

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Aika 02.12.2021 16:00 - 17:01

Paikka Askonkatu 2, 4. krs, kokoustilat Salpausselkä/Vesijärvi

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Osallistujat	Heromaa-Karjalainen Siru	puheenjohtaja	
	Hakala Merja	varajäsen	Paikalla Teamsin kautta
	Korkiakoski Sami	jäsen	
	Pyykkönen Mona	jäsen	
	Ekpa Simon	jäsen	
	Pietiläinen Jukka	jäsen	
	Puusaari Riina	jäsen	
	Kyyrönen Hanna-Kaisa	jäsen	
	Salonen Juho	jäsen	
	Jalonen Pasi	jäsen	
	Pessinen Tuija	jäsen	
	Raulahti Mikko	jäsen	
	Neoff Wille	jäsen	
	Vilkman Mira	Padasjoen kunnanhallituksen edustaja	
	Väli-Torala Venla	Heinolan kaupunginhallituksen edustaja	
	Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja, esittelijä	
	Lastikka Mika	kaupungininsinööri, esittelijä	
	Suhonen Katja	joukkoliikennepäällikkö	

Kemppainen Milja	joukkoliikennesuunnittelija	Paikalla Teamsin kautta
Järvinen Jukka	joukkoliikennesuunnittelija	Paikalla Teamsin kautta
Niemi Maria	joukkoliikennesuunnittelija	Paikalla Teamsin kautta
Hovatov Jaana	valmistelusuunnittelija, pöytäkirjanpitäjä	

	Nimi	Tehtävä	Lisätieto
Poissa	Seppälä Ada	varapuheenjohtaja	
	Vierumäki Juha	jäsen	

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan puolesta

Siru Heromaa-Karjalainen

Jaana Hovatov

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Mona Pyykkönen

Juho Salonen

Pöytäkirja on ollut nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa

<http://www.lahti.fi> 08.12.2021

Jaana Hovatov

valmistelusuunnittelija

§	Otsikko	Sivu
§ 47	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 48	Pöytäkirjan tarkastajat	5
§ 49	Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan kokouspäivät vuonna 2022	6
§ 50	Runkolinjan 4 reittimuutos	8
§ 51	Vastaus esitykseen päätepysäkkien WC-asiaan	15
§ 52	Tiedoksi merkittävät asiat	18
§ 53	Muut asiat	19



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 7

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 02.12.2021

§ 47

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 02.12.2021

nro 7

§ 48

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin jäsenet Mona Pyykkönen ja Juho Salonen.

§ 49

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan kokouspäivät vuonna 2022

7654/00.01.02.05/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Valmistelusihteeri Helena Kuokkanen p. 050 398 5772

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupunkikehitysjohtaja Alho Olli

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää, että vuoden 2022 kokouspäivät ovat 25.1., 15.2., 26.4., 24.5., 13.9. ja 22.11.

Perusteluosa

Hallintosäännön 10 §:n mukaan toimitaan päättää kokouksensa ajankohdasta ja paikasta.

Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimitelimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen sen pitämisestä.

Puheenjohtaja voi peruuttaa kokouksen, mikäli kokouksen pitäminen ei ole aiheellista käsiteltävien asioiden vähäisen määrän tai muun perustellun syyn vuoksi.



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 7

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan kokouspäivät ovat
pääsääntöisesti tiistaisin ja kokoukset alkavat klo 16.00.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: ao. palveluyksiköt, konsernipalvelut

§ 50

Runkolinjan 4 reittimuutos

7004/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen p. 044 416 4658

joukkoliikennesuunnittelija Jukka Järvinen p. 050 320 0101

joukkoliikennesuunnittelija Milja Kempainen p. 050 398 5575

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lautakunta päättää hyväksyä esitetyn runkolinjan 4 reittimuutoksen perusteluosan mukaisesti. Muutos astuu voimaan runkolinjan 4 aloittaessa liikennöinnin 1.7.2022.

Perusteluosa

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi päivitetyn runkolinjastosuunnitelman kokouksessaan 19.11.2019.

Runkolinjastosuunnitelmasta tehtiin kaksi erilaista versiota. Versio 1 perustuu nykyiseen tilanteeseen, jossa kaikki linjat kulkevat Matkakeskuksen ja Kauppatorin kautta. Versiossa 2 linjat ovat suunniteltu siten, että ne eivät kulje Kauppatorin kautta, mikäli se ei luontevasti osu

linjan varrelle, esimerkiksi etelä-pohjoissuuntaisilla linjoilla. Tällöin vaihdon voisi tehdä esimerkiksi Vesijärvenkadun ja Trion pysäkkialueilla.

Runkolinjastoa on nyt lähdetty toteuttamaan versiolla 1, sillä versio 2 vaatisi muutoksia Vesijärvenkadun pysäkki-infraan.

Runkolinjastouudistuksen yhtenä tavoitteena on ollut nopeuttaa, suoristaa ja selkeyttää erityisesti runkolinjojen reittejä. Yksi tiheimmin liikennöivistä linjoista uudistuksessa on 1.7.2022 liikennöinnin aloittava linja 4 Hollolan Tiilikankaalta ja Tiilijärveltä Lahden Viuhaan ja Hiekkaniemmeen. Linja liikennöi 10 minuutin vuorovälillä ja alun perin suunniteltu reitti Lahden keskustassa kulkee Hollolasta tultaessa ensin Matkakeskukselle ja sen jälkeen Vesijärvenkatua Kauppatorin kautta Ahtialan suuntaan.



Kuva 1 Linjan 4 reitti runkolinjastosuunnitelmassa

Hollolan kunta on kohteen 8 muutosta koskevassa lausunnossaan esittänyt toiveen, että osa Hollolasta tulevista vuoroista voisi olla nopeampia ja tulla suoraan valtatie 12 pitkin. Tämä kuitenkin lisäisi linjan 4

reittivariaatioiden määrää ja sekavoittaisi tilannetta matkustajalle. Se vaikeuttaisi myös 10 minuutin vuorovälissä pysymistä, kun suoraan valtatie 12 tuleva vuoro saisi keskustassa kiinni Keskussairaalan kautta tulevan vuoron, jolloin autot ajaisivat peräkkäin Ahtialan suuntaan.

Selkeämpää ja kustannustehokkaampaa olisi oikaista runkolinjan 4 reitti Lahden keskustassa siten, että vuorot ajaisivat Hollolankatua Kauppatorille ja sieltä suunniteltua reittiä Aleksanterinkatua ja Karjalankatua Ahtialan suuntaan.

Reittimuutos nopeuttaisi Hollolan vuorojen saapumista Lahteen ja samalla parantaisi aikataulujen luotettavuutta. Ilman reittimuutosta riskinä on, että linjalle 5 tarvitaan lisäauto, jotta autot pysyvät aikataulussa. Tämä lisäisi kustannuksia. Ehdotetussa reittimuutoksessa linjan pituus lyhenisi, mikä toisi säästöjä yhteensä noin 83 000 euroa vuodessa.



Kuva 2 Linjan 4 uusi reittiehdotus

Tilastojen mukaan nykytilanteessa merkittävästi suurempi osa linjojen matkustajista nousee kyytiin Kauppatorilta kuin Matkakeskukselta. Matkustajien poistumis pysäkeistä ei ole saatavilla tietoa, mutta voidaan olettaa, että matkustajat pääsääntöisesti nousevat kyytiin samoilta pysäkeiltä kuin poistuvat.

Taulukko 1 Kauppatorin ja matkakeskuksen pysäkkien nousut ajalla 1/2019-5/2021, poislukien kesä-, heinä-, elo- ja joulukuut

Linja	Kauppatorin nousujen määrä	Matkakeskuksen nousujen määrä
2 Viuhaan	65 186 (93,3 %)	4 658 (6,7 %)
3 Hiekkaniemmeen	68 734 (73,3 %)	25 082 (26,7 %)
4 Tiilikankaalle	88 617 (93,3 %)	6 363 (6,7 %)
8 Tiilijärvelle	61 927 (78,7%)	16 767 (21,3%)

Hollolan suunnasta suoraan Kauppatorille ajaminen nopeuttaisi matkaa suurimmalle osalle matkustajista. Erityisesti tämä hyödyttäisi toisen asteen opiskelijoita, sillä moni oppilaitos sijaitsee lähempänä Kauppatoria kuin Matkakeskusta, sekä ydinkeskustaan töihin tulevia tai keskustan palveluja käyttäviä.

Matkakeskukselle pääsisi reittimuutoksen jälkeen edelleen helposti molemmista suunnista. Hollolan suunnasta tultaessa voisi vaihtaa joko Mytjäisten risteyksessä Mannerheiminkatua Matkakeskukselle kulkevaan runkolinjaan 5 tai vaihtoehtoisesti Kauppatorilla esimerkiksi 10 minuutin välein kulkevaan runkolinjaan 1 tai mihin tahansa muuhun

Matkakeskukselle kulkevaan linjaan. Hollolan suunnasta saapuvat Hämeenlinna-Lahti vuorot ajavat myös Kauppatorin kautta Matkakeskukselle.

Ahtialan suunnasta Matkakeskukselle kulkee 1.7.2022 alkaen kerran tunnissa linja 12 (Herrasmanni-Ala-Okeroinen) tai Matkakeskukselle kulkevaan linjaan voi vaihtaa myös Kauppatorilla. Kauppatorin pysäkiltä Matkakeskukseen liikkumisessa voi myös hyödyntää täydentäviä palveluita, kuten Mankeli-kaupunkipyöriä tai sähköpotkulautoja.

Matkakeskuksen ja Päijät-Hämeen Keskussairaalan välillä toimii 1.7.2022 alkaen vaihdottomana yhteytenä runkolinja 10, joka ajetaan Kauppatorin ja Jalkarannan kautta.

Lausunnot

Reittimuutoksesta pyydettiin lausuntoja Hollolan kunnalta ja Lahden kaupungilta 19.11.2021 mennessä.

Hollolan kunta käsitteli asiaa Elinvoimavaliokunnan kokouksessa 16.11.2021 ja lausui seuraavasti:

”Jos jatkossa Hollolan uudella päärunkolinjalla (uusi linja 4) menetetään lausuntopyynnössä esitetyllä tavalla suora yhteysmahdollisuus Matkakeskukselle, tulee poistuvat suorat Matkakeskusyhteydet turvata siten, että linjan reittimuutoksesta säästyvillä liikennöintikustannuksilla hankitaan suoria vuoroja Salpakankaan ja Matkakeskuksen välille ruuhka-aikoihin. Näin saadaan hyöty reittimuutoksesta merkittäväälle osalle asukkaita ja myös niille matkustajille, jotka Matkakeskukselle vaihdottoman yhteyden tarvitsevat, säilyy sellainen. Tällöin kokonaisuuden liikennöintikustannukset eivät nouse.

Koska tässä vaiheessa Hollolan kunnalla ei ole osoittaa muutokseen lisäresurssia, haetaan kustannustehokas ratkaisu nykyisestä liikennöinnistä.

Muutoksen haittavaikutukset asiakkaille on minimoitava.”

Lahden kaupunki käsitteli asiaa Kaupunkiympäristölautakunnan kokouksessa 17.11.2021 ja lausui seuraavasti:

”Poikkeaminen runkolinjasuunnitelman periaatteesta, kiertää sekä torin, että matkakeskuksen kautta, on runkolinjan 4 kohdalla perusteltua. Linjan nopeuttaminen on tärkeää, sen kokonaispituuden ja Päijät-Hämeen keskussairaalayhteyden takia. Nopeammat yhteydet Päijät-Hämeen keskussairaalalle ovat olleet pitkään toiveissa. Kokonaisuutena muutoksen vaikutuksien voidaan katsoa olevan positiiviset. Muutos tuo liikennöintiin myös kustannussäästöjä.

Linjamuutos nopeuttaisi tavoitellusti runkolinjaa 4 erityisesti Hollolan suunnalta saavuttaessa ja on ratkaisuna parempi, kuin Hollolan lausunnossaan esittämät erilaiset reittivariaatiot, jotka hankaloittaisivat linjan käyttöä matkustajien näkökulmasta. Muutos rauhoittaisi myös hieman Vesijärvenkadun meluisaksi ja vaaralliseksi koettua liikennettä, joidenkin bussivuorojen jäädessä kadulta pois. Myös torin ympärillä liikenne rauhoittuu hieman, kun torin ylimääräinen kierto jäisi pois. Toisaalta muutos harventaisi bussivuorotarjontaa Vesijärvenkadulla torin ja matkakeskuksen välillä. Negatiivista olisi muutoksen mahdollisesti tuoma tarve vaihtaa linjaa lyhyellä matkalla, jos torin sijaan on menossa matkakeskukselle. Tällainen muutos heikentäisi joukkoliikenteen käytön houkuttelevuutta. Vaikka suurin osa matkustajista linjoille nousee torilta (84,3%) ja vain pieni osa matkakeskukselta (15,7%), ovat matkakeskukselta nousevien linjakohtaiset osuudet linjoilla 3 Hiekkaniemmeen (26,7%) ja 8 Tiilijärvelle (21,3%) huomattavia. Näillä linjoilla nousijaosuuksien

selittävänä tekijänä ovat todennäköisesti sekä aikataulun ennakoitavuus (suoraan torin päätepysäkiltä / päätepysäkki) että kytkeytyminen juna-aikatauluihin. Hyvää on se, että torin kautta kulkeva linja palvelisi paremmin toisen asteen opiskelijoita ja keskustassa asioivia ja työssä käyviä. Uudet 1.7.2022 aloittavat linjat Ahtiala - Matkakeskus sekä Päijät-Hämeen keskussairaala - Matkakeskus tuovat hieman parannuksia yhteyksiin Matkakeskukselle, vaikka niillä on melko harvat vuorovälit.”

Yhteenveto

Molemmat kunnat puoltavat reittimuutosta perustellusti. Lisäksi Hollolan kunta esittää, että säästyvillä liikennöintikustannuksilla hankitaan suoria vuoroja Salpakankaan ja Matkakeskuksen välille ruuhka-aikoihin.

Suorat vuorot Salpakankaan ja Matkakeskuksen välille ovat toteutettavissa ja niitä voidaan tarkastella tarkemmin kesän 2022 ja talven 2022-2023 aikataulukausien suunnittelussa ja päätöksenteossa.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: Hollolan kunta, Koiviston Auto Oy

Liitteet

Hollolan kunnan lausunto, runkolinjan 4 reittimuutosehdotus
Lahden kaupungin lausunto runkolinjan 4 reittimuutoksesta

§ 51

Vastaus esitykseen päätepysäkkien WC-asiaan

3630/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen p. 044 416 4658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää vastata kirjeeseen perusteluosan selvityksellä.

Perusteluosa

LSL:n sopimusliikenteen kuljettajat ovat lähettäneet Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle kirjeen koskien päätepysäkkien vessoja. Päätepysäkkien WC:t ja yleensäkin kuljettajien taukotilat ovat kunkin linjan liikennöitsijän vastuulla. Kuljettajien kirjeen mukaan ongelmana on erityisesti se, että linjojen liikennöitsijät voivat vaihtua muutaman vuoden välein, kun linjat kilpailutetaan. Tällöin osa linjoista voi jäädä ilman vessaa.

Päätepysäkkien vessat ovat kuljettajille tärkeitä, sillä se on turvallinen paikka ja hetki pitää taukoa, kun matkustajia ei ole kyydissä. Kuljettajat esittävät, että Lahdessa käytettäisiin HSL:n mallia, jossa kuljettajien vessat ja taukotilat kuuluisivat liikenteen tilaajan vastuulle ja liikennöitsijät

maksaisivat näistä käytön mukaan. Kuljettajien päätepysäkkien vessat sisältyisivät linjan kilpailutukseen ja olisi kilpailun voittaneen yrityksen käytettävissä.

Tiedustelujen mukaan Oulussa, Jyväskylässä, Joensuussa ja Kuopiossa kuljettajien vessat ja taukotilat ovat täysin liikennöitsijöiden vastuulla. Jyväskylässä oli alussa ollut malli, jossa päätepysäkkien vessat kuuluivat tilaajalle, mutta niihin tuli niin paljon muutostoiveita, että ne siirrettiin neuvottelujen tuloksena liikennöitsijälle.

Kuten kirjeessä mainitaan, nykyisessä mallissa riskinä on, että jotkut linjat jäävät kokonaan ilman päätepysäkkivessaa, kun linjastoa uudistetaan ja liikennöitsijät saattavat vaihtua. Tilannetta helpottaisi, että tilaaja kartoittaisi sopivat päätepysäkkivessojen paikat siten, että jokaisella linjalla olisi vähintään yksi vessa.

On kuitenkin huomioitava, että LSL ei ole kuljettajien työnantaja eikä siten vastuussa kuljettajien tauoista tai työskentelyolosuhteista. Liikennöitsijät ovat veloitettuja noudattamaan voimassa olevaa yleissitovaa Autoliikenteen Työnantajaliitto ry:n ja Auto- ja kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry:n voimassaolevaa työehtosopimusta. Työehtosopimuksissa on määritelty liikennöitsijän velvollisuudet työnantajana taukojen suhteen. TES velvoittaa esimerkiksi, että työnantajan on tarjottava mahdollisuus käydä vessassa neljän tunnin välein.

Mikäli tilaaja järjestäisi WC:t päätepysäkeille, tulisi liikennöitsijän vastata niiden käyttökustannuksista ja huollosta, ja nämä vastuut olla kirjattuna liikennöintisopimuksissa. Nykyisissä liikennöintisopimuksissa ei ole kirjattu, että tauko- tai wc-tilat olisivat tilaajan tarjoamia, ja siten tällaisen vastuun siirtymisestä tilaajalle tulisi neuvotella uudestaan liikennöitsijöiden kanssa.

Tarvittaessa tilaaja voi avustaa sijoituspaikkojen etsinnässä ja järjestämisessä sekä mahdollisissa sähköistysasioissa.

Vessoille ja taukotiloille olisi todennäköisesti tarve myös eri kuntien alueilla ja kuntien kesken olisi sovittava, mikä taho tilat järjestää ja laskuttaa liikennöitsijöitä tilojen käytöstä. Vaikka käyttö- ja huoltokustannukset olisivat liikennöitsijöillä, lisäksi järjestely myös tilaajan ja sitä kautta kuntien kustannuksia, kun hankinta ja pohjatyöt kuuluisivat tilaajalle ja kunnille.

Yhteenvedona voidaan todeta, että viranomaisen ei ainakaan toistaiseksi tule ottamaan vastuulleen wc- tai taukotilojen järjestämistä. Viranomaisen kuitenkin neuvottelee ja keskustelee liikennöitsijöiden kanssa wc- ja taukotilojen tilanteesta ja pyrkii sitä kautta edistämään kuljettajien työhyvinvointia ja työehtosopimusten toteutumista

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: kirjeen lähettäjät, Lehtimäen Liikenne Oy, Koiviston Auto Oy, toimivalta-alueen kunnat

Liitteet

Esitys joukkoliikennelautakunnalle: Päätepyssäkkien WC asia paikallisliikenteessä



Lahden seudun joukkoliikennelausunto
Pöytäkirja

nro 7

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelausunto, 02.12.2021

§ 52

Tiedoksi merkittävät asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelausunto merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Tiedoksi tuodaan seuraavat asiat:

Joukkoliikennepäällikön päätös 29.10.2021, 1/2021:

Joukkoliikenteen asiakastytyväisyyskyselyn toteuttajan hankinta/Feelback

Group. 4911/02.05.00.02/2021

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-

Liitteet

Joukkoliikenteen asiakastytyväisyyskyselyn toteuttajan hankinta / Feelback Group



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 7

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 02.12.2021

§ 53

Muut asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Tilannekatsaus Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisista asioista.

Asiakaspalautteet.

Lautakunta sopi pitävänsä käyttösuunnitelmaan liittyvän seminaarin
13.1.2022 klo 16.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 7

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 47, § 48, § 51, § 52, § 53

Lahden kaupunki

MUUTOKSENHAKUKIELTO

oikaisuvaatimus/kunnallisvalitus

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 7

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 49, § 50

Lahden kaupunki

OIKAISUVAATIMUSOHJE, kunnallisasiat

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (Laki kunnallisesta viranhaltijasta 50 §).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Asianomainen viranomainen/toimielin (mainittu päätöksessä/otteessa)

Yhteystiedot

Lahden kaupunki / kirjaamo

Postiosoite: PL 202, 15101 Lahti

Käyntiosoite: Lahden Palvelutori, Lahti-Piste, Kauppakeskus Trio, 2. krs,
Aleksanterinkatu 18

Lahti-Pisteen aukioloaika: 8.00–18 .00, **oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä oikaisuvaatimus on jätettävä kuitenkin kirjaamon (= viraston)**

aukioloaikana eli klo 15.00 mennessä, jotta se katsotaan ajallaan saapuneeksi
puh. 03 814 2214
Sähköposti: kirjaamo(at)lahti.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä ja muussa tapauksessa seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimusaika taloudellisin ja tuotannollisin perustein tehdystä irtisanomista koskevasta päätöksestä alkaa kulua vasta irtisanomisajan päättymisestä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen sekä sen tekijä ja yhteystiedot. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle oikaisuvaatimusaajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä riippumatta tavasta, jolla se toimitetaan. Jos



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 7

oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.