomiseksi käytäntöön tarvitaan kuntien tahtotila ja näkemys selvityksestä.

Joukkoliikennelautakuntaa pyytää kunnilta ja Päijät-Hämeen hyvinvointiyhtymältä lausuntoa selvityksestä 30.5.2022 mennessä.

Lausunto pyydetään lähettämään osoitteeseen kirjaamo@lahti.fi.

Lausunnossa tulisi ottaa kantaa erityisesti kunnan halukkuuteen ja valmiuteen osallistua seudullisen palveluliikenteen hankintaan. Kuntia

pyydetään ohjaamaan selvitys lausuttavaksi myös vammais- ja vanhusneuvostoilleen. Päijät-Hämeen hyvinvointiyhtymää pyydetään

lausunnossaan ottaamaan kantaa erityisesti kuljetustenohjauskeskuksen ja sen järjestelmän hyödyntämiseen seudullisessa palveluliikenteessä.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat; Päijät-Hämeen hyvinvointiyhtymä