

Lähettäjä: toni.barman@traficom.fi
Lähetetty: torstai 24. kesäkuuta 2021 13.46
Vastaanottaja: Suhonen Katja; Kirjaamo_Lahti
Aihe: Ilmastoperusteisten
toimenpiteiden valtionavustus
2021

Liitteet: Lahden kaupunki, keskisuurten
kaupunkiseutujen julkisen
henkiliikenteen valtionavustus
2021.pdf;
Oikaisuvaatimusohje.pdf

Hei,

Liitteenä on päätös ilmastoperusteisten toimenpiteiden
valtionavustuksesta sekä oikaisuvaatimusohje.

Terveisin
Toni Bärman

Lahden kaupunki

Katja Suhonen
Askonkatu 2
15100 Lahti
katja.suhonen@lahti.fi

Päiväys/Datum

24.06.2021

Dnro/Dnr

TRAFICOM/161782/05.03.162.00/2021

Viite/Referens

Keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuki 2021

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) voi myöntää julkisen henkilöliikenteen valtionavustuksia suurille ja keskisuurille kaupunkiseuduille. Traficom myöntää suurille ja keskisuurille kaupunkiseuduille joukkoliikenteen valtionavustusta valtion talousarvion momentin 31.20.55 perusteella. Valtionavustuksen myöntämistä säätelee valtionavustuslaki (688/2001) sekä valtioneuvoston asetus liikenteen palvelujen valtionavustuksista (509/2018). Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia aiheutuneista hyväksyttävistä kustannuksista.

Valtion vuoden 2021 talousarvio sisältää suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tuen sekä ilmastoperusteisten toimenpiteiden valtionavustuksen. Ilmastoperusteisten toimenpiteiden valtionavustusta oli haettavissa puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistämiseen sekä joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kasvua ja seuranta edistäviin toimenpiteisiin.

Traficom avasi suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen valtionavustushaun 8.3.2021 ja hakemusten määräaika oli 6.4.2021. Traficom teki 6.5.2021 päätöksen keskisuurten kaupunkiseutujen perusrahoituksen koronatukien (kohde 3) osalta. Koronatukien lisäksi valtionavustusta oli haettavissa perusrahoitukseen (kohde 1), Kuopion, Jyväskylän ja Lahden osalta MAL-sopimuksissa kiintiötävään osuuteen (kohde 2a) sekä ilmastoperusteisesta rahoituksesta puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistämiseen (kohde 2b) sekä joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kasvua ja seuranta edistäviin toimenpiteisiin (kohde 2c).

Hakemus 6.4.2021

Lahden kaupunki hakee vuodelle 2021 keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tukea perusrahoitukseen sekä ilmastoperusteisiin toimenpiteisiin kohteissa 2b ja 2c. Kohteessa 1 hakija on esittänyt Traficomin vaatimat tiedot järjestämästään joukkoliikenteestä ja sen rahoituksesta. Kohteessa 2b hakija on ilmoittanut puhtaiden käyttövoimien suoritteet vuosilta 2020 ja 2021. Kohteessa 2c hakija on hakenut valtionavustusta seuraaviin hankkeisiin:

Hanke 1: Joukolla liikettä, 96 000 euroa

Hanke 2: Palveluliikenteen brändäys ja markkinointi, 11 720 euroa

Päätös

Traficom myöntää hakijalle julkisen henkilöliikenteen valtionavustusta 1 455 000 euroa (alv. 0%) kohteeseen 1 ja 1 000 000 euroa (alv. 0%) kohteeseen 2.

Myönnettävässä valtionavustuksessa on huomioitu hakijan ja valtion välinen 22.4.2021 neuvoteltu MAL-sopimus.

Traficom myöntää hakijalle julkisen henkilöliikenteen valtionavustusta ilmastoperusteisiin toimenpiteisiin seuraavasti:

Kohde 2c: Ilmastoperusteiset toimenpiteet, joukkoliikenteen kulkutapaosuuden kasvua ja seurantaa edistävät hankkeet, yhteensä 11 720 euroa (alv. 0%). Valtionavustus myönnetään hankkeeseen 2 hakemuksen mukaisena.

Valtionavustusta ei myönnetä kohteen 2c hankkeeseen 1, koska hankkeen kustannusten ei katsota olevan valtionavustuskelpoisia.

Kohteeseen 2b ei myönnetä valtionavustusta, sillä MAL-sopimuksessa sidottu ilmastoperusteisen rahoituksen (kohde 2a) osuus ylittää laskennallisen osuuden.

Yhteensä myönnetty valtionavustus on 2 466 720 (alv. 0%) euroa. Tämän valtionavustuspäätöksen lisäksi Traficom on myöntänyt valtionavustusta 6.5.2021 tehdyllä päätöksellä hakuohjeessa esitettyyn kohteeseen 3 (koronatuki).

Valtionavustus maksetaan valtion talousarvion 31.20.55 määrärahasta erillisen maksatushakemuksen perusteella.

Päätöksen perusteet

Hakija on valtioneuvoston asetuksen (509/2018) tarkoittama keskisuuri kaupunkiseutu ja liikennepalvelulain (320/2017) mukainen joukkoliikenteen toimivaltainen viranomainen.

Kaupunkiseudun MAL-sopimus neuvoteltiin 22.4.2021. MAL-sopimuksissa määritellään kunkin keskisuuren kaupunkiseudun osalta perusrahoituksen sekä ilmastoperusteisten toimenpiteiden valtionavustukset sopimuskaudelle 2021-2023. Hakijalle myönnetään vuosittain saman suuruinen valtionavustus MAL-sopimuksen mukaisesti, mikäli valtionavustuksen myöntämisen edellytykset täyttyvät.

Puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistämisen osalta Traficom tarkasteli hakijoiden ilmoittamia puhtaiden käyttövoimien suoritteiden ja kaluston toteumia vuodelta 2020 sekä suunniteltua toteumaa 2021. Valtionavustus kohdennetaan viranomaisille toteumaan pohjautuvan kolmen laskennallisen kriteerin perusteella Co2 -vaikutukset, alkuinvestoinnit puhtaisiin käyttövoimiin sekä viranomaisen oma aktiivisuus. Laskennalliset kriteerit on kuvattu hakuohjeistuksessa tarkemmin.

Avustuksen käyttö ja hyväksyttävät kustannukset

Hyväksyttävänä kustannuksina pidetään palvelusopimusasetuksen mukaisen liikenteen ostoista, julkisen palvelun veloitteesta maksettavasta korvauksesta ja liikenteen palvelujen kehittämisestä aiheutuvia kustannuksia. Ilmastoperusteinen rahoitus on suunnattu erityisesti linja-autoliikenteen puhtaiden käyttövoimien edistämiseen.

Valtionavustusta saa käyttää kohteen 2c osalta tämän päätöksen perusteella vuoden 2021 aikana syntyneiden kustannusten kattamiseen.

Hakijaa veloitetaan toimittamaan Traficomien ohjeistuksen mukainen hyväksyttävä selvitys valtionavustuksen käytöstä jälkikäteen alkuvuonna 2022. Selvitys toimitetaan erikseen annettavien ohjeiden mukaisesti. Selvityksen perusteella

Traficom tekee maksatuspäätöksen ja maksaa valtionavustuksen hakijalle. Kohteessa 2c valtionavustus maksetaan tämän päätöksen ja hyväksyttävien valtionavustuskelpoisten kokonaiskustannusten perusteella.

Lisäksi Traficomilta on oikeus pyytää tuen saajalta myös muita selvityksiä valtionavustuksen käytöstä.

Muut ehdot

Valtionavustusta saa käyttää ainoastaan tässä päätöksessä määrättyyn tarkoitukseen. Avustuksen saajan tulee ilmoittaa kirjallisesti viipymättä Traficomille avustuksen käyttötarkoituksen muutoksesta ja muista avustuksen käyttöön vaikuttavista seikoista.

Traficomilla on oikeus suorittaa valtionavustuksen saajan talouteen ja toimintaan kohdistuvia tarkastuksia siten kuin valtionavustuslain 16 ja 17 §:ssä säädetään. Traficom voi määrätä valtionavustuksen maksamisen keskeytettäväksi, jos on perusteltua aihetta epäillä, että avustusta on käytetty muuhun kuin myönnettyyn tarkoitukseen tai saaja on laiminlyönyt ilmoitusvelvollisuutensa taikka ne perusteet, joilla avustusta on myönnetty, ovat olennaisesti muuttuneet samoin kuin silloin kun Euroopan yhteisön lainsäädännössä edellytetään maksamisen keskeyttämistä.

Valtionavustuksen saajan tulee viipymättä palauttaa virheellisesti, liikaa tai ilmeisen perusteettomasti saamansa valtionavustus tai sen osa.

Traficom määrää valtionavustuksen maksamisen lopetettavaksi ja jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi, jos valtionavustuslain 21 §:ssä säädetyt edellytykset täyttyvät. Traficom voi määrätä valtionavustuksen maksamisen lopetettavaksi ja jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi, jos valtionavustuslain 22 §:ssä säädetyt edellytykset täyttyvät. Palautettavan tai takaisin perittävän valtionavustuksen korosta on säädetty valtionavustuslain 24 ja 25 §:ssä.

Laki valtionavustuksista luku 5 käsittelee valtionavustuksen takaisinperintää. Lain 21- 22§ määrittelevät velvollisuutta takaisinperintään sekä harkinnanvaraista takaisinperintää. Lain kohtien perusteella Traficomilla on mahdollista tehdä takaisinperintä maksetusta valtionavustuksesta, mikäli toimivaltaisen viranomaisen jälkikäteen toimitettu selvitys ei ole riittävä.

Traficom julkaisi 8.4.2021 hakuohjeet suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen valtionavustuksista 2021. Hakuohjeet ovat osa tätä päätöstä ja hakijan tulee noudattaa niissä esitettyjä ohjeita.

Muutoksenhaku

Jos ette tyydy saamaanne päätökseen, voitte hakea siihen oikaisua. Oikaisuvaatimusosoitus on päätöksen liitteenä.

Sovelletut säännökset

Laki liikenteen palveluista (320/2017)

Valtioneuvoston asetus joukkoliikenteen valtionavustuksista (509/2018)

Valtionavustuslaki (688/2001)

Lisätietojen antaja

Laura Langer, puh 029 534 6711, sähköposti laura.langer@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 24.6.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Eklund Pipsa
Johtaja

Bärman Toni
Ylitarkastaja

Miten tähän päätökseen voi hakea oikaisua

Mistä oikaisua haetaan

Jos olet tyytymätön tähän päätökseen, voit hakea oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta.

Oikaisuvaatimuksen voit lähettää postitse, sähköisesti tai lähetin välityksellä.

Milloin oikaisuvaatimuksen on oltava perillä

Toimita oikaisuvaatimus Liikenne- ja viestintävirastoon **viimeistään 30. päivänä päätöksen tiedoksisaantipäivästä** sitä päivää lukuun ottamatta. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, lauantai, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluaatto tai juhannusaatto, määräaika jatkuu vielä seuraavaan arkipäivään.

Sinun katsotaan saaneen postitse tavallisena kirjeenä lähetetyn päätöksen tiedoksi seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Sähköisesti tiedoksi annettu päätös katsotaan saadun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä, tai kun olet noutanut asiakirjan Liikenne- ja viestintäviraston osoittamalta palvelimelta. Muissa tapauksissa tiedoksisaantipäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus. Jos kysymyksessä on sijaistiedoksianto, sinun katsotaan saaneen päätös tiedoksi kolmantena päivänä tiedoksiantotodistuksen osoittamasta päivästä, jollei muuta näytetä.

Toimita oikaisuvaatimus ajoissa niin, että se ehtii perille Liikenne- ja viestintäviraston kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen saapuminen ajoissa on aina hakijan vastuulla.

Mitä oikaisuvaatimuksessa pitää olla

Tee oikaisuvaatimus kirjallisesti. Ilmoita siinä

- nimesi ja kotikuntasi sekä postiosoite ja puhelinnumero, johon asiaa koskevat ilmoitukset voidaan toimittaa
- päätös, johon haet oikaisua
- millaista oikaisua vaadit
- millä perusteilla sitä vaadit.

Voit kirjoittaa oikaisuvaatimuksen itse tai pyytää jotakuta muuta asiamiehenä laatimaan sen puolestasi. Sinun tai asiamiehesi on omakätisesti allekirjoitettava oikaisuvaatimus. Jos ainoastaan asiamies on allekirjoittanut oikaisuvaatimuksen, siinä on mainittava myös asiamiehen nimi ja kotikunta. Sähköisesti lähetettyä oikaisuvaatimusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos oikaisuvaatimuksessa on tiedot lähettäjästä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä. Sähköisestä allekirjoituksesta säädetään laissa 617/2009.

Liitä oikaisuvaatimukseen

- Liikenne- ja viestintäviraston päätös, johon haet muutosta, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys määräajan

alkamisesta

- vaatimuksiasi tukevat muut asiakirjat, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu Liikenteen turvallisuusvirastoon
- asiamiehen valtakirja, jollei hän ole asianajaja tai yleinen oikeusavustaja.

Muutoksenhaun maksuttomuus

Oikaisuvaatimuksen käsittely on maksutonta.

Liikenne- ja viestintäviraston yhteystiedot

Postiosoite	PL 320, 00059 TRAFICOM
Käyntiosoite:	Kumpulantie 9, 00520 HELSINKI
Puhelin:	029 534 5000 keskus
Faksi	029 534 5095
Sähköposti:	kirjaamo@traficom.fi

PÄÄTÖKSESTÄ PERITTÄVÄÄ MAKSUA KOSKEVA MUUTOKSENHAKU

Jos katsot, että tästä päätöksestä perittävän maksun määräämisessä on tapahtunut virhe, voit vaatia siihen oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä. Jos teet oikaisuvaatimuksen päätöksestä perittävästä maksusta, noudata soveltuvin osin edellä selostettuja ohjeita.