

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 16.02.2022

§ 28

Oikaisuvaatimus katupäällikön vahingonkorvausasiassa tekemästä päätöksestä, kaatuminen polkupyörällä Ahtialantien ja Liitoskadun risteyksessä

6153/03.02.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Lakimies Eino Svinhufvud, p. 044 482 6827

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta päättää hylätä oikaisuvaatimuksen. Lautakunta ei muuta tehtyä viranhaltijapäätöstä hylätä esitetty korvausvaatimus kivusta ja särystä sekä tilapäisestä haitasta yksilöimättömänä ja lakiin perustumattomana.

Perusteluosa / aiempi käsittely

Vaatimuksen esittäjä on kaatunut pyörällä ajaessaan Ahtialantien suuntaista yhdistettyä kevyenliikenteen väylää Liitoskadun risteysalueen saarekkeella / korokkeella ajaessaan Ahtialan suuntaan. Ko. ajosuunnassa ajetaan alamäkeen, jolloin on tyypillistä nopeuden kasvu. Vaatimuksen esittäjä on kertonut hakemuksessaan kaatumisen syyksi suojatiesaarekkeen riittämättömät luiskat, jotka liittyvät asvaltointityömäähan. Kaatumisesta on aiheutunut henkilövahinkoja, joista vaatimuksen esittäjä on hakenut ja saanut korvauksen vakuutusyhtiöltä. Viranhaltijapäätöksellä on todettu, että vaatimuksen esittäjä ei myöskään

ole yksilöinyt korvausvaatimustaan euromääräisesti. Korvausvaatimus on hylätty.

Kuntalain mukaan lautakunnan alaisen viranomaisen päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen lautakunnalle. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa sekä kunnan jäsen. Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Oikaisuvaatimus voidaan tehdä sekä laillisuus- että tarkoituksenmukaisuusperusteella. Oikaisuvaatimuksen tekijällä on asianosaisena oikeus tehdä oikaisuvaatimus ja vaatimus on tehty määräaikana, joten lautakunnan tulee ottaa asiaan kantaa. Lautakunta voi harkintansa mukaan joko hylätä tai hyväksyä oikaisuvaatimuksen. Jos oikaisuvaatimus hyväksytään, sen kohteena oleva päätös voidaan kumota tai päätöstä voidaan muuttaa, taikka se voidaan palauttaa asianomaisen alemman viranomaisen käsiteltäväksi.

Vaatimuksen esittäjä on oikaisuvaatimuksessaan 24.09.2021 esittänyt vaatimuksiaan ja arvioitaan hylkäävän korvauspäätöksen perusteluista. Oikaisuvaatimuksessa sen sijaan ei ole tullut esille mitään uutta näyttöä eikä uutta perustetta päätöksenteon tueksi. Henkilön toimittamat kuvat, ko. työmaan urakoitsijan antama muu asiasta saatavilla ollut todisteluaineisto ja muut selvitukset, jotka ovat olleet käyettävissä jo tehtäessä viranhaltijapäätöstä, ovat selkeät eikä ole tullut esille muutakaan syytä arvioida tilannetta toisin kuin on tehty em. viranhaltijapäätöksessä. Ei ole tullut esille aihetta muuttaa sitä käsitystä, että korvauksen vaatija on polkupyörän kuljettajana käyttänyt liian korkeaa nopeutta tilanteessa, jossa

hänen on täytynyt nähdä lähestyvänsä tietyöaluetta (uudelleenpäällystystyöt) eikä ajoneuvon kuljettaja ole myöskään hidastanut vauhtiaan riittävästi tai taluttanut pyörää tarpeen niin vaatiessa. Tieliikennelain (laki 2018/729) 2. luvun 3 § edellyttää tienkäyttäjiltä, että nämä noudattavat liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Ei jää järjellistä epäilyä siitä, etteikö onnettomuuden syy olisi ollut pyöräilijän tilanteeseen nähden liian korkea ajonopeus. Asiassa esitetty selvitys myös osoittaa, että tienpitäjä ja sen käyttämä urakoitsija on tietyömaalla noudattanut vaadittavaa huolellisuutta ja on tehnyt voitavansa onnettomuuksien välttämiseksi siinä laajuudessa, mikä on yleisesti hyväksytty käytäntö. Tietyöalueen on näin ollen täytynyt olla pyöräilijän havaittavissa. Koska vaatimuksen esittäjä ei ole myöskään yksilöinyt korvausvaatimustaan millään rahamäärällä, on vahingonkorvausvaatimus hylättävä yksilöimättömänä.

Em. perusteilla ei ole syytä muuttaa tehtyä viranhaltijapäätöstä.

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus

Toimenpiteet

Ote: oikaisuvaatimuksen tekijä