

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

---

**Elinvoimavaliokunta, § 16,02.02.2021**  
**Kunnanhallitus, § 37, 15.02.2021**

**§ 37**

**Hollolan kunnan lausunto linjaliikenteen uusista vyöhykevaihtoehdoista ja lippujen hinnoista**

HOLDno-2021-64

**Elinvoimavaliokunta, 02.02.2021, § 16**

Valmistelijat / lisätiedot:

Seppo Tiainen

seppo.tiainen@hollola.fi

kuljetuskoordinaattori

Liitteet

- 1 Liite 1 Pöytäkirjanote lausunnon pyytämisestä
- 2 Liite 2 Selvitys\_vyöhykeuudistuksesta
- 3 Liite 3 Täydennys raporttiin\_LSL\_vaikutukset\_12\_2020
- 4 Liite 4.1. Nykyiset vyöhykkeet
- 5 Liite 4.2. Uudet vyöhykkeet
- 6 Liite 5 Nykyiset ja uudet lippuhinnat
- 7 Liite 6 Joukkoliikenteen vyöhykeuudistus Hollola (joukkoliikennepäällikön diat)
- 8 Liite 7 Muistio 19.1.2021 Hollolan joukkoliikenteen palvelutasoryhmä

**Hollolan kunnan lausunto linjaliikenteen uusista vyöhykevaihtoehdoista ja lippujen hinnoista**

Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on käsitellyt selvitystä vyöhykeuudistuksesta sekä lippujen hinnoittelusta kokouksessaan 24.11.2020 § 39 ja pyytää asiasta jäsenkuntiansa lausuntoa 26.2.2021 mennessä. Ote pöytäkirjasta on **liitteenä 1** ja konsultin laatima selvitys vyöhykeuudistuksesta sekä siihen liittyvä täydennys vaikutusten arvioinnista lipputuloihin **liitteissä 2 ja 3**.

Nykytilanteessa Lahden seudun joukkoliikenteen vyöhykkeet ja hinnat perustuvat ennen Waltti lippu- ja maksujärjestelmää käytössä olleisiin kilometriperusteisiin taksoihin. Waltissa lipun hinta perustuu matkustettaviin vyöhykkeisiin ja nykyinen vyöhykejärjestelmä on ollut käytössä vuodesta 2016 lähtien. Runsaine vyöhykkeineen (nyt 10 kpl) sekä lippuhinnoittelultaan hieman epäjohdonmukaisena nykyistä järjestelmää ja lippujen hinnoittelua pidetään sekavana. Vyöhykeuudistuksen tavoitteeksi on asetettu asiakaslähtöisyyden ja joukkoliikenteen käytettävyyden parantaminen positiivisine kerrannaisvaikutuksineen. Kun on siirrytty seudullisesti bruttomallin mukaiseen liikenteen järjestämiseen, on esitetty vyöhyke- ja lippujen hinnoittelumuutos myös aiempaa helpommin toteutettavissa. Asia on kirjattu myös seudulliseen MAL-sopimusluonnokseen. Uudistus voitaisiin ottaa aikaisintaan käyttöön vuoden 2022 aikana, kun uudistunut linjasto saadaan kokonaisuudessaan käyttöön ja tunnistepohjaiseen lippu- ja maksujärjestelmään on mahdollisuus siirtyä.

Vyöhykejärjestelmän selvityksessä tarkasteltiin kahta mallia. Ensimmäisessä mallissa seutu jaetaan neljään vyöhykkeeseen ja toisessa mallissa koko viranomaisalue kuuluu

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

---

samaan taksavyöhykkeeseen, ns. tasataksamalli. Vyöhyke määräytyy matkustajan käyttämän reitin ja pysäkin perusteella, ei esim. kotiosoitteen mukaan.

Neljän vyöhykkeen mallissa vyöhykkeitä olisi jo merkittävästi nykyistä vähemmän. Järjestelmä säilyisi ns. 2-vyöhykemallina, jossa edullisin lippu oikeuttaa matkustamaan kahdella vyöhykkeellä, esim. Hämeenkoskelta Salpakankaalle matkustettaessa.

Uudistuksen tavoitteena järjestelmän selkiyttäminen on perusteltua ja tavoiteltavaa lähivuosien aikana. Toiminnallinen vaikuttavuuden lisäys esim. matkustajamäärien kehitykseen nähdään myös myönteisenä, mutta kuntien taloudellista panostusta uudistukseen joudutaan arvioimaan ajassa, johon liittyy myös paljon epävarmuuksia. Koronan vaikutukset matkustajamäärien kehitykseen tulevat olemaan huomattavan pitkäaikaisia, jos ei jopa osittain pysyviä, kun samaan aikaan pyritään esim. lisäämään kevyen liikenteen kulkutapaosuuksia. Oppivelvollisuus uudistuksen arvellaan puolestaan hiukan lisäävän matkustusta. Selvityksessä ollut lipputuloarviointi on hieman kärsinyt siitä, että linjastoa täydennettäessä ja muutettaessa kaikkea tietoa ei ole ollut tarkkaan saatavilla, kun selvityksessä käytetyt matkustustiedot eivät täysin vastaa nykytilanteen linjastoa. Uudistuksen taloudellisuuden arvioinnissa kuntien lipputulojen menetykset aiheutuisivat vyöhykejakojen vähentämisestä, mutta myös osittain lippuhinnoittelun kompensatioista hinnoittelua yksinkertaistamalla. Tehdyssä selvityksessä, neljän vyöhykkeen mallissa, joissakin tapauksissa lippuhinnat myös nousevat nykyiseen verrattuna ja tällöin on perusteltua pohtia mihin kohtaan vyöhykerajat kunnissa esitetään.

Hollolan osalta lipputulojen vähenemäksi Hollolan alueen nousuissa on arvioitu neljän vyöhykkeen mallissa noin 107.000 euroa/vuosi ja tasataksamallissa noin 128.000 euroa /vuosi. Todellinen vaikutus lienee jonkin verran suurempi. Lipputulojen vähenemä aiheuttaa toteutuessaan vastaavansuuruisen lisäresurssoinnin. Hollolan osalta myös tasataksamalli on varteen otettava vaihtoehto. Uudistuksen vaikutuksia on tarkasteltu tarkemmin esityslistan seuraavissa **liitteissä** jo edellä mainittujen liitteiden lisäksi:

- liite 4: kartat nykyisistä ja esitetystä neljästä vyöhykkeestä
- liite 5: nykyiset ja esitetyt uudet lippuhinnat vyöhykkeittäin
- liite 6: LSL:n joukkoliikennepäällikön diaesitys Hollolan joukkoliikenteen palvelutasotyöryhmälle 19.1.2021
- liite 7: Hollolan joukkoliikenteen palvelutasotyöryhmän kokousmuistio 1/2021

## Ehdotus

Esittelijä: Heli Randell

Hollolan elinvoimavaliokunta päättää esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnan lausuntona Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle, että:

- vyöhyke- ja lippujärjestelmän selkiyttäminen linjaliikenteessä lähivuosien aikana on perusteltua useastakin eri syystä, joista kulkutapaosuuden kasvattaminen on keskeisimpiä
- asia on kirjattu myös seudulliseen MAL-sopimusluonnoksen toimenpiteisiin vuosille 2021 – 2023

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

---

- esitetyistä uusista vyöhykemalleista neljän vyöhykkeen malli vaikuttaa seudullisesti realistisemmalta, mutta Hollolan osalta myös tasataksamalli on hyväksyttävissä, jos hintaero jää kunnalle korkeintaan noin 20.000 euroon/vuosi
- neljän vyöhykkeen mallin vyöhykerajoihin Hollolan kunta esittää, että kakkosvyöhykkeen sisään Vesikansan tapaan ulotettaisiin Hatsinan, Sairakkalan, Kastarin ja Tennilän sekä Heinäsuon kylät. Muu läntinen Hollola Hämeenkosken pitäjän alueet mukaan lukien tulisi ulottaa kolmosvyöhykkeelle kokonaisuudessaan. Näin ollen Hollola mahtuisi vyöhykkeille kaksi ja kolme.
- ajankohtaan ja osittain myös selvitykseen liittyvistä poikkeuksellista epävarmuustekijöistä (esim. korona) sekä uudistuksen läpiviemisen tarvitsemasta valmisteluajasta johtuen uudistus voidaan ottaa aikaisintaan käyttöön kesästä 2022. Mieluiten kuitenkin vasta vuoden 2023 puolella, jos uudistukseen ylipäättään tässä tilanteessa seudullisesti päädytään. Joka tapauksessa ensin tulee saada palautumaan matkustajien luottamus turvalliseen matkustamiseen, jonka jälkeen uudistus on mahdollista toteuttaa voimakkaan seudullisen markkinointikampanjan avulla.
- mikäli seudullisissa ja/tai valtakunnallisissa liikenteen järjestämiseen liittyvissä olosuhteissa tai muissa keskeisissä tekijöissä tapahtuu ennen tätä merkittäviä muutoksia, asia pitää ottaa seudullisesti uudelleen arvioitavaksi ennen uudistuksen lopullista toteutusta
- esitetyillä vyöhykemalleilla ja lipputuotehinnoittelulla toteutuessaan uudistus merkitsee välitöntä ja huomattavaa lisäresursointia lyhyellä aikavälillä Hollolan/ (kuntien) liikenteen kustannuksiin. Vaikutuksen arvioidaan hieman tasaantuvan jatkossa.
- jos vyöhyke- ja lippu-uudistuksen hinnoittelua ei voida esitetystä yhtään nostaa ydinmatkustusvyöhykkeillä 1 ja 2, tulee lipputulomenetysten haittoja pystyä ainakin osittain kattamaan seudullisesti linjoja ja/tai vuorotarjontaa karsimalla sekä muutenkin huomioimaan paremmin korona-ajan vähentyneen matkustuskysynnän

## Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

---

## Kunnanhallitus, 15.02.2021, § 37

Valmistelija / lisätiedot:  
Seppo Tiainen  
seppo.tiainen@hollola.fi  
kuljetuskoordinaattori

## Liitteet

- 1 Liite 1 Pöytäkirjanote lausunnon pyytämisestä
- 2 Liite 2 Selvitys\_vyöhykeuudistuksesta
- 3 Liite 3 Täydennys raporttiin\_LSL\_vaikutukset\_12\_2020
- 4 Liite 4.1. Nykyiset vyöhykkeet
- 5 Liite 4.2. Uudet vyöhykkeet

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

---

6 Liite 5 Nykyiset ja uudet lippuhinnat

7 Liite 6 Joukkoliikenteen vyöhykeuudistus Hollola (joukkoliikennepäällikön diat)

8 Liite 7 Muistio 19.1.2021 Hollolan joukkoliikenteen palvelutasoryhmä

.Lahden seudun joukkoliikennelautakunta on käsitellyt selvitystä vyöhykeuudistuksesta sekä lippujen hinnoittelusta kokouksessaan 24.11.2020 § 39 ja pyytää asiasta jäsenkuntiansa lausuntoa 26.2.2021 mennessä.

Hollolan elinvoimavaliokunta päätti kokouksessaan 2.2.2021 esittää kunnanhallitukselle ja edelleen kunnan lausuntona Lahden seudun joukkoliikennelautakunnalle, että:

- vyöhyke- ja lippujärjestelmän selkiyttäminen linjaliikenteessä lähivuosien aikana on perusteltua useastakin eri syystä, joista kulkutapaosuuden kasvattaminen on keskeisimpiä
- asia on kirjattu myös seudulliseen MAL-sopimusluonnoksen toimenpiteisiin vuosille 2021 – 2023
- esitetyistä uusista vyöhykemalleista neljän vyöhykkeen malli vaikuttaa seudullisesti realistisemmalta, mutta Hollolan osalta myös tasataksamalli on hyväksyttävissä, jos hintaero jää kunnalle korkeintaan noin 20.000 euroon/vuosi
- neljän vyöhykkeen mallin vyöhykerajoihin Hollolan kunta esittää, että kakkosvyöhykkeen sisään Vesikansan tapaan ulotettaisiin Hatsinan, Sairakkalan, Kastarin ja Tennilän sekä Heinäsuon kylät. Muu läntinen Hollola Hämeenkosken pitäjän alueet mukaan lukien tulisi ulottaa kolmosvyöhykkeelle kokonaisuudessaan. Näin ollen Hollola mahtuisi vyöhykkeille kaksi ja kolme.
- ajankohtaan ja osittain myös selvitykseen liittyvistä poikkeuksellista epävarmuustekijöistä (esim. korona) sekä uudistuksen läpiviemisen tarvitsemasta valmisteluajasta johtuen uudistus voidaan ottaa aikaisintaan käyttöön kesästä 2022. Mieluiten kuitenkin vasta vuoden 2023 puolella, jos uudistukseen ylipäätyään tässä tilanteessa seudullisesti päädytään. Joka tapauksessa ensin tulee saada palautumaan matkustajien luottamus turvalliseen matkustamiseen, jonka jälkeen uudistus on mahdollista toteuttaa voimakkaan seudullisen markkinointikampanjan avulla.
- mikäli seudullisissa ja/tai valtakunnallisissa liikenteen järjestämiseen liittyvissä olosuhteissa tai muissa keskeisissä tekijöissä tapahtuu ennen tätä merkittäviä muutoksia, asia pitää ottaa seudullisesti uudelleen arvioitavaksi ennen uudistuksen lopullista toteutusta
- esitetyillä vyöhykemalleilla ja lipputuotehinnoittelulla toteutuessaan uudistus merkitsee välitöntä ja huomattavaa lisäresursointia lyhyellä aikavälillä Hollolan/ (kuntien) liikenteen kustannuksiin. Vaikutuksen arvioidaan hieman tasaantuvan jatkossa.
- jos vyöhyke- ja lippu-uudistuksen hinnoittelua ei voida esitetystä yhtään nostaa ydinmatkustusvyöhykkeillä 1 ja 2, tulee lipputulomenetysten haittoja pystyä ainakin osittain kattamaan seudullisesti linjoja ja/tai vuorotarjontaa karsimalla sekä muutenkin huomioimaan paremmin korona-ajan vähentyneen matkustuskysynnän

### **Ehdotus**

Esittelijä: Päivi Rahkonen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

---

Kunnanhallitus antaa asiasta lausunnon elinvoimavaliokunnan valmisteleman ehdotuksen mukaisena.

**Päätös**

Ehdotus hyväksyttiin.

Merk. Kokouksessa asian valmistelua esitteli Seppo Tiainen.

**Tiedoksi**

asianosainen: Lahden seudun joukkoliikennelautakunta tiedoksi: valmistelija, kuljetuskoordinaattori, hyvinvointivaliokunta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

---

Päätös on viety nähtäväksi 16.2.2021 [www.hollola.fi](http://www.hollola.fi)

Otteen oikeaksi todistaa

Hollolan kunnan kirjaamo  
16.02.2021

lina Tuukkala  
toimistosihiteeri

**Tiedoksianto asianosaiselle**

Päätös on annettu asianosaiselle tiedoksi sähköisellä viestillä, joka on lähetetty  
16.2.2021

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Hollolan asianhallintajärjestelmässä

---

## **Muutoksenhakukielto**

§37

## **Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)
- oppilaan arviointia (Perusopetuslaki 22 ja 42 c §).

Riita-asia käsitellään käräjäoikeudessa.