



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Väyläverkon investiointiohjelmaluonnos 2022-2029

Pekka Rajala

2.7.2021

# Liikenne 12 suunnitelmasta: taloudellinen raami, tavoitteet, kriteerit, painopisteet,...

Väyliä koskeva lainsäädäntö

## Liikenne 12 toteuttaminen Väylässä

### Strateginen tilannekuva

Väylaverkon nykytila ja kriittiset verkon tarpeet L12 suunnittelu-kaudella

Tieto väylaverkon tarpeista syntyy Väylän perustyön kautta (mm. selvitykset, asiakastarpeet)

Vuorovaikutus sidosryhmien kanssa

### Investointiohjelma

Perustuu L12 rahoitusraamiin

Priorisoi hankkeet (ml. toteutusjärjestys)

Sisältää kehittämisinvestoinnit, isot peruskorjaushankkeet ja pienet parantamishankkeet

Ohjaa mm. esityksiä talousarvioiden valmisteluun

Yhteistyö ja vuorovaikutus ELY-keskusten kanssa

### Perussuunnitelma

Perustuu JTS:an

Perusväylänpidon ohjelma

Sisältää väylien kunnossapidon ja liikenteen tukipalvelut

### Suunnitteluohjelma

Perustuu JTS:an

Priorisoi tulevien vuosien suunnitteluhankkeet

Sisältää pvp:n ja muun kehittämisen hankesuunnittelun kautta rahoitettavat suunnitteluhankkeet

**Vaikutusten arviointi:** hankkeiden arviointi, ohjelman arviointi kokonaisuutena (ml. PRIO), arvio L12 tavoitteiden toteutumisesta

# Vaikutusten arvioinnin merkitys investointiohjelman laadinnassa

- Vaikutusten arvioinnissa keskeistä on **merkittävien vaikutusten tunnistaminen** ja Liikenne 12 **tavoitteiden toteutumisen arviointi**.
- Iteroivalla suunnittelua investointiohjelmalla on kehitetty arvioinnin perusteella Liikenne 12 linjauksissa tavoiteltuun suuntaan.
- Investointiohjelman muodostamisessa on hyödynnetty yksittäisten hankkeiden vaikutusten arviointeja sekä hankkeiden priorisoinnin menetelmää (PRIO).
- **Kokonaisvaikutusten arvioinnissa** rataverkon, tieverkon ja vesiväylien hankkeita arvioidaan valtakunnallisesti SOVA-lain mukaisesti.



**Vaikutustenarvioinnin perusteella** investointiohjelmalla on valikoitunut Liikenne12:n tavoitteita ja strategisia linjauksia parhaiten toteuttavia, yhteiskuntataloudelliselta tehokkuudeltaan parhaimpia hankkeita.

## **Liikenne 12 tavoitteet:**

Saavutettavuus

Kestävyys

Tehokkuus

Kaikki tavoitteet sisältävät vastuun ilmasto- ja turvallisuusvaikutuksista.



# Investointiohjelmaluonnoksen rata-, tie-, vesiväyläverkko ja verkostojen merkittävät vaikutukset

# Väyläverkon investointiohjelman talouskehys vuosille 2022-2029

Investointiohjelma, talouskehys v. 2022-2029		Yhteensä M€	Keskimäärin M€/a
Rataverkko	Kehittäminen *)	1 363	170
	Parantaminen	451	56
Maantieverkko	Kehittäminen *)	1 030	129
	Parantaminen	325	41
Vesiväylät	Kehittäminen *)	82	10
	Parantaminen	24	3
YHTEENSÄ	Kehittäminen *)	2 475	309
	Parantaminen	800	100
	Yhteensä	3 275	
MAL-kaupunkiseudut	Väyläviraston ja Traficom arvio valtion verkolle kohdistuvasta rahoituksesta	70-150	

\*) Kehittämisen luvut sisältävät 450 M€ jatkuvien hankkeiden rahoitusta vuodesta 2030 eteenpäin. Jatkuvista hankkeista voidaan tehdä hankepäätökset ennen vuotta 2030, mutta rahoituksen käyttö kohdistuu osittain vuodesta 2030 eteenpäin.

- *Talouskehys perustuu Liikenne12-suunnitelman talouskehukseen*

# Rataverkon kehittäminen (1363 M€), luonnos 2.7.2021

- **Rautateiden peruskorjaukset** pääosin perusväylänpidon puolella. Helsinki–Tampere-välin peruskorjaus keskeisin investointiohjelmassa kehittämisrahoituksen puolella.
- Pääväylien merkittävimpien välityskyky- tai toimivuusongelmien poistaminen perustuen **strategisessa tilannekuvassa** esitettyihin kohteisiin. Huomioiden niin yhteysvälit kuin ratapihat.
- Maltillinen **matka-aikojen lyhentäminen** maakuntakeskusten välisillä yhteyksillä.
- **Asemien kehittämisessä** mahdollista huomioida yksittäinen isompi kiireellisin kohde ja muuten toteuttaa joitain pienempiä kohteita.
- **Muun kuin pääväyläverkon** rahoitusvarauksella joidenkin ratojen toimivuutta turvataan elinkaarta pidentämällä sekä tehdään joitain pienempiä elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä parantavia investointeja.

# Investointiohjelmaluonnoksen (2.7.2021) ratakankkeet aakkosjärjestyksessä

Hankekori	Hanke, €	Nro
1A	Helsinki-Riihimäki 3. vaihe, 300,5 M€	1
1A	Imatran liikennepaikan kehittäminen vaihe 1, 46 M€	2
1A	Kokkolan ratapiha, 14 M€	3
1A	Kotka: Kotolahti-Mussalo, läpiajoraide (lisäraide), 5 M€	4
1A	Kouvola-Kotka/Hamina -radan parantaminen, määrärahan tarkastaminen, 35,5 M€ (päätetty III LTA 2021)	5
1A	Laurila-Tornio-Haaparanta sähköistäminen, 10 M€ (päätetty III LTA 2021)	6
1A	Oulu-Kontiomäki, 32 M€	7
1A	Saarijärvi-Haapajärvi peruskorjaus, 20 M€	8
1A	Tampereen henkilöratapiha, 108 M€	9
1A	Turku-Uusikaupunki peruskorjaus sekä Raisio-Naantali peruskorjaus ja sähköistys, 46 M€	10
1A	Vainikkalan ratapihan pienet kehitystoimenpiteet, 5,2 M€	11
1B	Hanko-Hyvinkää peruskorjaus, 45 M€	12
1B	Helsinki-Tampere peruskorjaus, 360 M€	13
1B	Imatra-Joensuu matka-aikojen lyhentäminen, 30 M€	14
1B	Kouvola-Kuopio matka-aikojen lyhentäminen, 10 M€	15
1B	Lauritsalan liikennepaikka, 19 M€	16
1B	Lautiosaari-Elijärvi ja Tornio-Röyttä peruskorjaukset ja sähköistykset, 17 M€	17
1B	Luumäki-Joutseno välityskyvyn parantaminen ja nopeudennosto, 211 M€	18
1B	Luumäki-Vainikkala nopeuden nosto, 37,6 M€	19
1B	Raakapuun kuormauspaikkojen kehittäminen 10 M€	-
1B	250 KN akselipainoverkoston kehittäminen 40 M€	-

1A = Toteutusvalmis kesken  
1B = Suunnittelu



# Tieverkon kehittäminen (1030 M€) luonnos 2.7.2021

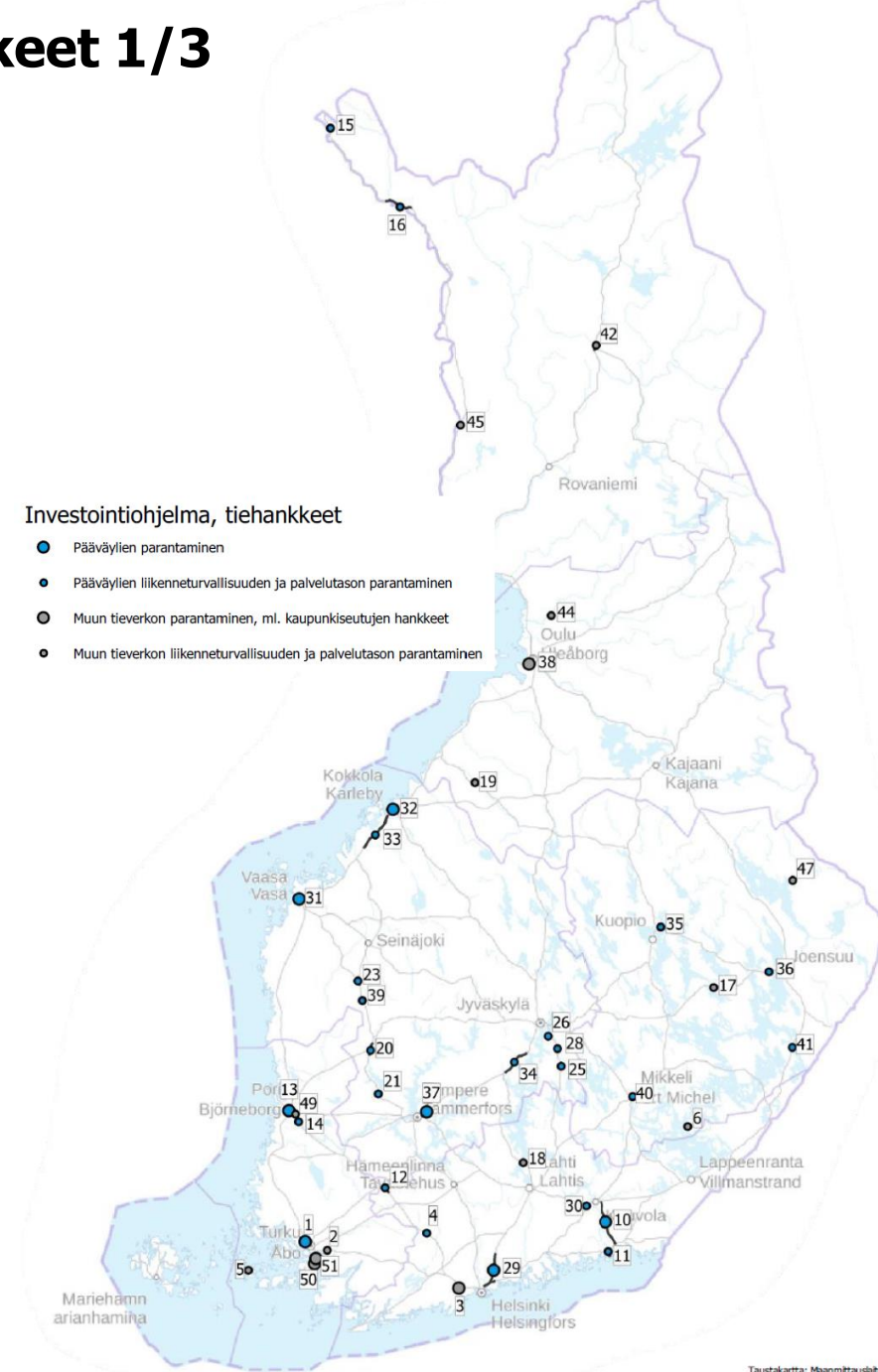
Paras vaikuttavuus tieverkolla arvioidaan syntyvän seuraavilla painotuksilla:

- **Isot kehittämishankkeet noin 40 %**
  - Merkittävimmät kohteet/yhteysvälit, joilla useita pääväyläasetuksen mukaisia puutteita palvelutasossa (noin 4 kpl)
  - Hankearvioinneissa kärkeen nousee kasvavien kaupunkiseutujen tiehankkeita.
- **Isot peruskorjaushankkeet noin 20 %**
  - Strategisessa tilannekuvassa esitetyt tarpeet: isot kriittiset sillat (2 kpl), isot painumakorjaukset (1 kpl), keskisuuret kriittiset sillat pakettina (noin 10 kpl)
- **Pienet/keskisuuret kehittämishankkeet noin 25 %**
  - Palvelutason parantaminen pistemäisissä kohteissa ympäri Suomen (noin 20 kpl), maantielautoja korvaavien siltojen kustannustehokkaat rakentamiskohteet (2 kpl), satama- tai terminaaliyhteydet (1 kpl)
  - Alueellisesti tärkeimmät ja tehokkaimmat kohteet painottuvat pääväylille ja muille vilkkaille teille.
- **Muiden kuin MAL-seutujen tiehankkeet noin 15 %**
  - Kuntien elinkeinoelämän kehittämistä ja maankäyttöä tukevat hankkeet yhteisrahoitteisesti ja sopimusperusteisesti (noin 3 kpl)
  - Kävely- ja pyöräteiden kehittämisspaketti valtion verkolla. Kohteita myös MAL-kaupunkiseuduilta.



# Investointiohjelman (2.7.2021) tiehankkeet 1/3

Hankekori	Hanke	Kustannukset (M€)	Numero
<b>Pääväylien parantaminen</b>			
1A	Vt 4 Kehä I-Kehä III (sis. liikenteen hallinta Koskela-Järvenpää)	102	29
1A	Vt 9 Tampere - Orivesi, 1.vaihe välillä Alasjärvi-Käpykangas	95	37
1A	Vt 15 Kotka - Kouvola yhteysväli 1. vaihe	94	10
1A	E 18 kt 40 Turun kehätie Raision keskustassa	189	1
<b>Muun tieverkon parantaminen</b>			
1A	Kt 50 Kehä III Espoonkartanon kohdalla, painumakorjaus	22	3
1A	St 180 Hessundinsalmen sillan uusiminen (päätetty III LTA 2021)	28	50
1A	St 180 Kirjalansalmen sillan uusiminen (päätetty III LTA 2021)	100	51
1A	Yt 8155 Oulun satamayhteys, Poikki-maantien parantaminen	33	38
<b>Muun tieverkon palvelutason säilyttäminen ja parantaminen</b>			
1A	Vt 23 Karvion kanavan kohdalla	12	17
<b>Muun tieverkon kriittiset sillat</b>			
1A	Vt 11 Koiviston silta ja Pikkuhaaran silta, Pori	10	49
1A	Vt 27 Ylivieskan eteläinen ylikulkusilta	11	19
1A	Kt 40 Hepojoen silta ja Pietilän alikulukäytävä	7	2
<b>Lossien korvaaminen silloilla</b>			
1A	Yt 12003 Kivimon lossin korvaaminen sillalla, Parainen	10	5
1A	Yt 15123 Hätinvirran lossin korvaaminen sillalla, Puumala	15	6



1A = Toteutusvalmis

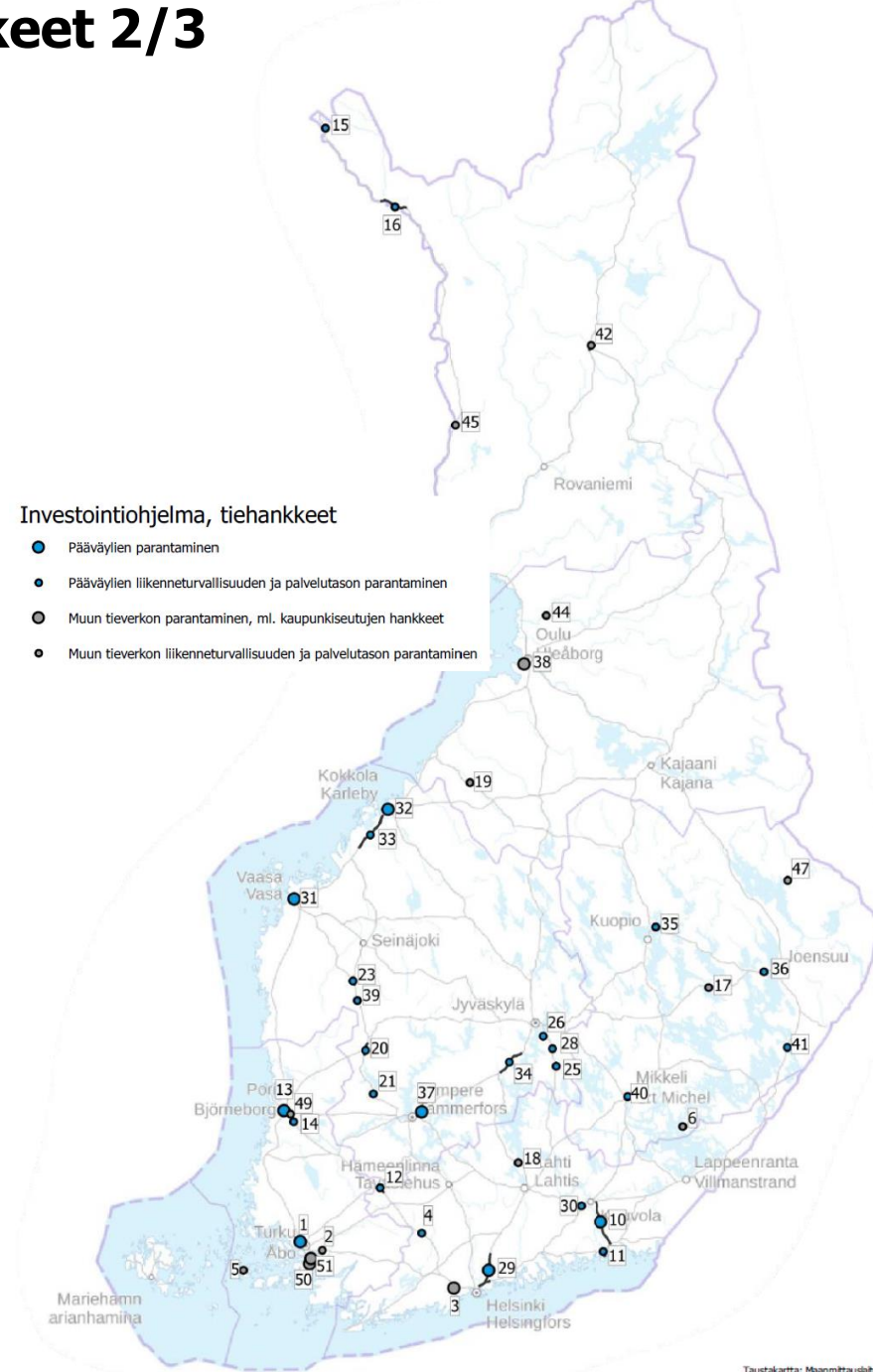
1B= Suunnittelu kesken

# Investointiohjelmaluonnoksen (2.7.2021) tiehankkeet 2/3

Hankekori	Hanke	Kustannukset (M€)	Numero
<b>Pääväylien liikenneturvallisuuden ja palvelutason parantaminen</b>			
1A	Vt 2 Humppilan kohta	7	12
1A	Vt 2 Ruskila-Haistila	6	14
1A	Vt 3 Hämeenkyrönväylän jatke, Rokkakoski-Hanhijärvi	7	21
1A	Vt 3 Alaskylä-Parkano	14	20
1A	Vt 3 Koskuen ja Rajalanmäen kohdat	10	39
1A	Vt 3 ja Vt 19 liittymä Jalasjärvellä	10	23
1A	Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella	12	25
1A	Vt 4 Vestonmäen kohta	8	28
1A	Vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä	5	26
1A	Vt 6 Korian kohta (Hevossuo-Nappa)	11	30
1A	Vt 8 Vaasa-Kokkola, Kovjoen, Kolpin ja Kruunupyyn keskikaiteelliset ohituskaistat	13	33
1A	Vt 9 parantaminen ja st 562 Lentokenttien liikennejärjestelyt	30	35
1A	Vt 9 parantaminen Ylämyllyn kohdalla	20	36
1A	Vt 15 Kotkan sisääntulotie (Hyväntuulentie)	8	11
1A	Vt 21 Palojoensuu-Maunu	23	16
1A	Vt 21 Ailakkalahti-Kilpisjärvi	4	15
<b>Muiden kuin MAL-kaupunkiseutujen tiehankkeet</b>			
1A	Vt 2 parantaminen Porin keskustassa	60	13
1A	Vt 8 Kokkolan keskustan kohta 1. vaihe	9	32
1A	Vt 8 ja st 742 Vaasan yhdystie 1. vaihe	37	31

## Investointiohjelma, tiehankkeet

- Pääväylien parantaminen
- Pääväylien liikenneturvallisuuden ja palvelutason parantaminen
- Muun tieverkon parantaminen, ml. kaupunkiseutujen hankkeet
- Muun tieverkon liikenneturvallisuuden ja palvelutason parantaminen



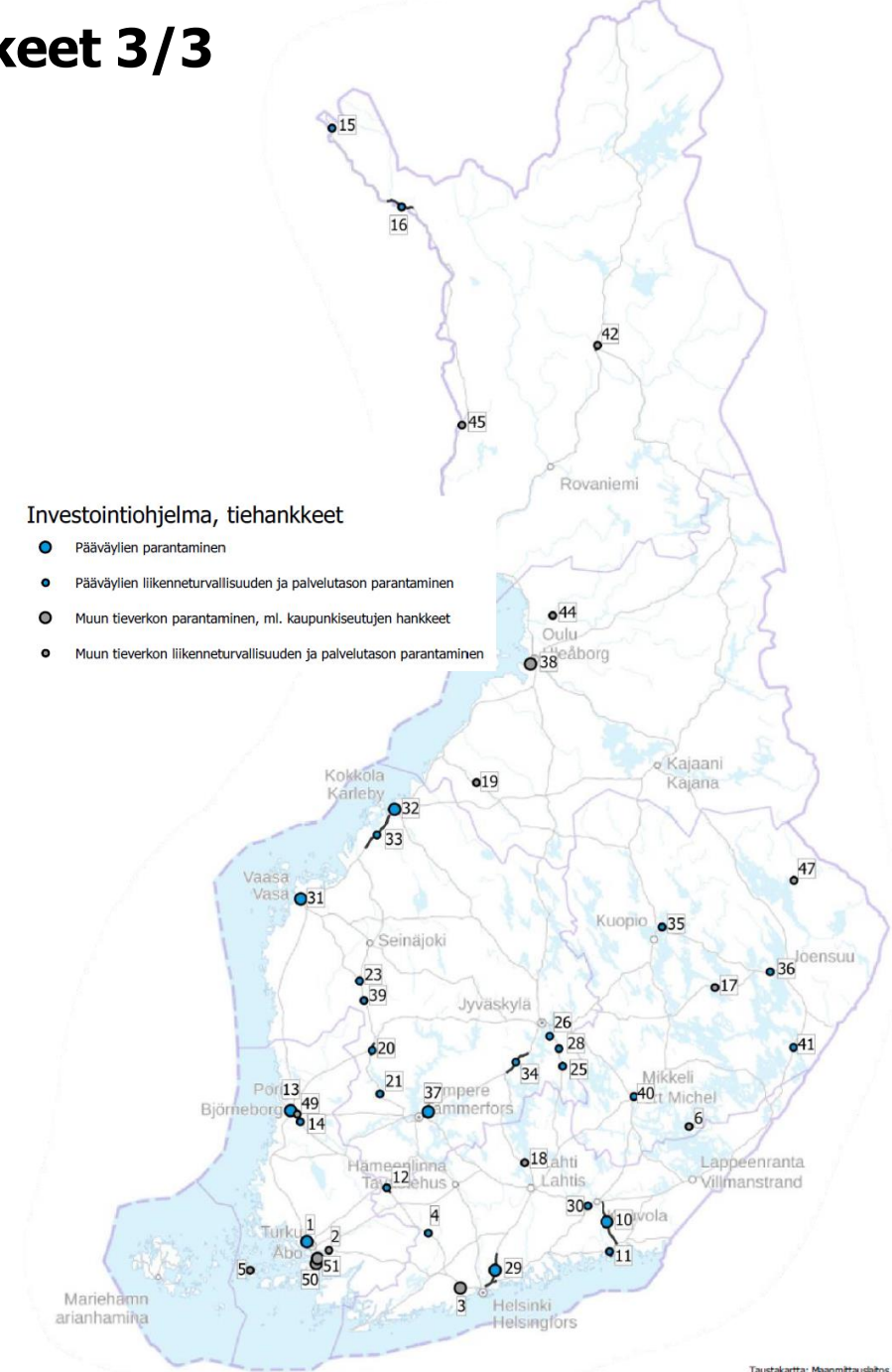
1A = Toteutusvalmis

1B= Suunnittelu kesken

Taustakartta: Maanmittauslaitos  
Muut aineistot: Väylävirasto

# Investointiohjelman (2.7.2021) tiehankkeet 3/3

Hankekori	Hanke	Kustannukset (M€)	Numero
<b>Pääväylien liikenneturvallisuuden ja palvelutason parantaminen</b>			
1B	Vt 2 parantaminen välillä mt 120-Karkkila	11	4
1B	Vt 9 Jämsä-Korpilahti	16	34
<b>Pääväylien kriittiset sillat</b>			
1B	Vt 5 Savilahden silta	15	40
1B	Vt 6 Syrjäsalmen silta	5	41
<b>Muun tieverkon palvelutason säilyttäminen ja parantaminen</b>			
<b>Muun tieverkon kriittiset sillat</b>			
1B	Vt 5 Kitisen silta, Sodankylä	6	42
1B	Vt 24 Vääksyn silta, Asikkala	5	18
1B	Kt 73 Lieksanjoen silta, Lieksa	7	47
1B	St 849 Iijoen silta	6	44
1B	St 937 Pellon silta	10	45
1B	Seudullisten pyörätieverkkojen ja laatuikäytävien kehittäminen valtion verkolla	60 (30+30)	



1A = Toteutusvalmis

1B = Suunnittelu kesken

# Vesiväylät (82 M€), luonnos 2.7.2021

- Tunnistettu useita keskikokoisia ja pienempiä parantamiskohteita, joiden toteutus on kuljetusvarmuuden ja väylän liikennöitävyyden kannalta perusteltua ohjelmakauden alussa.
- Potentiaalisissa hankkeissa voi tapahtua nopeitakin muutoksia elinkeinoelämän päätösten ja muutosten myötä, joten hankkeiden priorisointi ja ajoitus voi muuttua merkittävästikin ohjelmassa esitetystä. Tämä on huomioitava ohjelmaa päivitettäessä.

# Investointiohjelmaluonnoksen (2.7.2021) vesiväylähankkeet

Hankekori	Hanke	Kustannukset (M€)	Numero (kuva 5)
1A	Väylien parantamishankkeiden hankekokonaisuus <ul style="list-style-type: none"> <li>Tornion väylän geometrian parantaminen, noin 2,0 M€</li> <li>Oulun väylän sisimmän osan leventäminen, noin 2,0 M€</li> <li>Vaasan väylän sisäosan leventäminen, noin 3,0 M€</li> <li>Eckerön väylän syventäminen, noin 1,0 M€</li> <li>Färjsundin väylän syventäminen, noin 1,0 M€</li> <li>Koverharin väylän syventäminen, noin 2,0 M€</li> <li>Saimaan syväväylien parantaminen, noin 3,0 M€</li> </ul>	n. 14,0 M€	3-9
1B	Raahen väylän syventäminen	31,1 M€	10
1B	Loviisan väylän syventäminen	11,4 M€	1
1B	Vaasan väylän syventäminen	5,0 M€	2



# Investointiohjelman luonnoksen 2022-29 merkittävät kokonaisvaikutukset 1/2

- Investointiohjelma luo kehittämisen edellytyksiä koko väyläverkolle.
- Erityisesti elinkeinoelämän kansainvälinen saavutettavuus paranee.
  - vesiväylähankkeet parantavat merkittävästi ulkomaankuljetusten kustannustehokkuutta, turvallisuutta ja toimintavarmuutta
  - ratahankkeet parantavat satama- ja Venäjän yhteyksiä
  - tiehankkeet parantavat kaupunkiseuduilla satamayhteyksiä
- Alueiden välinen saavutettavuus paranee, kun rataverkon kapasiteetti, häiriöherkkyys ja täsmällisyys paranee, samalla luodaan edellytyksiä liikennetarjonnan lisäämiselle.
- Tieverkolla parannustoimet kohdistuvat ruuhkautuneimmille osuuksille ja varmistavat saavutettavuuden hyvän tason.
- Kaupunkiseuduilla lähijunaliikenteen edellytykset paranevat ja saavutettavuus pyöräillen paranee.

# Investointiohjelmaluonnoksen 2022-29 merkittävät kokonaisvaikutukset 2/2

- Investointiohjelma mahdollistaa elinkeinoelämän tuotannon ja **kuljetusten kasvun** sekä pitkällä aikavälillä **alueiden kehittymisen**.
- Matkojen käyttäjähyödyt konkretisoituvat **matka-aikojen lyhenemisenä, ennakoitavuuden, sujuvuuden ja turvallisuuden** parantumisena.
- Kuljetusten käyttäjähyödyt konkretisoituvat **kustannustehokkuuden, ennakoitavuuden ja hallittavuuden** paranemisena.
- Investointiohjelmalla on kokonaisuutena positiivisia **turvallisuusvaikutuksia**.
- Suorat **ilmastovaikutukset** ovat pieniä, mutta pitemmällä aikavälillä kuljetusten tehokkuuden parantuminen ja kulkumuotosiirtymien mahdollistaminen vähentävät ilmastopäästöjä.
  - Väyläverkon rakentamisvaiheessa syntyy ilmastopäästöjä.
  - Muut ekologiset vaikutukset ovat lievästi negatiivisia, mutta kokonaisuudessaan pieniä.

# Parantamishankkeet ja MAL-kaupunkiseudut





# Parantamishankkeet 800 M€

- Liikenne 12 -suunnitelma ohjaa perusväylänpidon parantamisrahoituksen kohdistamista väylämuodoittain ja eri teemoihin.
- Parantamishankkeiden kohdekohtaiset kustannusarvioit vaihtelevat joistakin sadoista tuhansista useisiin miljooniin euroihin.
- Investointiohjelmassa on tarkoitus linjata vaikuttavuuden perusteella isoimmat hankkeet kohdekohtaisesti ja pienemmät paketteina.
- Parantamishankkeiden toteutuksesta päättävät Väylävirasto ja ELY-keskukset.

# Investointiohjelman nimetyt teiden parantamishankkeet 1/3 luonnos 2.7.2021

Hanke, €	Nro
Vt 1 Korissuonmäen vihersilta (hirvieläinonnettomuudet), Vihti (2,3 M€)	1
Vt 2 Huittisten kohdalla (7,0 M€)	20
Vt 3 / Kt 54 joukkoliikenteen vaihtopaikka, Riihimäki (2,3 M€)	2
Vt 3 ja 4 Nykyisten raskaan liikenteen palvelualueiden laajentaminen (3,0 M€)	19
Vt 3 / Kt 57 Ojoisten eritasoliittymän eteläisen rampin liikennevalot, Hämeenlinna (0,5 M€)	3
Vt 3 Mansoniemi - Riitiala, liikenneturvallisuus- ja yksityistiejärjestelyt, Ikaalinen (4,1 M€)	25
Vt 5 liikenneturvallisuustoimenpiteet välillä Siilinjärvi - Lapinlahti, Siilinjärvi ja Lapinlahti (1,5 M€)	33
Vt 6 Koivintontien liittymän parantaminen, Lapinjärvi (0,5 M€)	4
Vt 6 parantaminen välillä Tykkimäki-Utti, Kouvola (3,8 M€)	30
Vt 7 E18 tievaurion korjaus Vanhakylän kohdalla, Loviisa (4,1 M€)	5
Vt 7 riista-aita välillä Smedsbacka-Treksilä, Porvoo (0,4 M€)	6
Vt 8 ja vt 27 liittymän parantaminen ja alikulkukäytävä järjestelyineen, Kalajoki (2,6 M€)	48
Vt 8 parantaminen välillä Tiukka-Metsälä, Kristiinankaupunki (6,5 M€)	43
Vt 9 Noljakan eritasoliittymän parantaminen, Joensuu (0,6 M€)	35
Vt 9 Nuutajärvi – Urjala, liittymä- ja yksityistiejärjestelyt (2,2 M€)	26
Vt 9 Suonenjoen liittymän parantaminen, Suonenjoki (2,0 M€)	34
Vt 10 ja mt 284 Vieremän pohjaveden suojaus ja tiejärjestelyt, Forssa (3,5 M€)	7
Vt 12 Tampereen raitiotiestä aiheutuvat muutokset Santalahdessa (1,9 M€)	27
Vt 12 Teiskontienjkpp-väylän parantaminen Jaakonmäenkatu - Alasjärvi, Tampere (1,4 M€)	28
Vt 13 ja mt 18047 Varilantie - Tunkkarantie - Vintalantie jk+pp, Veteli ja Kaustinen (1,2 M€)	44
Vt 14 parantaminen välillä Tuusniementie –Kolkonrannantie, Juva ja Rantasalmi (5,0 M€)	36



# Investointiohjelman nimetyt teiden parantamishankkeet 2/3 luonnos 2.7.2021

Hanke, €	Nro
Vt 22 jkpp-järjestelyt Metelin liittymän kohdalla, Paltamo (0,9 M€)	49
Vt 22 parantaminen Vaalan päälliittymässä, Vaala (1,5 M€)	50
Vt 23 parantaminen välillä Rantala – Lajunlahti, Heinävesi (3,5 M€)	37
Vt 23 parantaminen välillä Piilinjärvi - Petäisjärvi, Keuruu (1,5 M€)	40
Vt 24 Paimelan liittymän alikulkukäytävä, Hollola (0,4 M€)	8
Vt 24 Hilliläntie – Syrjäntauksentie jkp+akk, Asikkala (0,6 M€)	9
Vt 25 Jokelantien eritasoliittymän parantaminen, Hyvinkää (0,5 M€)	10
Vt 25 Kalevankadun eritasoliittymä, Hyvinkää (1,0 M€)	12
Vt 25 parantaminen Nopon eritasoliittymässä (mt 130), Hyvinkää (3,0 M€)	11
Vt 27 Junttikangas – Ojalanperä jkpp ja alikulku, Nivala (2,4 M€)	51
Vt 29 Tornion sillan (L-1614) peruskorjaus, Tornio (3,8 M€)	55
Kt 40 E18 Avantin eritasoliittymä, Lieto (2,0 M€)	21
Kt 40 E18 kaiteiden kunnostus ja lisäys välillä vt 10-vt 8, Turku ja Raisio (1,0 M€)	22
Kt 51 tievaurion korjaus Hamossenin suon kohdalla, Siuntio (3,6 M€)	13
Kt 63 ja maantien 7813 jkpp-järjestelyt välille Sievi kk - Järvikylä, Sievi (2,3 M€)	52
Kt 81 ja mt 863/947 kiertoliittymä ja kevyen liikenteen väylät, Posio (0,8 M€)	56
Kt 82 parantaminen Kalliosalmen sillan kohdalla, Kemijärvi (1,8 M€)	57
Mt 110 Brobackantie – Kolmperäntie painumakorjaus ja jkpp, Espoo (6,2 M€)	14
Mt 115 parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Degerbyntie - Sudenkaari, Siuntio (1,1 M€)	15
Mt 132 Loppi - Sajaniemi jkp-tie, Loppi (0,5 M€)	16
Mt 170 tievaurion korjaus Ilolanjoen kohdalla, Porvoo (1,4 M€)	17



# Investointiohjelman nimetyt teiden parantamishankkeet 3/3 luonnos 2.7.2021

Hanke, €	Nro
Mt 369 parantaminen välillä Kt 46 - Vt 15, Kouvola (2,4 M€)	31
Mt 408 ja 409 jk+pp-tiet ja taajaman liikenneturvallisuustoimenpiteet, Savitaipale (0,7 M€)	32
Mt 455 ja 15323 liittymäjärjestelyt, Joroinen (1,7 M€)	38
Mt 479 parantaminen Punkaharju-Purujärvi (2,0 M€)	39
Mt 638 parantaminen Leppävesi-Tikkakoski, Jyväskylä ja Laukaa (6,0 M€)	41
Mt 673 Vikby -Sulva kävely- ja pyörätien rakentaminen (1,4 M€)	45
Mt 676 Skarpängsvägen, uusi tieyhteys Närpiön keskustan itäpuolelle, korvaamaan keskustan läpi kulkevaa seututietä 676. Vanha seututien osuus muutetaan kaduksi (2,2 M€)	47
Mt 724 Raippaluodon jk+pp, Mustasaari (0,3 M€)	46
Mt 912 jkpp-järjestelyt Koulukadun liittymässä, Kuhmo (0,8 M€)	53
Mt 1070 Sammatti-Myllykylä jkp, Lohja (0,8 M€)	18
Mt 2440 jalankulku- ja pyöräilytien rakentaminen välille Antinkartano-Viikkala, Ulvila, Nakkila (3,0 M€)	23
Mt 2501 jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Pihtikorventie-Kuoppalankatu, Nokia (2,4 M€)	29
Mt 6090 kevyen liikenteen järjestelyt välillä Muurame-Kinkovuori, Muurame ja Jyväskylä (0,8 M€)	42
Mt 8460 Jokikylän silta, Oulu (3,5 M€)	54
Raskaan liikenteen taukopaikat (2-3 kpl) Varsinais-Suomen ja Satakunnan alueella (2,0 M€)	24



# MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteiset hankkeet

- Valtion rahoitusta varattu Liikenne 12 -suunnitelmassa 661 M€. Investointiohjelman ajanjaksolla 2022–2029 sovittaisiin arviolta 500 M€ valtion rahoituksesta.
- Rahoitus pitää sisällään sekä valtion verkon toimenpiteitä että valtionavustuksia kuntien toimenpiteisiin.
- Avustusten puolella ehdolla on mm. merkittäviä raitiotiehankkeita ja pääkaupunkiseudun lähijunaliikenteen varikoita.
- Traficom ja Väylävirasto arvioivat, että vaikuttavuuden perusteella valtion väyliin voisi kohdistua noin 70-150 M€. Arvio tarkentuu v. 2022.
- Investointiohjelmassa tunnistetaan vaikutuksiltaan parhaita yhteisrahoitteisuuden kriteerit täyttäviä rata- ja maantiehankkeita.

# Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2022-29 Raporttiluonnos 2.7.2021

## 1 Valtion väyläverkon investointiohjelma

- 1.1 Tausta ja tavoitteet
- 1.2 Lähtökohdat ja rajaukset
- 1.3 Investointiohjelman laatimisen periaatteet
- 1.4. Vuorovaikutus ja yhteistyö investointiohjelman laadinnassa

## 2 Investointiohjelman vaikutusten arvioinnin periaatteet

- 2.1 Lainsäädännöllinen perusta
- 2.2 Vaikutusten arvioinnin kytkeytyminen investointiohjelman valmisteluun
- 2.3 Vaikutusten arvioinnin kokonaisuus
- 2.4 Arviointimenetelmä ja aineistot
- 2.5 Arvioinnin vaiheet
- 2.6 Vertailuvaihtoehto

## 3 Investointiohjelman talouskehys

- 3.1 Liikenne12 -suunnitelman talouskehys
- 3.2 Investointiohjelman talouskehys ja sen laatimisen periaatteet
- 3.3 Investointiohjelman talouskehys MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteisille hankkeille
- 3.4. CEF-rahoitusmahdollisuudet

## 4 Investointiohjelman merkittävät vaikutukset

- 4.1 Investointiohjelman kokonaisvaikutukset
- 4.2 Liikenne 12 tavoitteiden ja strategisten linjausten toteutuminen
- 4.3 PRIO-työkalulla lasketut investointiohjelman hyödyt

## 5 Investointiohjelma/ Rataverkko

- 5.1 Rataverkon talouskehys
- 5.2 Hankekokonaisuuden kuvaus
- 5.3 Hankekokonaisuuden perustelut
- 5.4. Investointiohjelmaan sisältyvät hankkeet
- 5.5 Parantamishankkeet
- 5.6 MAL-kaupunkiseutujen yhteisrahoitteiset hankkeet
- 5.7 Ratahankkeiden merkittävät vaikutukset

## 6 Investointiohjelma/ maantieverkko (vastaavat alaotsikot kuin luvussa 5)

## 7 Investointiohjelma/ vesiväyläverkko (vastaavat alaotsikot kuin luvussa 5)

## 8 Investointiohjelman hankkeiden CEF-tuen saantimahdollisuudet

- 8.1 Ratahankkeet
- 8.2 Maantiehankkeet
- 8.3 Vesiväylähankkeet
- 8.4 MAL-kaupunkiseutujen hankkeet

## 9 Investointiohjelman seuranta, riskit ja epävarmuudet

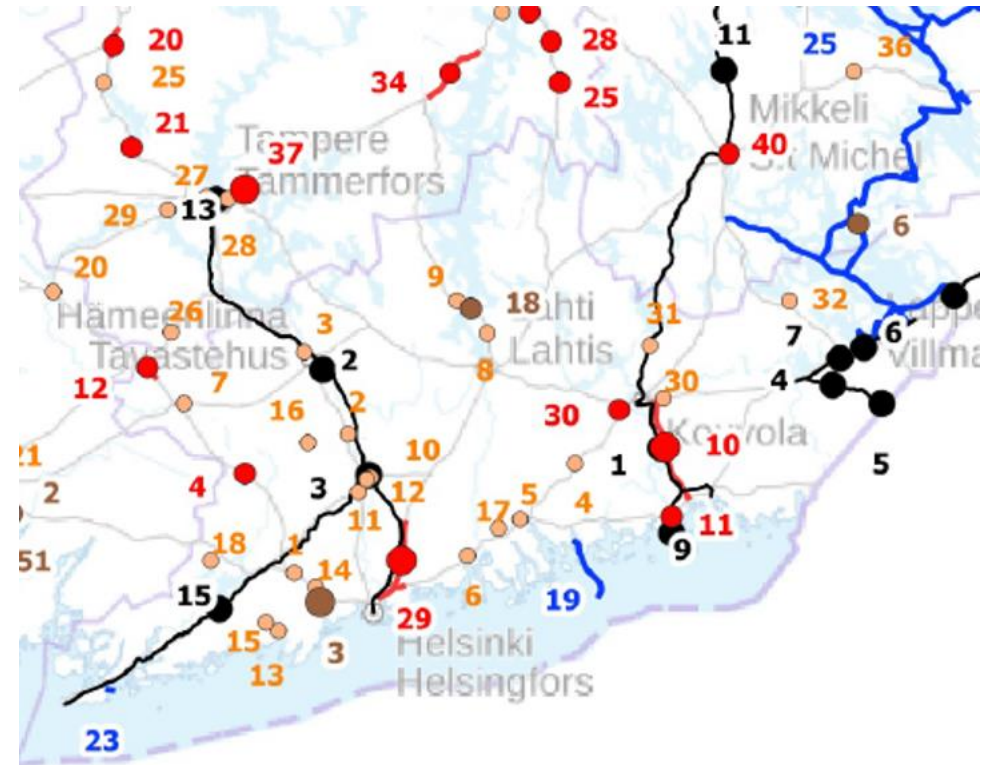
- 9.1 Investointiohjelman toteutumisen seuranta
- 9.2 Investointiohjelman vaikutusten seuranta
- 9.3 Riskit ja epävarmuudet

## LIITTEET

- Liite 1a-1c Rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden tarkemmat kuvaukset
- Liite 2 Investointiohjelman ulkopuolelle jääneet, muut tarkastellut hankkeet

# Investointiohjelman sisältyvät hankkeet / Päijät-Häme (luonnos 2.7.2021)

- Ratahankkeet
  - Ei hankkeita
- Maantiehankkeet
  - Vt 24 Vääksyn silta, Asikkala (5 M€)
- Maantiehankkeet / Perusväylänpito
  - Vt 24 Paimelan liittymän alikulukäytävä, Hollola (0,4 M€)
  - Vt 24 Hilliläntie-Syrjäntauksentie jkp+akk, Asikkala (0,6 M€)
- Vesiväylähankkeet
  - Ei hankkeita



# Investointiohjelman ulkopuolelle jääneet, muut tarkastellut hankkeet / Päijät-Häme (luonnos 2.7.2021)

- Ratahankkeet
  - Ei hankkeita
- Maanteiden kehittämishankkeet
  - Vt 4 Lusi-Joutsa
  - Vt 12 Lahti-Kouvola, Joutjärvi-Uusikylä
  - Vt 12 Lahti-Kouvola 1. vaihe, Uusikylä-Tillola
- Vesiväylähankkeet
  - Ei hankkeita





Väylävirasto  
Trafikledsverket