

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Aika 19.10.2021 16:00 - 17:39

Paikka Askonkatu 2, 4. krs, kokoustilat Salpausselkä/Vesijärvi

	Nimi	Tehtävä
Osallistujat	Heromaa-Karjalainen Siru	puheenjohtaja
	Seppälä Ada	varapuheenjohtaja
	Korkiakoski Sami	jäsen
	Pyykkönen Mona	jäsen
	Pietiläinen Jukka	jäsen
	Puusaari Riina	jäsen
	Kyyrönen Hanna-Kaisa	jäsen
	Salonen Juho	jäsen
	Jalonen Pasi	jäsen
	Pessinen Tuija	jäsen
	Raulahti Mikko	jäsen
	Vierumäki Juha	jäsen
	Neoff Wille	jäsen
	Hildén Sirkku	Lahden kaupunginhallituksen puheenjohtaja
	Vilkman Mira	Padasjoen kunnanhallituksen edustaja
	Alho Olli	kaupunkikehitysjohtaja, esittelijä
	Lastikka Mika	kaupungininsinööri, esittelijä
	Suhonen Katja	joukkoliikennepäällikkö
	Kemppainen Milja	joukkoliikennesuunnittelija
	Järvinen Jukka	joukkoliikennesuunnittelija
	Niemi Maria	joukkoliikennesuunnittelija
	Hovatov Jaana	valmistelusuunnittelija, pöytäkirjanpitäjä

	Nimi	Tehtävä
Poissa	Ekpa Simon	jäsen

Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan puolesta

Siru Heromaa-Karjalainen

Jaana Hovatov

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Riina Puusaari

Mikko Raulahti

Pöytäkirja on ollut nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa

<http://www.lahti.fi> 02.11.2021

Jaana Hovatov

valmistelusuunnittelija

§	Otsikko	Sivu
§ 40	Laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 41	Pöytäkirjan tarkastajat	5
§ 42	Lausuntopyyntö runkolinjan 4 reittimuutoksesta	6
§ 43	Ilmastoperusteisen valtionavustuksen jakoperiaatteet kuntien kesken	11
§ 44	Lippujen hinnoittelu ja asiakasryhmät vyöhykeuudistuksessa	14
§ 45	Tiedoksi merkittävät asiat	21
§ 46	Muut asiat	23



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 6

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 19.10.2021

§ 40

Laillisuus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 19.10.2021

nro 6

§ 41

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin jäsenet Riina Puusaari ja Mikko Raulahti.

§ 42

Lausuntopyyntö runkolinjan 4 reittimuutoksesta

7004/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen p. 044 416 4658

Joukkoliikennesuunnittelija Jukka Järvinen p. 050 3200 101

Joukkoliikennesuunnittelija Milja Kemppainen p. 050 398 5575

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää pyytää lausuntoa
Hollolan kunnalta ja Lahden kaupungilta runkolinjan 4 reittimuutoksesta
19.11.2021 mennessä.

Perusteluosa

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi päivitetyn
runkolinjastosuunnitelman kokouksessaan 19.11.2019.

Runkolinjastosuunnitelmasta tehtiin kaksi erilaista versiota. Versio 1
perustuu nykyiseen tilanteeseen, jossa kaikki linjat kulkevat
Matkakeskuksen ja Kauppatorin kautta. Versiossa 2 linjat ovat suunniteltu
sitte, että ne eivät kulje Kauppatorin kautta, mikäli se ei luontevasti osu

linjan varrelle, esimerkiksi etelä-pohjoissuuntaisilla linjoilla. Tällöin vaihdon voisi tehdä esimerkiksi Vesijärvenkadun ja Trion pysäkkialueilla.

Runkolinjastoa on nyt lähdetty toteuttamaan versiolla 1, sillä versio 2 vaatisi muutoksia Vesijärvenkadun pysäkki-infraan.

Runkolinjastouudistuksen yhtenä tavoitteena on ollut nopeuttaa, suoristaa ja selkeyttää erityisesti runkolinjojen reittejä. Yksi tiheimmin liikennöivistä linjoista uudistuksessa on 1.7.2022 liikennöinnin aloittava linja 4 Hollolan Tiilikankaalta ja Tiilijärveltä Lahden Viuhaan ja Hiekkanummeen. Linja liikennöi 10 minuutin vuorovälillä ja alun perin suunniteltu reitti Lahden keskustassa kulkee Hollolasta tultaessa ensin Matkakeskukselle ja sen jälkeen Vesijärvenkatua Kauppatorin kautta Ahtialan suuntaan.



Kuva 1 Linjan 4 reitti runkolinjastosuunnitelmassa

Hollolan kunta on kohteen 8 muutosta koskevassa lausunnossaan esittänyt toiveen, että osa Hollolasta tulevista vuoroista voisi olla nopeampia ja tulla suoraan valtatie 12 pitkin. Tämä kuitenkin lisäisi linjan 4

reittivariaatioiden määrää ja sekavoittaisi tilannetta matkustajalle. Se vaikeuttaisi myös 10 minuutin vuorovälissä pysymistä, kun suoraan valtatie 12 tuleva vuoro saisi keskustassa kiinni Keskussairaalan kautta tulevan vuoron, jolloin autot ajaisivat peräkkäin Ahtialan suuntaan.

Selkeämpää ja kustannustehokkaampaa olisi oikaista runkolinjan 4 reitti Lahden keskustassa siten, että vuorot ajaisivat Hollolankatua Kauppatorille ja sieltä suunniteltua reittiä Aleksanterinkatua ja Karjalankatua Ahtialan suuntaan.

Reittimuutos nopeuttaisi Hollolan vuorojen saapumista Lahteen ja samalla parantaisi aikataulujen luotettavuutta. Ilman reittimuutosta riskinä on, että linjalle 5 tarvitaan lisääauto, jotta autot pysyvät aikataulussa. Tämä lisäisi kustannuksia. Ehdotetussa reittimuutoksessa linjan pituus lyhenisi, mikä toisi säästöjä yhteensä noin 83 000 euroa vuodessa.



Kuva 2 Linjan 4 uusi reittiehdotus

Tilastojen mukaan nykytilanteessa merkittävästi suurempi osa linjojen matkustajista nousee kyytiin Kauppatorilta kuin Matkakeskukselta. Matkustajien poistumispysäkeistä ei ole saatavilla tietoa, mutta voidaan olettaa, että matkustajat pääsääntöisesti nousevat kyytiin samoilta pysäkeiltä kuin poistuvat.

Taulukko 1 Kauppatorin ja matkakeskuksen pysäkkien nousut ajalla 1/2019-5/2021, poislukien kesä-, heinä-, elo- ja joulukuut

Linja	Kauppatorin nousujen määrä	Matkakeskuksen nousujen määrä
2 Viuhaan	65 186 (93,3 %)	4 658 (6,7 %)
3 Hiekk anummeen	68 734 (73,3 %)	25 082 (26,7 %)
4 Tiilikankaalle	88 617 (93,3 %)	6 363 (6,7 %)
8 Tiilijärvelle	61 927 (78,7%)	16 767 (21,3%)

Hollolan suunnasta suoraan Kauppatorille ajaminen nopeuttaisi matkaa suurimmalle osalle matkustajista. Erityisesti tämä hyödyttäisi toisen asteen opiskelijoita, sillä moni oppilaitos sijaitsee lähempänä Kauppatoria kuin Matkakeskusta, sekä ydinkeskustaan töihin tulevia tai keskustan palveluja käyttäviä.

Matkakeskukselle pääsisi reittimuutoksen jälkeen edelleen helposti molemmista suunnista. Hollolan suunnasta tultaessa voisi vaihtaa joko Mytätäisten risteyksessä Mannerheiminkatua Matkakeskukselle kulkevaan runkolinjaan 5 tai vaihtoehtoisesti Kauppatorilla esimerkiksi 10 minuutin välein kulkevaan runkolinjaan 1 tai mihin tahansa muuhun

Matkakeskukselle kulkevaan linjaan. Hollolan suunnasta saapuvat Hämeenlinna-Lahti vuorot ajavat myös Kauppatorin kautta Matkakeskukselle.

Ahtialan suunnasta Matkakeskukselle kulkee 1.7.2022 alkaen kerran tunnissa linja 12 (Herrasmanni-Ala-Okeroinen) tai Matkakeskukselle kulkevaan linjaan voi vaihtaa myös Kauppatorilla. Kauppatorin pysäkiltä Matkakeskukseen liikkumisessa voi myös hyödyntää täydentäviä palveluita, kuten Mankeli-kaupunkipyöriä tai sähköpotkulautoja.

Matkakeskuksen ja Päijät-Hämeen Keskussairaalan välillä toimii 1.7.2022 alkaen vaihdottomana yhteytenä runkolinja 10, joka ajetaan Kauppatorin ja Jalkarannan kautta.

Reittimuutoksesta on tärkeää kuulla asianosaisia kuntia. Lahden seudun joukkoliikennelautakunta pyytää lausuntoa reittimuutosehdotuksesta Lahden kaupungilta ja Hollolan kunnalta. Lausunnot pyydetään lähettämään osoitteeseen kirjaamo@lahti.fi 19.11.2021 mennessä.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Ote: Lahden kaupunki, Hollolan kunta

§ 43

Ilmastoperusteisen valtionavustuksen jakoperiaatteet kuntien kesken

2190/02.02.00.04/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen p. 044 416 4658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää, että ilmastoperusteinen valtionavustus jaetaan siten, että valtionavustus jaetaan ensin lipputulojen suhteessa niille liikennöintikohteille, joissa on käytössä vaihtoehtoisia käyttövoimia, ja näiltä liikennöintikohteilta kunnille kunkin kunnan kyseisen liikennöintikohteen maksuosuuden suhteessa.

Perusteluosa

Traficom on myöntänyt Lahden kaupungille seudullisen joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena 1 000 000 ilmastoperusteista valtionavustusta. Kyseinen summa on kiintiöity myös MAL-sopimuksessa jaettavaksi Lahden seudulle.

Tuki on myönnetty puhtaasti kaluston ja käyttövoimien edistämiseen. Joukkoliikenteen ilmastoperusteinen rahoitus on pysyvä määräraha, joka myönnettiin nyt ensimmäistä kertaa. Tämän vuoksi on syytä päättää

periaatteet, joiden perusteella avustus kohdistetaan seudun liikenteeseen ja sitä kautta kunnille. Periaatteiden luomiseksi kyseltiin kokemuksia ja periaatteita myös muilta kaupunkiseuduilta valtionavustusten jakamisesta kunnille tai liikennöintikohteille.

Koska tuki on myönnetty puhtaan kaluston ja käyttövoimien edistämiseen, tulisi se myös kohdistaa niihin liikennöintikohteisiin, jossa tällaista kalustoa on käytössä. Sähköllä tai uusiutuvalla biodieselillä liikennöiviä busseja on kohteissa 1 ja 3 1.7.2021 alkaen sekä kohteissa 5, 7, 9 ja Asikkala jo vuoden alusta lähtien.

Monilla kaupunkiseuduilla valtionavustuksia on jaettu eri liikennöintikohteille samassa suhteessa kun kukin liikennöintikohde saa lipputuloja. Ehdotus on, että myös Lahden seudulla toimitaan samalla tavoin.

Tämän jälkeen kullekin kohteelle osoitettu ilmastoperusteinen tuki jaettaisiin kunnille samassa suhteessa kun kunkin kunnan maksuosuus kyseisestä kohteesta on. Kuntien maksuosuudet määritetään kuntalaisten matkustuksen perusteella.

Liitteissä on esimerkkilaskelma valtionavustuksen jakautumisesta eri kohteisiin ja kohteista kunnille. Traficom maksaa avustuksen maksatushakemuksen perusteella alkuvuonna 2022. Tämän jälkeen avustus maksetaan kunnille toteutuneiden lipputulojen ja kuntien maksuosuuksien perusteella.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 6

Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat

Liitteet

Arvio kunnille maksettavasta ilmastoperusteisesta valtionavustuksesta
Päätös 24.6.2021: Ilmastoperusteisten toimenpiteiden valtionavustus 2021

Lippujen hinnoittelu ja asiakasryhmät vyöhykeuudistuksessa

1493/08.01.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen p. 044 416 4685

Päätös

Lautakunta päätti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta päättää, että uudessa vyöhykemallissa noudatetaan perusteluosan hinnoittelua, asiakasryhmiä ja alennusprosentteja.

Käsittely

Asian käsittelyn kuluessa puheenjohtaja Siru Heromaa-Karjalainen teki jäsenten Mona Pyykkönen ja Sami Korkiakoski kannattamana esityksen, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty kannatettu esitys, joten asiasta oli äänestettävä.

Puheenjohtajan ehdotuksesta suoritettiin nimenhuutoäänestys siten, että ne, jotka kannattavat asian käsittelyn jatkamista (esittelijän päätösehdotus) äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat asian palauttamista valmisteluun äänestävät EI.

Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä JAA äänesti 6 jäsentä ja EI 6 jäsentä sekä 1 äänesti tyhjää.

Puheenjohtaja totesi palautusehdotuksen voittaneen äänin 6–6 puheenjohtajan äänellä. Asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi.

Äänestyslista liitteenä.

Perusteluosa

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta 22.06.2021 § 29: Lautakunta päätti palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi seuraavin saatesanoin: ”Selvitetään kustannukset, jos seniorilippu ulotetaan kaikkiin lipputuotteisiin sekä kustannukset mikäli seniorilippu ulotetaan kausilippuun aikarajoituksilla. Lisäksi selvitetään 3-4 vyöhykkeen matkoissa vaihtoajan pidentäminen 120 minuuttiin.” Tämän pohjalta perusteluosaa on täydennetty seniorialennusten ja vaihtoajan osalta.

Joukkoliikennelautakunta päätti kokouksessaan 4.5.2021 § 21 uudistaa vyöhykkeitä neljän vyöhykkeen mallin mukaisesti. Vyöhykeuudistuksen tarkoituksena on selkeyttää joukkoliikenteen lippujärjestelmää ja kasvattaa matkustajamääriä.

Uudessa mallissa sisimmälle vyöhykkeelle sisältyy Lahden keskusta ja sen lähialueet noin kolmen kilometrin säteellä keskustasta. Toiselle vyöhykkeelle kuuluu loput Lahdesta mukaan lukien Nastolan alue, Pennala, Salpakangas, Hollolan kirkonkylä ja Vesikansa. Kolmannelle vyöhykkeelle sijoittuu Orimattilan keskustaajama, Kärkölä, Hämeenkoski, Vääksy ja Vierumäki. Neljännelle vyöhykkeelle jäisi Heinola Myllyojalta pohjoiseen, Padasjoki, Sysmä, Hartola sekä Asikkala Vääksystä pohjoiseen.

Lippujen hinnat on pyritty pitämään mahdollisimman lähellä nykyisiä hintoja, jotta kenellekkään matkustajalle ei tulisi merkittävää lipun hinnan

korotusta tai kuntien nettokustannukset nousisi kohtuuttomasti. Lisäksi on pyritty selkeyttämään asiakasryhmiä ja niiden alennuksia.

Kunnilta pyydettiin lausuntoa vyöhykeuudistukseen liittyen. Osa kunnista otti kantaa myös lippujen hinnoitteluun ja asiakasryhmiin.

Heinolan kaupunki lausui, että lippujen asiakashintoja Heinolassa ei saa korottaa ja että hinnoittelua tulee tarkastella siten, että kuntamaksuosuuksiin ei muodostu vyöhykemuutoksen valmisteluaineiston mukaisia kohtuuttomia korotuksia.

Hollolan kunnan lausunnossa ehdotetaan, että jos vyöhyke- ja lippu-uudistuksen hinnoittelua ei voida esitetystä yhtään nostaa ydinmatkustusvyöhykkeillä 1 ja 2, tulee lipputulomenetysten haittoja pystyä ainakin osittain kattamaan seudullisesti linjoja ja/tai vuorotarjontaa karsimalla sekä muutenkin huomioimaan paremmin korona-ajan vähentyneen matkustuskysynnän.

Lahden kaupunki lausui, että joukkoliikenteen lipputuotteiden hinnoittelun selkeyden lisäämiseksi pitkän tähtäimen tavoitteena tulee olla päätettyjen alennusperusteiden ulottaminen kaikkiin lipputuotteisiin yksittäisten lipputuotteiden sijaan. Tarkasteluun tulee ottaa seniorilipputuotteiden ulottaminen kaikkiin lipputuotteisiin sekä lisäksi mahdollinen työttömien henkilöiden asiakasryhmälennus.

Lippujen hinnat

Aikuisten lippujen uudeksi hinnoitteluksi ehdotetaan seuraavaa:

Lippu	2 vyöhykettä	3 vyöhykettä	4 vyöhykettä
-------	--------------	--------------	--------------

Kausi	58 €	80 €	90 €
Arvo/Mobiili	2,5 €	5,0 €	5,9 €
Kerta	3,4 €	6,5 €	7,4 €

Siten hinta Heinolasta Lahteen säilyisi nykyisellä tasolla, hinta Vierumäeltä Lahteen hieman kallistuisi ja Heinolan sisäisen matkan hinta halpenisi.

Hinnoitteluehdotus perustuu selvitykseen vyöhykeuudistuksesta.

Tavoitteena on kasvattaa joukkoliikenteen matkustajamääriä ja siten asettaa mahdollisimman edulliset lippujen hinnat minimoiden kuitenkin uudistuksen kustannusvaikutukset kunnille.

Lisäksi ehdotetaan, että mobiililipun hinta laskettaisiin samalle tasolle kuin arvolipun hinta. Tällöin hinnasto olisi nykyistä selkeämpi, mikä lisäisi edelleen joukkoliikenteen käytön helppoutta ja houkuttelevuutta. Tällä hetkellä mobiililipun hinta sijoittuu arvo- ja kertalipun väliin. Mobiilimaksu on myös matkustajan kannalta vaivaton, sillä matkustajan ei tarvitse hankkia erillistä matkakorttia alennusta varten. Mobiililippu ostetaan älypuhelimien tai tablettiin ladatun sovelluksen kautta. DNA:n teettämän tutkimuksen (2020) mukaan 96 prosentilla 16-74-vuotiaista on käytössä älypuhelin.

Asiakasryhmät

Keväällä on valmistunut Paikallisliikenneliiton selvitys joukkoliikenteen alennuslippujen perusteista ja vaikutuksista. Selvitys on päätösehdotuksen liitteenä ja ehdotetut alennusperusteet perustuvat siihen sekä selvitykseen vyöhykeuudistuksesta.

Aikuisen lisäksi muut asiakasryhmät olisivat lapsi, nuori, opiskelija ja seniori, kuten nykyäänkin, sillä nämä ovat vakiintuneita asiakasryhmiä. Eri asiakasryhmien alennusprosentteja selkeytettäisiin.

Lapset saisivat alennusta kerta-, arvo- ja kausilipusta 50% aikuisen kerta-, arvo- ja kausilippuun nähden. Nuoret ja opiskelijat saisivat alennusta arvo- ja kausilipusta 30% aikuisen arvo- ja kausilippuun nähden. Tämä yksinkertaistaisi alennusprosentteja nykyisestä ja tekisi arvolipusta entistä houkuttelevamman vaihtoehdon kertalippuun nähden hinnan hieman laskiessa näille asiakasryhmille.

Seniorien alennuksia on selvitetty uudelleen valmisteluun palauttamisen myötä. Lisäselvityksen on laatinut Sitowise Oy. Selvityksen mukaan seniorialennuksen ulottaminen kertalippuihin heikentää arvo- ja kausilippujen houkuttelevuutta. Joukkoliikenteen satunnaiskäyttäjien matkustuksen lisäämisen kannalta olisi hyödyllistä, että matkakortille ladattavien lipputuotteiden houkuttelevuutta lisätään, eli vaikutus on ei-toivottu. Kertalippujen alennuksella voidaan kuitenkin houkutella uusia satunnaisia joukkoliikenteen käyttäjiä, mikä on toivottu vaikutus. Seniorien kertalippu vähentäisi lipputuloja noin 120 000 euroa vuodessa.

Kausilippuun ei ole mahdollista tehdä aikarajoitusta, vaan kausilipulla pääsee matkustamaan rajattomasti sen voimassaoloaikana.

Seniorialennuksen ulottaminen kausilippuihin vähentää lipputuloja noin 32 000 eurolla vuodessa. Jos senioreille myönnettäisiin 30 % alennus kausilipusta, todennäköisesti matkustus lisääntyisi ja kohdistuisi myös ruuhkaisiin ajankohtiin. Kausilippualennus heikentää arvolippujen houkuttelevuutta ja on ristiriidassa arvolippualennuksen myöntämisen periaatteen kanssa. Arvolippualennus tarkoituksena on ollut ohjata kysyntää ajankohtaan, jolloin joukkoliikenteen kapasiteetti on

vajaakäytössä. Kausilippualennus todennäköisesti lisäisi joukkoliikenteen houkuttelevuutta ja siirtäisi matkustusta nykyisestä senioreiden arvolippujen alennusajasta (klo 9-14) myös ruuhkaisiin ajankohtiin. Lisäkuormitus jo ruuhkaisilla vuoroilla voi aiheuttaa tarpeen lisäkapasiteetille, jonka kustannuksia ei voi arvioida.

Ehdotus on, että seniorialennusta ei laajenneta kerta- tai kausilippuihin.

Lahden kaupunki ehdotti lausunnossaan myös työttömien henkilöiden asiakasryhmäalennusta. Peruste työttömien alennukseen on mahdollisesti se, että työttömät ovat pienituloisia. Työtön ei kuitenkaan välttämättä ole pienituloinen ja pienituloisiin kuuluu muitakin sosioekonomisia ryhmiä työttömien lisäksi. Selvityksen alennuslippujen perusteista ja vaikutuksista mukaan pienituloisten matkojen tukeminen on vaikuttavampaa ohjata sosiaalitoimen kautta. Sosiaalitoimessa on helpompaa todeta tuen saannin perusteet ja kohdistaa tuki tehokkaammin niille, jotka sitä tarvitsevat. Lisäksi seuranta mahdollistuu ja kokonaiskuva tuen saajan kokonaistuesta säilyy. Työttömyyden tai pienituloisuuden todentaminen joukkoliikenteen asiakaspalvelupisteessä olisi haastavaa. Työttömyyden päättymisestä ilmoittaminen olisi asiakkaan vastuulla, sillä LSL:llä ei ole pääsyä tällaisiin tietokantoihin.

Vaihtoaika

Lippujen vaihtoajat perustuvat vyöhykkeiden määrään. Nykyään kahden vyöhykkeen matkoissa vaihtoaika on 60 minuuttia, 3-7 vyöhykkeen matkoissa 75 minuuttia ja 8-9 vyöhykkeen matkoissa 90 minuuttia.

Vaihtoaikoja on syytä pidentää, kun vyöhykkeet laajenevat, jotta vaihdon onnistuminen ja vaihtoajan riittävyys varmistuu. Ehdotuksena on, että yhden tai kahden vyöhykkeen matkoilla vaihtoaika on 70 minuuttia ja kolmen tai neljän vyöhykkeen matkoilla 120 minuuttia.



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 6

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Ote: toimivalta-alueen kunnat

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Tiedoksi: asian valmistelija

Liitteet

Selvitys vyöhykeuudistuksesta 2020

Täydennys raporttiin, Selvitys vyöhykeuudistuksesta 2020

Täydennys selvitykseen vyöhykeuudistuksesta - senioriliput

Joukkoliikenteen alennuslippujen perusteet ja vaikutukset

Asikkalan kunnan lausunto joukkoliikenteen vyöhykeuudistukseen

Heinolan kaupungin lausunto

Hollolan kunnan lausunto linjaliikenteen uusista vyöhykevaihtoehdoista ja lippujen hinnoista

Kärkölan kunnan lausunto seudulliseen joukkoliikenteen vyöhykeuudistukseen

Lahden kaupungin lausunto joukkoliikenteen vyöhykeselvityksestä, Teknisen ja

ympäristölautakunnan pöytäkirjan ote § 47, 23.3.2021

Orimattilan kaupungin lausunto

Lausunto vyöhykeuudistuksesta/ Padasjoen kunta

§ 44 äänestyslista

Tiedoksi merkittävät asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Tiedoksi tuodaan seuraavat asiat:

Kaupunkiympäristölautakunta on 29.9.2021 § 32 hyväksynyt kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelma 2021, muutoksia hyväksyjiin. 442/02.00.00.00/2021

Kaupunginvaltuusto on 11.10.2021 § 121 hyväksynyt talousarviomuutoksia vuoden 2021 talousarvioon:

"Lisätään kaupunkisuunnittelu, kaupunkitekniikka ja rakennus- ja ympäristövalvonta vastuualueet yhteensä tuloja +0,80 milj. euroa ja vähennetään menoja -0,40 milj. euroa. Muutoksilla katetaan koronapandemiasta aiheutuvaa joukkoliikenteen tulo-odotuksen heikkenemistä.

Vähennetään joukkoliikenteen tuloja -1,20 milj. euroa, perustuen koronapandemian aiheuttamiin lipputulomenetyksiin. Kaupunkiympäristön palvelualueen muutoksilla ei ole tulosvaikutusta.

Sitovuustasot muutosten jälkeen:



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 6

- Kaupunkisuunnittelu, kaupunkitekniikka ja rakennus- ja ympäristövalvonta vastuualueet yhteensä tuloarvio 26 960 800 euroa
- Kaupunkisuunnittelu, kaupunkitekniikka ja rakennus- ja ympäristövalvonta vastuualueet yhteensä määräraha 30 036 900 euroa
- Joukkoliikenne toimintakate 7 921 600 euroa." 1991/02.00.00.00/2021

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 6

Lahden kaupunki, Lahden seudun joukkoliikennelautakunta, 19.10.2021

§ 46

Muut asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Kaupungininsinööri Lastikka Mika

Päätösehdotus

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta merkitsee asiat tiedoksi.

Perusteluosa

Asiakastyytyväisyyskyselyn 8/2021 tulokset.

Katsaus kesän aikaiseen linja-autolippujen alennuskampanjaan.

Tilannekatsaus Lahden seudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisista asioista.

Asiakaspalautteet.

Paikallisliikennepäivät 23.-24.11.2021.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

-



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 6

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 40, § 41, § 42, § 44, § 45, § 46

Lahden kaupunki

MUUTOKSENHAKUKIELTO

oikaisuvaatimus/kunnallisvalitus

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 6

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 43

Lahden kaupunki

OIKAISUVAATIMUSOHJE, kunnallisasiat

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (Laki kunnallisesta viranhaltijasta 50 §).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Asianomainen viranomainen/toimielin (mainittu päätöksessä/otteessa)

Yhteystiedot

Lahden kaupunki / kirjaamo

Postiosoite: PL 202, 15101 Lahti

Käyntiosoite: Lahden Palvelutori, Lahti-Piste, Kauppakeskus Trio, 2. krs,
Aleksanterinkatu 18

Lahti-Pisteen aukioloaika: 8.00–18.00, **oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä oikaisuvaatimus on jätettävä kuitenkin kirjaamon (= viraston)**



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 6

aukioloaikana eli klo 15.00 mennessä, jotta se katsotaan ajallaan
saapuneeksi
puh. 03 814 2214
Sähköposti: kirjaamo(at)lahti.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä ja muussa tapauksessa seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimusaika taloudellisin ja tuotannollisin perustein tehdystä irtisanomista koskevasta päätöksestä alkaa kulua vasta irtisanomisajan päättymisestä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen sekä sen tekijä ja yhteystiedot. Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle oikaisuvaatimusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä riippumatta tavasta, jolla se toimitetaan. Jos



Lahden seudun joukkoliikennelautakunta
Pöytäkirja

nro 6

oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.