

Lahden kaupunki, Elinvoima- ja työllisyysjaosto, 27.09.2021

§ 85

Lahden kaupungin rahoitus LUT-yliopiston sähköisen liikenteen professuurille vuosille 2021-2025

6732/00.05.02.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

vt. elinvoimajohtaja, Henna Eskonsipo-Bradshaw, p. 044 482 0838

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä

Elinvoimajohtaja Eskonsipo-Bradshaw Henna

Päätösehdotus

Elinvoima- ja työllisyysjaosto päättää, että Lahden kaupunki tukee LUT-yliopiston sähköisen liikenteen professuuria 20 000 euron vuosittaisella avustuksella vuosina 2021-2025, eli yhteensä 100 000 euroa. Mikäli professuuria ei käynnistetä, myöskään avustusta ei myönnetä.

Lahden kaupungin osuus katetaan elinvoima- ja työllisyyspalveluiden Muut strategiset kehittämiskohteet -kustannuspaikalta 101014036.

Perusteluosa

Tausta

Lahden kaupungista tuli yliopistokaupunki vuoden 2019 alusta, kun eduskunta hyväksyi Lappeenrannan teknillisen yliopiston nimen muuttamisen Lappeenrannan-Lahden teknilliseksi yliopistiksi, LUTiksi, osana yliopistolain muuttamista.

Sittemmin LUT-yliopisto on kasvattanut toimintaansa Lahdessa vauhdikkaasti. Kaupungissa on käynnistynyt kahdeksan kauppatieteiden ja tekniikan maisteriohjelmää, kaksi kansainvälistä kandidaattiohjelmää ohjelmisto- ja energiatekniikassa sekä useita uusia professuureja mm. biotaloudessa ja kauppatieteissä. Lisäksi yhdessä Helsingin yliopiston kanssa LUT-yliopisto on käynnistämässä uutta ilmakedätieteen yhteisprofessuuria.

Lahden seudun tarpeet ja kehitysnäkymät liikenteen sähköistämisen saralla, sekä sähköisen liikenteen tutkimuksen puute kansallisesti koko Suomessa, ovat kannustaneet LUT-yliopistoa uuteen avaukseen Lahdessa. Nyt LUT-yliopisto aikoo käynnistää Suomen ensimmäisen sähköisen liikenteen professuurin ja tutkimusryhmän, jonka kotipaikka on Lahti ja LUT-yliopiston Lahden kampus.

Professuurin ja tutkimusryhmän lähtökohdat ja tavoitteet

Liikenne sähköistyy maalla, merellä ja ilmassa. Sähköisen liikenteen kehitys muuttaa nykyistä liikennejärjestelmää sekä liikennevälineiden että energiajakelun osalta. Energiajakelun infrastruktuuri edellyttää kokonaisvaltaista uusiutumista. Sähköajoneuvojen lataus ja siihen liittyvä infrastruktuuri muodostaa merkittävän uuden liiketoiminta-alueen energiamarkkinoille. Myös esimerkiksi kaivostekniikassa ja teollisessa tuotannossa tarvitaan uusia ratkaisuja.

LUT-yliopiston sähköisen liikennejärjestelmän professuuri keskittyy liikenteen sähköiseen murrokseen. Tavoitteena on tuoda tuorein tutkimustieto lahtelaisten ja suomalaisten yritysten käyttöön ja tukea uusia innovaatioita ja liiketoimintaa sähköisissä liikennejärjestelmäratkaisuisissa. Tutkimuksen lisäksi LUT-yliopisto

valmistelee sähköisen liikenteen maisterikoulutusta alkavaksi Lahdessa, mikä tarkoittaisi uusia alan osaajia ja työvoimaa koko Suomeen.

LUTin sähköisen liikenteen professorilla ja tutkimusryhmällä arvioidaan olevan merkittäviä vaikutuksia alueen yrityksille ja niiden kasvulle, uuden osaamisen kehittymiselle sekä Lahden kaupungin kasvamiselle ja kehittymiselle yliopistokaupunkina. Lahti on Euroopan ympäristöpääkaupunki 2021 ja kaupungissamme toimii tällä hetkellä merkittävä sähköisen liikenteen klusteri, joka kokoa yhteen yli kolmekymmentä alaan kytkeytyvää yritystä. Professori ja ympärille rakentuva tutkimusryhmä edistävät vahvasti alueen yritysten kasvua sekä koko Suomen edelläkävijyyttä sähköisen liikenteen saralla.

Professorin rahoitus ja kaupungin osuus

LUT-yliopiston sähköisen liikennejärjestelmän professori Lahdessa on tarkoitus käynnistää syksyllä 2021. Professorin valinta tehdään avoimen kansainvälisen kilpailun kautta ja elinkeinoelämän tarpeet huomioiden.

Toiminnan käynnistämiseksi tarvitaan vuosittainen 200 000 euron siemenrahoitus viiden vuoden ajaksi vuosille 2021-2025, eli yhteensä 1 miljoonan euron rahoitus. Tämän jälkeen toiminta rahoittaa itse itsensä.

Kesän ja alkusyksyn 2021 aikana useammat alueen yritykset ja yhteistyökumppanit ovat ilmoittaneet lähtevänsä mukaan rahoittamaan professoria merkittävillä osuuksilla, Professorin siemenrahoitus tullaan näin kattamaan lähes kokonaan yksityisellä alueen toimijoilta tulevalle rahoituksella. Rahoittajista tiedotetaan tarkemmin lokakuun aikana.

Sähköisen liikenteen professorin saaminen Lahteen on tärkeä Lahden kaupungin yliopistokaupunkikehitykselle ja täten on perusteltua, että myös Lahden kaupunki osallistuu professorin kustannuksiin. Lahden kaupungin

vuosittainen osuus professuurista on 20 000 euroa viiden vuoden aikana, vuosina 2021-2025, eli yhteensä 100 000e; edellyttäen, että summa sisältyy valtuuston kullekin vuodelle hyväksymään talousarvioon.

Lahden kaupungin osuus katetaan elinvoima- ja työllisyyspalveluiden Muut strategiset kehittämiskohteet -kustannuspaikalta 101014036.

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

Toimenpiteet

Lahden kaupungin talouspalvelut, elinvoimajohtaja, LUT-yliopisto Olli Pyrhönen, LUT-yliopisto Juha-Matti Saksa