

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohde Malskin kortteli sijaitsee Keski-Lahden (1.) kaupunginosassa Lahden keskustan tuntumassa. Kohde on esitetty piirustuksessa nro 2021-29-101-K. Suunnitteluun kuuluu Malskin kortteliin ajoneuvoliikenteen estämisen liikennejärjestelyt sekä liikennemerkkin lisäys.

Lähtökohdat

Malskin korttelin ajoneuvoliikenne halutaan estää sisäpihalle Panimokadun ja Mallaskadun suunnista. Piha-alue sekä Panimokadun Lahdenkadun pääty on tarkoitettu vain kevyelle liikenteelle. Huoltoajo on sallittu. Pelastusreitit alueella on tarkistettu. Esteet on tarkoitus tehdä rakenteellisilla pienillä muutoksilla sekä rakenteilla kuten uusien pergoloiden lisäämisellä, jotta myös visuaalinen näkemä kaventaisi kulkureittejä.

Liikenteellinen ratkaisu

Panimokadulla Lahdenkadun päädyssä nykyistä jk+pp-tietä kavennetaan 3,50 metriin rakentamalla reunatuella korotettu saareke, näkemä valmiista pinnasta on 12,0 cm.

Kulmakadun suunnasta Panimokadun näkymää kavennetaan lisäämällä pergola Mattssonin aukiolle. Toinen pergola sijoittuu aukion koillisosaan. Pergolat tehdään saman tyyliksi kuin nykyiset. Aukion luoteisosaan jätetään tilavaraus pergolalle tai vaihtoehtoisesti taiteelle.

Pollarit uusitaan Panimokadun Mattssonin aukion päädyssä, yhteensä 3 kpl. Pysäköintipaikkojen yhteydessä olevalle jäteauton tyhjennyspaikalle lisätään liikenne-merkki jätekatoksen seinään.

Mallaskadun nykyisten pyörätelineiden kohdalle rakennetaan uusi pyöräkatos ja pyörätelineet uusitaan runkolukittavilla telineillä. Pyöräkatos kaventaa näkymää Päijänteenkadun suunnasta. Pyöräkatoksen luoteispuolelle sijoitetaan ajoeste, joka voi olla siirrettävä.

Mallaskadun Kolkankadun päähän kulkuväyliä kavennetaan korotetuilla reunatuellisilla saarekkeilla, näkemä valmiista pinnasta on 8,0 cm.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet

Korotuksen reunatukena käytetään upotettavaa graniittista reunatukea, väri harmaa. Korotuksen pinta tehdään lohkotuista noppakivistä. Ladonta on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Istutusaltaisiin istutetaan samanlainen kasvillisuus kuin nykyisissä. Altaiden ja pergolan rakenne on samanlainen kuin nykyisissä. Ulkoverhous on laattaa ja ylärakenteet ovat metallitangoilla tuetut puurakenteet.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Matsonin aukiolle on esitetty suunnitelmassa uusia penkkejä. Penkkien malli sama kuin nykyiset (HAGS – City Form), tai niitä vastaava.

Pyöräkatokselle on suunnitelmassa esitetty tilavaraus. Katoksen malli tarkentuu RS- suunnittelun aikana. Pyörätelineiden mallina käytetään Turvatec Campus Aurum, niin sanottua ”Aleksin mallia”, ketjuilla ja mustana. Alustassa säilytetään alkuperäisen kivetyksen ladontamalli.

Valaistus

Alueella säilyy nykyinen valaistus.

Tasaus ja kuivatus

Alueen tasaus ja kuivatus pysyvät nykyisellään.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Malskin korttelin alue kuuluu ylläpitoluokkaan A. Mattssonin aukion kunnossapitoluokka on III.