



Kaupunkiympäristölautakunta

Ote pöytäkirjasta 17.11.2021

Kaupunkiympäristölautakunta

Ote pöytäkirjasta 17.11.2021

Otteen oikeaksi todistaa Lahden kaupungin konsernipalveluissa 19.11.2021

Helena Kuokkanen

valmistelusihteri

Otteen saaja / asianosainen:

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta 2.12.2021

Tiedoksi: Olli Alho, Mika Lastikka, Katja Suhonen

Tiedoksianto:

19.11.2021 sähköpostitse

Pöytäkirjan nähtäväksi asettaminen:

23.11.2021

Lahden kaupunki, Kaupunkiympäristölautakunta, 17.11.2021

§ 79

Lausunto runkolinjan 4 reittimuutoksesta

7004/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Yleiskaava-arkkitehti Johanna Sääksniemi p. 050 518 4445

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Suunnittelujohtaja Honkanen Petri

Päätösehdotus

Lahden kaupunkiympäristölautakunta kannattaa esitettyä runkolinjan 4 reittimuutosta. Ratkaisu on runkolinjalla 4 perusteltu reitin pituuden ja Päijät-Hämeen keskussairaalayhteyden takia.

Perusteluosa

Tiivistelmä lausuntopyynnöstä:

Joukkoliikennelautakunta on pyytänyt Lahden kaupungilta lausuntoa runkolinjan 4 reittimuutoksesta.

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi päivitetyn runkolinjastosuunnitelman kokouksessaan 19.11.2019.

Runkolinjastosuunnitelmasta tehtiin kaksi erilaista versiota. Versio 1 perustuu nykyiseen tilanteeseen, jossa kaikki linjat kulkevat Matkakeskuksen ja Kauppatorin kautta. Versiossa 2 linjat ovat suunniteltu siten, että ne eivät kulje Kauppatorin kautta, mikäli se ei luontevasti osu

linjan varrelle, esimerkiksi etelä-pohjoissuuntaisilla linjoilla. Tällöin vaihdon voisi tehdä esimerkiksi Vesijärvenkadun ja Trion pysäkkialueilla.

Runkolinjastoa on nyt lähdetty toteuttamaan versiolla 1, sillä versio 2 vaatisi muutoksia Vesijärvenkadun pysäkki-infraan.

Runkolinjastouudistuksen yhtenä tavoitteena on ollut nopeuttaa, suoristaa ja selkeyttää erityisesti runkolinjojen reittejä. Yksi tiheimmin liikennöivistä linjoista uudistuksessa on 1.7.2022 liikennöinnin aloittava linja 4 Hollolan Tiilikankaalta ja Tiilijärveltä Lahden Viuhaan ja Hiekkaniemmen. Linja liikennöi 10 minuutin vuorovälillä ja alun perin suunniteltu reitti Lahden keskustassa kulkee Hollolasta tultaessa ensin Matkakeskukselle ja sen jälkeen Vesijärvenkatua Kauppatorin kautta Ahtialan suuntaan.

Hollolan kunta on kohteen 8 muutosta koskevassa lausunnossaan esittänyt toiveen, että osa Hollolasta tulevista vuoroista voisi olla nopeampia ja tulla suoraan valtatie 12 pitkin. Joukkoliikenneyksikkö on lausunnon pohjalta valmistellut perustellun ehdotuksen runkolinjan 4 reittimuutoksesta, joka kulkisi torin ja matkakeskuksen sijaan pelkästään torin kautta.

Perusteluosa:

Linjamuutoksen perusteluosassa on selvitetty hyvin muutoksen vaikutuksia ja pohjatietoja.

Poikkeaminen runkolinjasuunnitelman periaatteesta, kiertää sekä torin, että matkakeskuksen kautta, on runkolinjan 4 kohdalla perusteltua. Linjan nopeuttaminen on tärkeää, sen kokonaispituuden ja Päijät-Hämeen keskussairaalayhteyden takia. Nopeammat yhteydet Päijät-Hämeen keskussairaalalle ovat olleet pitkään toiveissa. Kokonaisuutena muutoksen vaikutuksien voidaan katsoa olevan positiiviset. Muutos tuo liikennöintiin myös kustannussäästöjä.

Linjamuutos nopeuttaisi tavoitellusti runkolinjaa 4 erityisesti Hollolan suunnalta saavuttaessa ja on ratkaisuna parempi, kuin Hollolan lausunnossaan esittämät erilaiset reittivariaatiot, jotka hankaloittaisivat linjan käyttöä matkustajien näkökulmasta. Muutos rauhoittaisi myös hieman Vesijärvenkadun meluisaksi ja vaaralliseksi koettua liikennettä, joidenkin bussivuorojen jäädessä kadulta pois. Myös torin ympärillä liikenne rauhoittuu hieman, kun torin ylimääräinen kierto jäisi pois. Toisaalta muutos harventaisi bussivuorotarjontaa Vesijärvenkadulla torin ja matkakeskuksen välillä. Negatiivista olisi muutoksen mahdollisesti tuoma tarve vaihtaa linjaa lyhyellä matkalla, jos torin sijaan on menossa matkakeskukselle. Tällainen muutos heikentäisi joukkoliikenteen käytön houkuttelevuutta. Vaikka suurin osa matkustajista linjoille nousee torilta (84,3%) ja vain pieni osa matkakeskukselta (15,7%), ovat matkakeskukselta nousevien linjakohtaiset osuudet linjoilla 3 Hiekkanutmeen (26,7%) ja 8 Tiilijärvelle (21,3%) huomattavia. Näillä linjoilla nousijaosuuksien selittävänä tekijänä ovat todennäköisesti sekä aikataulun ennakoitavuus (suoraan torin päätepysäkiltä / päätepysäkki) että kytkeytyminen juna-aikatauluihin. Hyvää on se, että torin kautta kulkeva linja palvelisi paremmin toisen asteen opiskelijoita ja keskustassa asioivia ja työssä käyviä. Uudet 1.7.2022 aloittavat linjat Ahtiala - Matkakeskus sekä Päijät-Hämeen keskussairaala - Matkakeskus tuovat hieman parannuksia yhteyksiin Matkakeskukselle, vaikka niillä on melko harvat vuorovälit.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote/lausunto: Lahden seudun joukkoliikennelautakunta 2.12.2021



Kaupunkiympäristölautakunta

Ote pöytäkirjasta 17.11.2021

Liitteet

Lausuntopyyntö runkolinjan 4 reittimuutoksesta



Kaupunkiympäristölautakunta

Ote pöytäkirjasta 17.11.2021

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 79

Lahden kaupunki

MUUTOKSENHAKUKIELTO

oikaisuvaatimus/kunnallisvalitus

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.