

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 20.09.2021

§ 358

Lahden kaupungin lausunto ostettavasta henkilöjunalienteestä vuosille 2022-2030

6508/08.00.00.00/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

Joukkoliikennepäällikkö Katja Suhonen, p. 044 416 4658

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Samalla kaupunginhallitus tarkasti pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää antaa lausuntonaan perusteluosan selvityksen.

Perusteluosa

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) pyytää alueilta ja muilta sidosryhmiltä näkemyksiä vuosille 2022 – 2030 suunnitellusta ostoliikenteen tarjonnasta. Lausuntokierros alkaa 8.9.2021 ja päättyy 24.9.2021 klo 16.00. Lausuntopyynnössä pyydetään vastaamaan viiteen kysymykseen.

1. Täydentääkö suunniteltu ostoliikenne alueenne saavutettavuutta ja palveleeko hankinta liikkumistarpeita, millä tavalla?

Lahden seudun tärkeimmät liikkumistarpeet ovat alueen sisäinen liikkuminen sekä liikkuminen pääkaupunkiseudulle. Alueen sisäisen

liikenteen kannalta Riihimäki-Lahti -välin vuorot ovat riittävät ja uusi klo 16:55 lähtevä vuoro on hyvä lisävuorotarjontaan. Kouvolan ja Lahden välillä lähiliikenteen vuorotarjonta on niukka, eikä täysin riitä lisäämään junaliikenteen houkuttelevuutta Lahden sisäisillä seisakkeilla (Uusikylä, Nastola, Villähde). Lahti-Helsinki -välillä puolestaan tarve olisi myös toiselle junavuorolle tunnissa erityisesti niinä tunteina, kun välillä ei kulje kaukoliikenteen InterCity- tai Pendolino -junia.

2. Tukevatko suunnitellut aikataulut matkaketjuja ja siirtymistä kestäväan liikkumiseen, miten?

Pääosin suunnitellut aikataulut tukevat matkaketjuja ja siirtymistä kestäväan liikkumiseen. Esimerkiksi Z-junan saapuessa Helsingin suunnasta Lahteen, jää Lahdessa aikaa siirtyä oppilaitokseen tai työpaikalle kahdeksaksi. Kuitenkin Kouvolan suunnasta tultaessa puuttuu kokonaan vuoro, jolla pääsisi alueen sisäisiltä seisakkeilta kahdeksaksi Lahteen.

Lisäksi tunnin tai yli tunnin vuoroväli ei ole riittävä lisäämään joukkoliikenteen houkuttelevuutta, erityisesti kuormitetuimmalla Lahti-Helsinki-välillä.

3. Luoko suunniteltu ostoliikennetarjonta päällekkäisyyttä alueenne muun julkisen liikenteen tarjonnan kanssa?

Ostoliikennetarjonnalla ei ole päällekkäisyyttä alueen muun julkisen liikenteen tarjonnan kanssa.

4. Onko teillä yksittäisiä perusteltuja aikataulujen muutostarpeita, millaisia?

Ei ole yksittäisiä aikataulujen muutostarpeita.

5. Näkemyksenne tulevista liikennetarpeista perusteluineen?

Yksi MAL-sopimuksen toimenpiteistä on junaliikenteen ja seudullisen liikenteen lippujärjestelmien yhteentoimivuuden edistäminen Lahden seudulla yhdessä Lahden kaupungin ja LVM:n kanssa. Yhteentoimivuuden toteutuessa erityisesti seudun sisäisen junaliikenteen kysynnän odotetaan kasvavan, kun matkustaja ei tarvitse erillistä lippua vaihtaessaan junasta paikallisliikenteeseen tai päinvastoin. Juna on erityisesti matka-ajan näkökulmasta erittäin kilpailukykyinen vaihtoehto henkilöautolle. Täten sekä alueellisen junaliikenteen että pääkaupunkiseudulle suuntautuvan junaliikenteen tarjonta on myös oleellisessa roolissa, jotta liikkumisesta saadaan kestävämpää.

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto

Toimenpiteet

Lausunto lausuntopalvelu.fi -palveluun