

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 02.12.2021

§ 51

Vastaus esitykseen päätepysäkkien WC-asiaan

3630/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen p. 044 416 4658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää vastata kirjeeseen perusteluosan selvityksellä.

Perusteluosa

LSL:n sopimusliikenteen kuljettajat ovat lähettäneet Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle kirjeen koskien päätepysäkkien vessoja. Päätepysäkkien WC:t ja yleensäkin kuljettajien taukotilat ovat kunkin linjan liikennöitsijän vastuulla. Kuljettajien kirjeen mukaan ongelmana on erityisesti se, että linjojen liikennöitsijät voivat vaihtua muutaman vuoden välein, kun linjat kilpailutetaan. Tällöin osa linjoista voi jäädä ilman vessaa.

Päätepysäkkien vessat ovat kuljettajille tärkeitä, sillä se on turvallinen paikka ja hetki pitää taukoa, kun matkustajia ei ole kyydissä. Kuljettajat esittävät, että Lahdessa käytettäisiin HSL:n mallia, jossa kuljettajien vessat ja taukotilat kuuluisivat liikenteen tilaajan vastuulle ja liikennöitsijät

maksaisivat näistä käytön mukaan. Kuljettajien päätepysäkkien vessat sisältyisivät linjan kilpailutukseen ja olisi kilpailun voittaneen yrityksen käytettävissä.

Tiedustelujen mukaan Oulussa, Jyväskylässä, Joensuussa ja Kuopiossa kuljettajien vessat ja taukotilat ovat täysin liikennöitsijöiden vastuulla. Jyväskylässä oli alussa ollut malli, jossa päätepysäkkien vessat kuuluivat tilaajalle, mutta niihin tuli niin paljon muutostoiveita, että ne siirrettiin neuvottelujen tuloksena liikennöitsijälle.

Kuten kirjeessä mainitaan, nykyisessä mallissa riskinä on, että jotkut linjat jäävät kokonaan ilman päätepysäkkivessaa, kun linjastoa uudistetaan ja liikennöitsijät saattavat vaihtua. Tilannetta helpottaisi, että tilaaja kartoittaisi sopivat päätepysäkkivessojen paikat siten, että jokaisella linjalla olisi vähintään yksi vessa.

On kuitenkin huomioitava, että LSL ei ole kuljettajien työnantaja eikä siten vastuussa kuljettajien tauoista tai työskentelyolosuhteista. Liikennöitsijät ovat veloitettuja noudattamaan voimassa olevaa yleissitovaa Autoliikenteen Työnantajaliitto ry:n ja Auto- ja kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry:n voimassaolevaa työehtosopimusta. Työehtosopimuksissa on määritelty liikennöitsijän velvollisuudet työnantajana taukojen suhteen. TES velvoittaa esimerkiksi, että työnantajan on tarjottava mahdollisuus käydä vessassa neljän tunnin välein.

Mikäli tilaaja järjestäisi WC:t päätepysäkeille, tulisi liikennöitsijän vastata niiden käyttökustannuksista ja huollosta, ja nämä vastuut olla kirjattuna liikennöintisopimuksissa. Nykyisissä liikennöintisopimuksissa ei ole kirjattu, että tauko- tai wc-tilat olisivat tilaajan tarjoamia, ja siten tällaisen vastuun siirtymisestä tilaajalle tulisi neuvotella uudestaan liikennöitsijöiden kanssa.

Tarvittaessa tilaaja voi avustaa sijoituspaikkojen etsinnässä ja järjestämisessä sekä mahdollisissa sähköistysasioissa.

Vessoille ja taukotiloille olisi todennäköisesti tarve myös eri kuntien alueilla ja kuntien kesken olisi sovittava, mikä taho tilat järjestää ja laskuttaa liikennöitsijöitä tilojen käytöstä. Vaikka käyttö- ja huoltokustannukset olisivat liikennöitsijöillä, lisäksi järjestely myös tilaajan ja sitä kautta kuntien kustannuksia, kun hankinta ja pohjatyöt kuuluisivat tilaajalle ja kunnille.

Yhteenvedona voidaan todeta, että viranomaisen ei ainakaan toistaiseksi tule ottamaan vastuulleen wc- tai taukotilojen järjestämistä. Viranomaisen kuitenkin neuvottelee ja keskustelee liikennöitsijöiden kanssa wc- ja taukotilojen tilanteesta ja pyrkii sitä kautta edistämään kuljettajien työhyvinvointia ja työehtosopimusten toteutumista

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: kirjeen lähettäjät, Lehtimäen Liikenne Oy, Koiviston Auto Oy, toimivalta-alueen kunnat