

## Elinvoima- ja työllisyysjaosto

### Pöytäkirja

Aika 27.09.2021 16:00 - 16:37

Paikka Teams

|              | Nimi                                    | Tehtävä                                      | Lisätieto  |
|--------------|---|--|--|
| Osallistujat | Bruneau Milla                           | puheenjohtaja                                |  |
|              | Nieminen Erkki                          | varapuheenjohtaja                            |  |
|              | Nieminen Mira                           | jäsen  | poistui esteellisenä 89 §<br>käsittelyn ja<br>päätöksenteon ajaksi |
|              | Aaltonen Kalle                          | jäsen  |  |
|              | Rostedt Juha                            | kaupunginvaltuuston<br>puheenjohtaja         |  |
|              | Falk Sonja                              | kaupunginvaltuuston I<br>varapuheenjohtaja   |  |
|              | Lehto Rami                              | kaupunginvaltuuston II<br>varapuheenjohtaja  |  |
|              | Komu Pekka                              | kaupunginvaltuuston III<br>varapuheenjohtaja |  |
|              | Hildén Sirkku                           | kaupunginhallituksen<br>puheenjohtaja        |  |
|              | Timonen Pekka                           | kaupunginjohtaja                             | poistui esteellisenä 87 §<br>käsittelyn ja<br>päätöksenteon ajaksi |
| Alho Olli    | kaupunkikehitysjohtaja,<br>asiantuntija |  |  |

|                    |  |
|--------------------|--|
| Eskonsipo-Bradshaw | elinvoimajohtaja,                        |
| Henna              | esittelijä                               |
| Takala Terhi       | valmistelusihteeri,<br>pöytäkirjanpitäjä |

| Nimi | Tehtävä | Lisätieto |
|------|---------|-----------|
|------|---------|-----------|

Elinvoima- ja työllisyysjaoston puolesta

Milla Bruneau

Terhi Takala

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Kalle Aaltonen

Erkki Nieminen

Pöytäkirja on ollut nähtävillä Lahden kaupungin yleisessä tietoverkossa osoitteessa

<http://www.lahti.fi> 05.10.2021

Terhi Takala

valmistelusihteeri

| §    | Otsikko   | Sivu |
|------|---|------|
| § 82 | Laillisuus ja päätösvaltaisuus  | 4    |
| § 83 | Pöytäkirjan tarkastajat   | 5    |
| § 84 | Talousarviomuutosesitys elinvoima- ja työllisyyspalvelujen vastualueelle vuodelle 2021          | 6    |
| § 85 | Lahden kaupungin rahoitus LUT-yliopiston sähköisen liikenteen professuurille vuosille 2021-2025 | 11   |
| § 86 | Lahden kaupungin osallistuminen Horizon 2020 -haun CIRCLES-hankehakemukseen                     | 15   |
| § 87 | Tapahtumateollisuus ry:n jäsenyys   | 19   |
| § 88 | Muut asiat  | 23   |
| § 89 | Lahden kauppatorin jäärata talvikaudella 2021-2022  | 24   |



Elinvoima- ja työllisyysjaosto  
Pöytäkirja

nro 9

Lahden kaupunki, Elinvoima- ja työllisyysjaosto, 27.09.2021

§ 82

**Laillisuus ja päätösvaltaisuus**

Puheenjohtaja totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.



Elinvoima- ja työllisyysjaosto

Pöytäkirja

Lahden kaupunki, Elinvoima- ja työllisyysjaosto, 27.09.2021

nro 9

§ 83

Pöytäkirjan tarkastajat

Puheenjohtajan ehdotuksesta tämän pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin vpj. Erkki Nieminen ja jäsen Kalle Aaltonen.

## § 84

### Talousarviomuutosesitys elinvoima- ja työllisyyspalvelujen vastuualueelle vuodelle 2021

3960/02.00.00.00/2021

#### Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Vt. elinvoimajohtaja Henna Eskonsipo-Bradshaw, puh. 044 482 0838

Vs. työllisyysjohtaja Sami Kuikka, puh. 050 398 5411

Controller Maija Laine, puh. 044 716 1433

#### Päätös

Elinvoima- ja työllisyysjaosto päätti esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että

- elinvoimapalvelujen tuloja lisätään +600 000 euroa maahanmuuttotyön korvausten ja projektitoiminnasta saatavien rahoitusosuuksien vuoksi;

- työllisyyspalvelujen tuloja vähennetään -700 000 euroa ja menoja lisätään +2 960 000 euroa vaikeutuneiden työllistämistoimien ja työmarkkinatuen kuntaosuuden kasvuennusteen vuoksi.

Sitovuustasot muutoksen jälkeen:

- elinvoima- ja työllisyyspalvelut -vastuualue, elinvoimapalvelut toimintakate 7 032 800 euroa ja

- elinvoima- ja työllisyyspalvelut -vastuualue, työllisyyspalvelut toimintakate 25 047 600 euroa.

## Esittelijä

Elinvoimajohtaja Eskonsipo-Bradshaw Henna

## Päätösehdotus

Elinvoima- ja työllisyysjaosto päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle, että

- elinvoimapalvelujen tuloja lisätään +600 000 euroa maahanmuuttotyön korvausten ja projektitoiminnasta saatavien rahoitusosuuksien vuoksi;
- työllisyyspalvelujen tuloja vähennetään -700 000 euroa ja menoja lisätään +2 960 000 euroa vaikeutuneiden työllistämistoimien ja kuntamarkkinatuen kuntaosuuden kasvuennusteen vuoksi.

Sitovuustasot muutoksen jälkeen:

- elinvoima- ja työllisyyspalvelut -vastuualue, elinvoimapalvelut toimintakate 7 032 800 euroa ja
- elinvoima- ja työllisyyspalvelut -vastuualue, työllisyyspalvelut toimintakate 25 047 600 euroa.

## Perusteluosa

Asiaan oli jaettu seuraava muutosmoniste:

”Päätösehdotusta korjataan siten, että toisen ranskalaisen viivan kohdalla sana ”kuntamarkkinatuen” muutetaan ”työmarkkinatueksi”.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 23.11.2020 § 97 talousarvion vuodelle 2021. Hyväksytyssä talousarviossa on elinvoima- ja työllisyyspalvelujen (talousarviokirjassa elinvoima ja kilpailukykypalvelut) vastuualueella sitovuustasoina elinvoimapalvelut ja työllisyyspalvelut, joilla molemmilla on vastuuston nähden sitovana toimintakate. Valtuusto on päättänyt sitovuustasojen toimintakatteiden muutoksista edellisen kerran 14.6.2021 § 65.

Elinvoima- ja työllisyyspalvelut -vastuualueen vuoden 2021 taloudesta on valmisteltu toteumaennuste. Ennusteen perusteella nähdään tarpeelliseksi lisätä työllisyyspalvelujen toimintakatetta, mutta toisaalta pienentää elinvoimapalvelujen toimintakatetta. Elinvoimapalvelujen tulojen lisäyksellä voidaan kattaa osittain työllisyyspalvelujen toimintakatteen heikkenemistä, jolloin elinvoima- ja työllisyyspalvelut -vastuualueen määrärahatarpeeksi jäisi 3,06 milj. euroa.

Talousarvioon 2021 esitetään edellä mainitun mukaisesti, valmistellun toteumaennusteen perusteella, tehtäväksi seuraavat muutokset:

### **Elinvoimapalvelut-sitovuustaso, käyttötalousosa**

Tuloarviota lisätään +600 000 euroa, minkä vuoksi toimintakatetta vähennetään -600 000 euroa. Sitovuustason toimintakate muutoksen jälkeen on 7 032 800 euroa (voimassa oleva toimintakate 7 632 800 euroa).

Valtio (KEHA-keskus) maksaa lain kotoutumisen edistämisestä (1386/2010) mukaista laskennallista korvausta kuukausittain maahanmuuttotyö-palveluyksikölle pakolaisten ohjauksen, neuvonnan ja muun kotoutumista tukevan toiminnan järjestämisestä. Korvaukset maksetaan kunnassa asuvista korvausten piirissä olevista henkilöistä. Korvausta arvioidaan maksettavan Lahden kaupungille enemmän kuin mitä voimassa olevassa talousarviossa on huomioituna. Lisätään maahanmuuttotyö-palveluyksikön tuloja +440 000 euroa.

Projektitoiminnasta odotetaan enemmän ulkoisen rahoituksen tuloja kuin mitä voimassa olevassa talousarviossa on huomioituna. Lisätään elinvoimapalvelujen projektitoiminnan tuloja +160 000 euroa.

### **Työllisyyspalvelut-sitovuustaso, käyttötalousosa**



Tuloja vähennetään -700 000 euroa ja menoja lisätään +2 960 000 euroa, minkä vuoksi toimintakatetta lisätään +3 660 000 euroa. Sitovuustason toimintakate muutosten jälkeen on 25 047 600 euroa (voimassa oleva 21 387 600 euroa).

Covid-19 -koronapandemia on lisännyt erityisesti pitkäaikaistyöttömyyttä ja samalla merkittävästi vaikeuttanut vuosien 2020 ja 2021 työllisyystoimia. Siten työttömyysjaksojen pitkittyminen ja aktivointiasteen lasku ovat lisänneet työttömyyden perusteella maksettavien etuuksien osuuksia myös kuntataloudessa. Viidentoista suurimman kaupungin maksamat työmarkkinatuen kuntaosuudet ovat kasvaneet vuoden 2019 tammi-elokuusta vuoden 2021 tammi-elokuuhun keskimäärin 25 % (Lahti: 30 %, vaihteluväli 11,6 % - 52,25 %).

Koronarajoitukset ovat estäneet suuren osan aktivointitoimista, joten muun muassa palkkatukityöllistämiseen varattuja määrärahoja on jäänyt käyttämättä ja siten myös arvioidut palkkatukitulot ovat jääneet saamatta. Sama ilmiö näkyy mm. Lahti-lisä-myönöissä, sillä ulkopuoliset työnantajat eivät ole voineet työllistää totuttuun tapaan.

Kaikkea kuntakokeiluun kaavailtua henkilöstöä ei ole saatu rekrytoitua ja toisaalta henkilöstövaihtuvuutta on ollut jonkin verran. Suurin osa henkilöstömenopoikkeamasta johtuu kuitenkin palkkatukityöllistämisen vähäisestä määrästä suhteutettuna siihen varattuun määrärahaan.

Edellä mainituin perustein pienennetään työllisyyspalvelut-sitovuustason tuloja -700 000 euroa ja henkilöstömenoja -1 700 000 euroa sekä lisätään avustusmenoja + 4 660 000 euroa. Kokonaisvaikutus toimintakatteeseen on +3 660 000 euroa.

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto



Elinvoima- ja työllisyysjaosto  
Pöytäkirja

nro 9

## Toimenpiteet

Ote: konsernihallinto/taloussuunnittelu; konsernihallinto/controllerpalvelut

## § 85

### Lahden kaupungin rahoitus LUT-yliopiston sähköisen liikenteen professuurille vuosille 2021-2025

6732/00.05.02.00/2021

#### Asian valmistelija / lisätietojen antaja

vt. elinvoimajohtaja, Henna Eskonsipo-Bradshaw, p. 044 482 0838

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

#### Esittelijä

Elinvoimajohtaja Eskonsipo-Bradshaw Henna

#### Päätösehdotus

Elinvoima- ja työllisyysjaosto päättää, että Lahden kaupunki tukee LUT-yliopiston sähköisen liikenteen professuuria 20 000 euron vuosittaisella avustuksella vuosina 2021-2025, eli yhteensä 100 000 euroa. Mikäli professuuria ei käynnistetä, myöskään avustusta ei myönnetä.

Lahden kaupungin osuus katetaan elinvoima- ja työllisyyspalveluiden Muut strategiset kehittämiskohteet -kustannuspaikalta 101014036.

#### Perusteluosa

##### Tausta

Lahden kaupungista tuli yliopistokaupunki vuoden 2019 alusta, kun eduskunta hyväksyi Lappeenrannan teknillisen yliopiston nimen muuttamisen Lappeenrannan-Lahden teknilliseksi yliopistiksi, LUTiksi, osana yliopistolain muuttamista.

Sittemmin LUT-yliopisto on kasvattanut toimintaansa Lahdessa vauhdikkaasti. Kaupungissa on käynnistynyt kahdeksan kauppatieteiden ja tekniikan maisteriohjelmää, kaksi kansainvälistä kandidaattiohjelmää ohjelmisto- ja energiatekniikassa sekä useita uusia professuureja mm. biotaloudessa ja kauppatieteissä. Lisäksi yhdessä Helsingin yliopiston kanssa LUT-yliopisto on käynnistämässä uutta ilmakedätieteen yhteisprofessuuria.

Lahden seudun tarpeet ja kehitysnäkymät liikenteen sähköistämisen saralla, sekä sähköisen liikenteen tutkimuksen puute kansallisesti koko Suomessa, ovat kannustaneet LUT-yliopistoa uuteen avaukseen Lahdessa. Nyt LUT-yliopisto aikoo käynnistää Suomen ensimmäisen sähköisen liikenteen professuurin ja tutkimusryhmän, jonka kotipaikka on Lahti ja LUT-yliopiston Lahden kampus.

### **Professuurin ja tutkimusryhmän lähtökohdat ja tavoitteet**

Liikenne sähköistyy maalla, merellä ja ilmassa. Sähköisen liikenteen kehitys muuttaa nykyistä liikennejärjestelmää sekä liikennevälineiden että energiajakelun osalta. Energiajakelun infrastruktuuri edellyttää kokonaisvaltaista uusiutumista. Sähköajoneuvojen lataus ja siihen liittyvä infrastruktuuri muodostaa merkittävän uuden liiketoiminta-alueen energiamarkkinoille. Myös esimerkiksi kaivostekniikassa ja teollisessa tuotannossa tarvitaan uusia ratkaisuja.

LUT-yliopiston sähköisen liikennejärjestelmän professuuri keskittyy liikenteen sähköiseen murrokseen. Tavoitteena on tuoda tuorein tutkimustieto lahtelaisten ja suomalaisten yritysten käyttöön ja tukea uusia innovaatioita ja liiketoimintaa sähköisissä liikennejärjestelmäratkaisuisissa. Tutkimuksen lisäksi LUT-yliopisto

valmistelee sähköisen liikenteen maisterikoulutusta alkavaksi Lahdessa, mikä tarkoittaisi uusia alan osaajia ja työvoimaa koko Suomeen.

LUTin sähköisen liikenteen professorilla ja tutkimusryhmällä arvioidaan olevan merkittäviä vaikutuksia alueen yrityksille ja niiden kasvulle, uuden osaamisen kehittymiselle sekä Lahden kaupungin kasvamiselle ja kehittymiselle yliopistokaupunkina. Lahti on Euroopan ympäristöpääkaupunki 2021 ja kaupungissamme toimii tällä hetkellä merkittävä sähköisen liikenteen klusteri, joka kokoa yhteen yli kolmekymmentä alaan kytkeytyvää yritystä. Professori ja ympärille rakentuva tutkimusryhmä edistävät vahvasti alueen yritysten kasvua sekä koko Suomen edelläkävijyyttä sähköisen liikenteen saralla.

### **Professorin rahoitus ja kaupungin osuus**

LUT-yliopiston sähköisen liikennejärjestelmän professori Lahdessa on tarkoitus käynnistää syksyllä 2021. Professorin valinta tehdään avoimen kansainvälisen kilpailun kautta ja elinkeinoelämän tarpeet huomioiden.

Toiminnan käynnistämiseksi tarvitaan vuosittainen 200 000 euron siemenrahoitus viiden vuoden ajaksi vuosille 2021-2025, eli yhteensä 1 miljoonan euron rahoitus. Tämän jälkeen toiminta rahoittaa itse itsensä.

Kesän ja alkusyksyn 2021 aikana useammat alueen yritykset ja yhteistyökumppanit ovat ilmoittaneet lähtevänsä mukaan rahoittamaan professoria merkittäville osuuksilla, Professorin siemenrahoitus tullaan näin kattamaan lähes kokonaan yksityisellä alueen toimijoilta tulevalle rahoituksella. Rahoittajista tiedotetaan tarkemmin lokakuun aikana.

Sähköisen liikenteen professorin saaminen Lahteen on tärkeä Lahden kaupungin yliopistokaupunkikehitykselle ja täten on perusteltua, että myös Lahden kaupunki osallistuu professorin kustannuksiin. Lahden kaupungin



Elinvoima- ja työllisyysjaosto  
Pöytäkirja

nro 9

vuosittainen osuus professuurista on 20 000 euroa viiden vuoden aikana, vuosina 2021-2025, eli yhteensä 100 000e; edellyttäen, että summa sisältyy valtuuston kullekin vuodelle hyväksymään talousarvioon.

Lahden kaupungin osuus katetaan elinvoima- ja työllisyyspalveluiden Muut strategiset kehittämiskohteet -kustannuspaikalta 101014036.

#### Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

#### Toimenpiteet

Lahden kaupungin talouspalvelut, elinvoimajohtaja, LUT-yliopisto Olli Pyrhönen, LUT-yliopisto Juha-Matti Saksa

## § 86

### Lahden kaupungin osallistuminen Horizon 2020 -haun CIRCLES-hankehakemukseen

6731/00.01.03.00/2021

#### Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Ympäristöjohtaja Elina Ojala puh. 044 482 6376, Ympäristökoordinaattori  
Jenni Rahkonen, puh. 044 482 6646

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Samalla elinvoima- ja työllisyysjaosto tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

#### Esittelijä

Elinvoimajohtaja Eskonsipo-Bradshaw Henna

#### Päätösehdotus

Elinvoima- ja työllisyysjaosto päättää hyväksyä Lahden kaupungin osallistumisen Horizon 2020 -haun CIRCLES –hankehakemukseen.

Samalla elinvoima- ja työllisyysjaosto tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

#### Perusteluosa

Lahti on kiertotalouden edelläkävijä. Kiertotalous on merkittävä keino vähentää luonnonvarojen kulutusta sekä siitä aiheutuvia hiilidioksidipäästöjä ja muita ympäristövaikutuksia. Samanaikaisesti se on tapa tuottaa taloudellista hyvinvointia ja vahvistaa työllisyyttä.

Kiertotaloudessa keskeisenä tavoitteena on säästää luonnonvaroja ja pitää luonnosta jo otetut materiaalit ja raaka-aineet pitkään käytössä.

## Hankkeen kuvaus

Lahdessa hyödynnetään kotitalouksissa syntyvästä jätteestä jo yli 99 %, mutta kierrätysaste on vielä varsin matala, 43%. Yksi merkittävistä haasteista jätteiden kierrättämisessä on sekajätteen seassa oleva biojäte, joka vaikeuttaa muiden materiaalien kierrätystä. Toinen haaste on pienentää syntyvän jätteen kokonaismäärää, josta suuri osa on biojätettä. Biojätteestä puolestaan jopa kolmasosa on ruokahävikkiä, joka olisi syömäkelpoista ruokaa, mutta päättyy erinäisistä syistä jätteeksi. Tällaisen poisheitettävän ruoan valmistukseen on turhaan käytetty rahaa ja luonnonvaroja.

Euroopan komission Horizon 2020 -rahoitusohjelmassa on avoinna haku HORIZON-CL6-2021-CIRCBIO-01 kierto- ja biotalouden temalla. Lahtea on pyydetty mukaan hankekonsortioon, jossa on mukana yhteensä 27 kaupunkia, tutkimuslaitosta ja yritystä ympäri Eurooppaa. Hankekonsortio valmistelee "CIRCLES: Scaling Systemic Innovation Leaps to Circular Cities and Regions"- hanketta.

Hankkeessa kokeillaan, kuinka voidaan onnistuneesti siirtyä kiertotalouden ratkaisuihin paikallisella ja alueellisella tasolla, kun sovelletaan uusinta tietämystä ja tekniikkaa sekä kokonaisvaltaista muutosta, jotka sopivat erityisesti paikallisiin ja alueellisiin olosuhteisiin. Hankkeessa tehdään paikallisia kiertotalouskokeiluja ja mukana on viisi kaupunkia: Lahti, Izmir Turkissa, Valladolid Espanjassa, Lviv Ukrainassa ja Praha Tšekissä.

CIRCLES-hankkeen tavoitteena on kokeilujen kautta osoittaa kiertotalouden hyötyjä, kuten työllisyyden lisääminen, ympäristöhyödyt ja uudet liiketoimintamahdollisuudet. Oleellista on myös kaupunkilaisten



sitouttamisen ja tietoisuutta lisäävien toimien avulla lisätä ympäristötietoisuutta ja kaupunkilaisten kiertotalous- ja hiilineutraaliuskäytäntöjä. Myös kaupunkien ja alueiden välinen tiedonvaihto kokeilujen tuloksista on hankkeessa tärkeässä roolissa.

Lahteen suunnitellaan kokeilua, joka keskittyy erityisesti ruokahävikin vähentämiseen sekä biojätteen lajittelun parantamiseen. Lahden kokeilussa partnereina ovat mukana LAB-ammattikorkeakoulu, Päijät-Hämeen Liitto sekä Salpakierto Oy. Toteutukseen pyydetään mukaan myös paikallisia järjestöjä sekä ruokapalveluiden tuottajia ja ravintola-alan yrityksiä. Projektissa kehitetään biojätteen keräämistä kotitalouksissa ja yrityksissä sekä opastetaan kotitalouksia, koulujen oppilaita ja yrityksiä ruokahävikin vähentämiseen ja hyödynnetään palvelumuotoilua erilaisten viestintäkampanjoiden suunnittelussa.

Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy koordinoi hanketta ja hankekumppaneita ovat LAB-ammattikorkeakoulu, Päijät-Hämeen liitto ja Salpakierto Oy yli 20 muun eurooppalaisen hankekumppanin lisäksi. Hankkeen suunniteltu kesto on 5 vuotta ja todennäköinen aloitusajankohta on syksy 2022. Hankkeen suunniteltu kokonaisbudjetti on 10 000 000 €, josta Lahden alueen kokeilulle on varattu noin 1 000 000 €; tästä Lahden kaupungin osuus on noin 250 000 €. Omarahoitusosuutta ei tarvita, sillä kyseessä on 100 % rahoitus. Mikäli hanke saa myönteisen rahoituspäätöksen, siitä saattaa aiheutua tarve muutoksiin Lahden kaupungin talousarviossa.

Hankehakemuksen määräpäivä on 6.10.2021.

## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus



Elinvoima- ja työllisyysjaosto  
Pöytäkirja

nro 9

Toimenpiteet

Ote kopa/taloussuunnittelu

## § 87

### Tapahtumateollisuus ry:n jäsenyys

6485/00.05.02.01/2021

#### Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Tapahtumapäällikkö Inkeri Määttä, p. 044 416 3890

#### Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Merkittiin pöytäkirjaan, että kaupunginjohtaja Pekka Timonen poistui esteellisenä kokoushuoneesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. (HL 28 §:n 1 momentin 5-kohta)

#### Esittelijä

Elinvoimajohtaja Eskonsipo-Bradshaw Henna

#### Päätösehdotus

Elinvoima- ja työllisyysjaosto päättää, että Lahden kaupunki hakee Tapahtumateollisuus ry:n yhteiskunnalliseksi jäseneksi.

Jäsenyyden kustannukset (3500 euroa vuodessa) katetaan Lahden kaupungin Elinvoima- ja työllisyyspalveluiden kustannuspaikalta Tapahtumat 101014040.

#### Perusteluosa

Tapahtumateollisuus ry on tapahtumaelinkeinon keskusjärjestö Suomessa. Se on perustettu 10.6.2020. Se toimii yritysten ja alan toimijoiden muodostamien yhdistysten ja muiden tahojen etu- ja palvelujärjestönä.

Yhdistyksen tarkoituksena on asiantuntijana ja vaikuttajana parantaa tapahtuma-alan elinkeinotoiminnan edellytyksiä, työskennellä tapahtumateollisuuden yhteiskunnallisen tunnettuuden ja arvostuksen lisäämiseksi ja teollisuuden toimijoiden keskinäisen yhteistyön kehittämiseksi.

Tapahtumateollisuus ry:n säännöt määrittelevät yhteiskunnallisen jäsenyyden seuraavasti: Yhteiskunnalliseksi jäseneksi voidaan hyväksyä julkinen yhteisö, joka hyväksyy yhdistyksen tarkoituksen. Käytännössä yhteiskunnallinen jäsen on määritelty olevan julkisyhteisö kuten kaupunki tai kunta. Yhteiskunnallisen jäsenen jäsenyys on lisätty

Tapahtumateollisuus ry:n sääntöihin siksi, että toimialan toiminta ja kehitysmahdollisuudet ovat hyvin voimakkaasti yhteydessä kaupunkeihin ja kuntiin. Kaupungit ja kunnat ovat tapahtumateollisuuden toimialan toiminnalle elintärkeitä. Kaupungit ja kunnat luvittavat tapahtumia ja omistavat sekä ylläpitävät tapahtumapaikkoja ja toimivat tapahtumien järjestäjinä. Toisaalta kaupungit käyttävät tapahtumia markkinoinnin mediankanavana, joka profiloi kaupunkia ja kasvattaa sille tunnettuutta. Tapahtumat ja tapahtumallisuus ovat nykyään jo monen kaupungin strategioissa. Tapahtumatoimiala sekä kuntien ja kaupunkien elinvoiman ja elävyyden kehitys ovat vahvasti sidoksissa toisiinsa. Kaupunkien liittyminen yhdistyksen yhteiskunnallisiksi jäseniksi mahdollistaa parhaalla tavalla vuoropuhelun sekä molemmille hyödyllisen yhteistyön ja kehityksen.

Tapahtumateollisuus ry:n hallitus on nimittänyt toimikaudelle 2021-22 seitsemän työryhmää, joihin toivotaan mukaan yhteiskunnallisia jäseniä tuomaan oman näkökulmansa ja tietotaitonsa osaksi työryhmien työtä ja toimialan kehitystä. Tapahtumateollisuuden toimisto auttaa työryhmien toiminnan aktivoinnissa ja osallistuu tarvittaessa myös kokouksiin.

Työryhmien jäsenet ovat yhdistyksen jäseniä, tarvittaessa työryhmiin voidaan kutsua ulkopuolisia jäseniä ja asiantuntijoita.

Epävirallisenä työryhmänä on toiminut kaupunkien keskustelufoorumi ja tahtotilana on kehittää tästä yhteiskunnallisiksi jäseniksi liittyviä kaupunkeja palveleva palvelu. Mahdollisen virallisen työryhmän tehtävät ja toiminta määritellään jäsenten ja Tapahtumateollisuuden hallituksen kanssa. Lahti on ollut mukana tässä epävirallisessa työryhmässä.

Tapahtumateollisuus ry:n toimisto vastaa vaikuttamistyöstä ja kerää sen tueksi aktiivisesti syötteitä ja tietoa jäsenistöltään. Vaikuttamistyön keskeisiä toimintoja ovat vaikuttaminen lakien valmisteluun, aktiivinen vuoropuhelu ja lausuntojen antaminen toimialaa koskevissa laeissa. Lakien valmisteluun liittyvää tietoa toimitetaan aktiivisesti jäsenistölle, jotta toimialan toimijat pysyvät tietoisina toimialaan liittyvien lakien valmistelusta ja aikataulusta. Tapahtumateollisuus ry:n jäsenet tietävät ensimmäisenä toimialan toimintaan liittyvästä yhteiskunnallisesta päätöksenteosta. Tapahtumateollisuus ry nostaa julkisuuteen toimialan toimintaan liittyviä asioita ja teemoja, sekä kommentoi niitä.

Tapahtumateollisuus ry tekee voimakasta monikanavaista ja modernia viestintää; Yhteistyö Eventon ja Tapahtumaviestin kanssa, jäsenistön omat sivut, kuukausittainen jäseninfo, Tapahtumateollisuuden verkkosivut sekä FB, LinkedIn, Twitter ja IG-kanavat.

Tapahtumateollisuus ry on toteuttanut koko tapahtuma-alan toimialatutkimusta yhteistyössä Turun Yliopiston Kauppakorkeakoulun kanssa vuodesta 2020. Toimialan tutkimus ja hahmottaminen, vaikutukset työllisyyteen, verotuloihin ja muiden toimialojen toimintaa ovat olleet tutkimuksen keskeisiä kohteita. Kaupunkeja hyödyttävä tapahtumien vaikuttavuustutkimus on myös työn alla.



Elinvoima- ja työllisyysjaosto  
Pöytäkirja

nro 9

Tapahtumateollisuus ry tarjoaa yhteiskunnallisille jäsenille erilaisia laajoja verkostoja, joissa päästä mukaan keskusteluun ja toimintaan toimialan kanssa. Liittymällä jäseneksi saa mahdollisuuden olla mukana kasvavan, modernin toimialan aktiivisena kehittäjänä, yhdessä alan järjestöjen ja yritysten kanssa.

Yhteiskunnallisen jäsenyyden vuosihinta on 3 500 euroa vuodessa. Se laskutetaan liittymisen yhteydessä ja sen jälkeen aina tammikuussa.

Osana vaikutusten ennakoarviointia jäsenyydellä arvioidaan olevan merkittävät vaikutukset Lahdelle tapahtumakaupunkina. Lahden kaupunki pääsee mukaan ainutlaatuiseen verkostoon ja saa mahdollisuuden vaikuttaa kansallisesti alan asioihin verkoston kautta monella eri tavalla. Verkoston ulkopuolelle jääminen haittaisi merkittävästi yhteiskunnallista ja kansallista tapahtumayhteistyötä.

Jäsenyyden kustannukset katetaan Lahden kaupungin Elinvoima- ja työllisyyspalveluiden kustannuspaikalta Tapahtumat 101014040.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Tiedoksi Inkeri Määttä; inkeri.maatta@lahti.fi



Elinvoima- ja työllisyysjaosto  
Pöytäkirja

nro 9

Lahden kaupunki, Elinvoima- ja työllisyysjaosto, 27.09.2021

§ 88

**Muut asiat**

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Esittelijä**

Puheenjohtaja

**Päätösehdotus**

Elinvoima- ja työllisyysjaosto merkitsee asiat tiedoksi.

**Perusteluosa**

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto

**Toimenpiteet**

-



Elinvoima- ja työllisyysjaosto  
Pöytäkirja

nro 9

Lahden kaupunki, Elinvoima- ja työllisyysjaosto, 27.09.2021

§ 89

**Lahden kauppatorin jäärata talvikaudella 2021-2022**

6755/00.01.03.01/2021

**Asian valmistelija / lisätietojen antaja**

Elinkeinopäällikkö Miikka Venäläinen, p. 044 018 7378

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Samalla elinvoima- ja työllisyysjaosto tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Merkittiin pöytäkirjaan, että jäsen Mira Nieminen poistui esteellisenä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. (HL 28 §:n 1 momentin 5-kohta)

**Esittelijä**

Elinvoimajohtaja Eskonsipo-Bradshaw Henna

**Päätösehdotus**

Elinvoima- ja työllisyysjaosto päättää hyväksyä KOKO Lahti Oy:n tarjouksen jääradan toteutuksesta. Lahden kaupunki maksaa jääradan toteutuksesta KOKO Lahti Oy:lle enintään toteutuneiden kokonaiskustannusten mukaisen hinnan, kuitenkin yhteensä enintään 90.000 euroa.

KOKO Lahti voi laskuttaa kaupunkia arvioidun kokonaiskustannuksen mukaan vuoden 2021 aikana korkeintaan 80 000 € sekä 30.4.2022



mennessä toteutuneiden lisäkustannusten osalta korkeintaan 10 000 €.  
Mikäli jääradan toteutuksen kokonaiskustannukset jäävät alle 80.000 euron, KOKO Lahti Oy sitoutuu palauttamaan Lahden kaupungille liikaa maksetun osan. Lisäksi Elinvoima- ja työllisyysjaosto valtuuttaa KOKO Lahti Oy:n myymään yrityksille ja muille yhteistyökumppaneille jäätorin yhteistyöpaketteja, joiden osalta KOKO Lahti Oy saa itselleen 40 % myyntiprovision ja 60 % maksuista tilitetään Lahden kaupungille. Jääradan kustannukset maksetaan kustannuspaikalta ETP:n yhteiskustannukset, 101014100.

## Perusteluosa

Lahden kauppatorin jäärata on ollut talvikausina selkeä vetovoimatekijä, joka on vilkastuttanut torin käyttöä talven aikana sekä elävöittänyt kaupungin keskustaa. Aiemmin jääradan toteutuksesta on vastannut Lahti Energia, mutta talvella 2020-2021 KOKO Lahti Oy vastasi jääradan toteuttamisesta ja toteuttamisen noin 80 000 € kokonaiskustannukset katettiin Lahden kaupungin budjetista. Lahden kauppatorin jäätorilla on merkittäviä positiivisia yritysvaikutuksia keskusta-alueen yrityksille, koska se tukee erityisesti lapsiperheiden keskusta-asiointia tammi-helmikuun hiljaisempaa aikana.

Lahden kaupunki on pyytänyt KOKO Lahti Oy:ltä tarjousta kauppatorin jääradan toteuttamisesta talvikaudelle 2021-2022. Jäätori olisi kaupunkilaisten käytössä alustavan arvion mukaan 20.11.2021-4.3.2022. Jäätorin kohderyhmänä olisivat erityisesti lapsiperheet ja kotitaloudet. Jäätorin toteuttamisessa huomioidaan YK:n kestävä kehityksen tavoitteet sekä Sustainable Travel Finland -periaatteet. Jääradan yhteydessä on tarkoituksena myös tarjota ideoita perheille kuinka

konkreettiset arjen teot vaikuttavat ympäristöön: kierrätys, lähiruoka, vesitehokkuus, kemikaalien käyttö jne.

Jäätorille tarjottaisiin myös Lahden kaupungille ja kumppaneille näkyvyyttä luistinradalla sekä tapahtumissa. Näkyvyyttä toteutettaisiin mahdollisesti myös erilaisia tapahtumia lahtelaisille yhdessä urheiluseurojen sekä muiden järjestö- ja yhdistystoimijoiden kanssa. Jäätorin toteutuksen kustannusarvio on 80 000 – 90 000 € ja sään vaikutus toteutuneisiin kustannuksiin on merkittävä. Osana jääradan toteuttamista KOKO Lahti Oy voi sopia maksullisia näkyvyyskumppanuuksia yritysten ja muiden toimijoiden kanssa, joiden avulla katetaan jääradan toteutuskustannuksia.

## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

## Toimenpiteet

Ote Emilia Mäki, KOKO Lahti Oy

## Liitteet

Lahden jäätori 2021\_alustavat kustannukset\_2021-09-23



Elinvoima- ja työllisyysjaosto  
Pöytäkirja

nro 9

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 82, § 83, § 84, § 88

Lahden kaupunki

## MUUTOKSENHAKUKIELTO

oikaisuvaatimus/kunnallisvalitus

Koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, kuntalain 136 §:n nojalla tästä päätöksestä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta.



Elinvoima- ja työllisyysjaosto  
Pöytäkirja

nro 9

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 85, § 86, § 87, § 89

Lahden kaupunki

OIKAISUVAATIMUSOHJE, kunnallisasiat

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta ei saa tehdä päätöksistä, jotka koskevat virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista (Laki kunnallisesta viranhaltijasta 50 §).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Asianomainen viranomainen/toimielin (mainittu päätöksessä/otteessa)

Yhteystiedot

Lahden kaupunki / kirjaamo

Postiosoite: PL 202, 15101 Lahti

Käyntiosoite: Lahden Palvelutori, Lahti-Piste, Kauppakeskus Trio, 2. krs,  
Aleksanterinkatu 18

Lahti-Pisteen aukioloaika: 8.00–18.00, **oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä oikaisuvaatimus on jätettävä kuitenkin kirjaamon (= viraston)**

**aukioloaikana eli klo 15.00 mennessä**, jotta se katsotaan ajallaan saapuneeksi  
puh. 03 814 2214  
Sähköposti: kirjaamo(at)lahti.fi

## Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä ja muussa tapauksessa seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Oikaisuvaatimusaika taloudellisin ja tuotannollisin perustein tehdystä irtisanomista koskevasta päätöksestä alkaa kulua vasta irtisanomisajan päättymisestä.

## Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen sekä sen tekijä ja yhteystiedot. Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle oikaisuvaatimusaajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä riippumatta tavasta, jolla se toimitetaan. Jos

oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.