

Lahden kaupunki, Kaupunginhallitus, 13.09.2021

§ 341

Lahden kaupungin hakeutuminen Kansainvälisen Moottoripyöräilyliiton (FIM) kansainvälisen palkintogaalan ja järjestökongressin järjestäjäksi vuonna 2022

6142/12.04.00.01/2021

Asian valmistelija / lisätietojen antaja

vt. elinvoimajohtaja, Henna Eskonsipo-Bradshaw, p. 044 4820838

Päätös

Keskustelun kuluessa jäsen Aaltonen ehdotti että päätösehdotus hylätään. Jäsen Ratia kannatti ehdotusta. Puheenjohtaja totesi että on tehty kannatettu muutosehdotus ja asiasta tulee äänestää. Suoritettussa nimenhuutoäänestyksessä esittelijän päätösehdotuksen kannalla oli kuusi jäsentä (Lampinen, Kaikkonen, Rissanen, Putula, Bruneau ja Hilden). Jäsen Aaltosen tekemän kannatetun hylkäysehdotuksen kannalla oli neljä jäsentä (Nieminen E., Aaltonen, Ratia ja Saloranta.) Puheenjohtaja totesi että esittelijän päätösehdotus tuli hyväksytyksi äänin 6-4.

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Timonen Pekka

Päätösehdotus

Lahden kaupunginhallitus päättää, että Lahden kaupunki osallistuu hakuprosessiin, jossa valitaan Kansainvälisen moottoripyöräilyliiton kansainvälisen palkintogaalan ja järjestökongressin isäntäkaupunki vuodelle 2022. Tämä päätös tehdään sillä edellytyksellä, että Lahden

kaupungin tapahtumalle kohdentuvat järjestämiskustannukset tulevat olemaan maksimissaan 300 000€ ja sisältyvät kaupungin talousarvioon 2022 sekä elinvoima- ja työllisyyspalvelujen käyttösuunnitelmaan 2022.

## Perusteluosa

### Tausta ja hakuprosessi

Lahden kaupunkia on lähestytty kesän 2021 aikana Kansainvälisen Moottoripyöräilyliiton (Fédération Internationale de Motocyclisme, FIM) nimeämän edustajan toimesta, Major Events International (MEI).

Kaupungilta on tiedusteltu halukkuutta toimia Kansainvälisen Moottoripyöräilyliiton kansainvälisen palkintogaalan ja järjestökonferenssin potentiaalisena isäntäkaupunkina syksyllä 2022.

Tapahtuman järjestämisestä kiinnostuneita kaupunkeja on pyydetty valmistelemaan hakemus ja osallistumaan moniosaiseen hakuprosessiin. Hakuprosessin aikana FIM keskustelee kiinnostuneiden isäntäkaupunkien kanssa ja kuuntelee ehdotuksia siitä, miten tapahtumalla voidaan saavuttaa järjestäjäkaupungille mahdollisimman hyvät lyhyen ja pitkän aikavälin hyödyt FIM:n omat tavoitteet huomioiden. Ensimmäisen haun jälkeen FIM voi laatia lyhyen jatkokierroksen, joka johtaa viimeiseen vaiheeseen ja sisältää muodolliset sitoumukset yksityiskohtaisesti. Varsinainen tapahtumakaupungin valinta tehdään syyskuussa ja julkistetaan 3.12.2021.

Tapahtuman varsinainen haku-aika päättyi elokuussa. Lahden kaupunki osoitti alustavan kiinnostuksensa tapahtumaa kohtaan ja toimitti vaaditut hakemusdokumentit FIM:lle 23.8.2021 vaaditun aikataulun mukaisesti. FIM on kuitenkin tietoinen siitä, että Lahden kaupungin hakemus tapahtumajärjestäjäksi astuu täysimääräisesti voimaan, mikäli kaupunginhallitus tekee päätöksen Lahden kaupungin osallistumisesta

hakuprosessiin. Uuden valtuustokauden käynnistymisen vuoksi päätöstä ei ole pystytty hakemaan aikaisemmin. Mikäli kaupunginhallitus vahvistaa Lahden halukkuuden hakeutua kyseisen tapahtuman järjestäjäksi, hakuprosessi ja neuvottelut jatkuvat FIM:in kanssa. Mikäli kaupunginhallituksen päätös on kielteinen, Lahden kaupunki vetää alustavan hakemuksensa pois.

### **Tapahtuman perustiedot**

Kansainvälisen Moottoripyöräilyliiton kansainvälisessä palkintogaalassa ja järjestökonferenssissa on kyse merkittävästä kansainvälisestä tapahtumasta. Järjestäjäkaupunki toivottaa kaupunkiinsa tervetulleeksi 115 kansallista moottoripyöräliittoa ja 800 osallistujaa maailmanlaajuisesta moottoripyöräperheestä. Tapahtuma järjestetään 28.11-2.12.2022. ja näin eri puolilta maailmaa tulevien osallistujien viipymä on vähintään 5 vuorokautta.

Viikon ohjelmassa on kaksi päätapahtumaa: FIM:n yleiskokous ja FIM Awards -gaalailallinen, mikä on moottoripyöräilyn suurimpia juhlatilaisuuksia. Järjestäjäkaupunkina toimiminen vahvistaisi Lahden kaupungin imagoa merkittävien kansainvälisten urheilutapahtumien kotikaupunkina ja tukisi kaupungin tapahtumatoiminnan strategisia tavoitteita. Lisäksi se voisi hyvinkin mahdollistaa muiden samankaltaisten merkittävien urheilutapahtumien saamista kaupunkiin tulevaisuudessa. Tapahtumaviikkoon on myös mahdollisuus aktivoida koko kaupunki ja yhteistyökumppanit mukaan, mikä lisäisi kaupungin kansainvälistä profiilia ja vahvistaa tuottoa investoinnille.

Mikäli Lahti päättää hakeutua kisajärjestäjäksi, Lahden menestymien kilpailussa on hyvinkin mahdollista, joskaan takeita ei tietenkään ole. Viimeisimmän tiedon mukaan järjestäjäksi olisi Lahden lisäksi

hakeutumassa kaksi muuta eurooppalaista kaupunkia, eli kysessä olisi kolmen kaupungin välinen kilpailu.

Lahti täyttää erinomaisesti kaikki FIM:n listaamat vaatimukset ja heijastaa sekä kunnioittaa FIM:n arvoja, joita ovat mm. kestävä kehitys, erinomaiset saavutukset moottoriurheilussa, turvallisuus, oikeudenmukaisuus, osallistuminen, oheishjelmat- ja palvelut, teknologia ja innovaatiot sekä alan ruohonjuuritason toiminta.

Lahden kaupunki pystyy myös tarjoamaan tapahtumalle erinomaiset puitteet. Päätapatumapaikaksi on kaavailtu Sibeliustaloa, oheistiloina toimisivat tarvittaessa mm. Malski ja Seurahuone.

## **Tapahtuman kustannukset**

Tapahtuman kustannukset Lahden kaupungille tulisivat olemaan noin 300 000 euroa vuonna 2022, mikä on noin 25% koko tapahtuman kustannuksista. Kulut muodostuvat järjestäjäkaupungille asetetuista vaatimuksista, joita ovat mm. tapahtuman tilat ja niiden tekniikka sekä henkilöstö, osan vieraiden majoitukset, ruokailut, kuljetukset lentokentältä ja kaupungin sisällä, oheishjelmat, TV-oikeudet ja media, tapahtuman brändäys ja ennakkopromootiot kaupungissa, turvallisuus ja tulkkaukspalvelut.

Osaan tapahtuman kustannuksista on mahdollista kartoittaa sponsoritukea, kuten kuljetuskustannuksiin. Oppilaitosyhteistyön kautta voidaan myös saada korkeakouluopiskelijoita palvelutehtäviin. FIM:n kanssa on myös keskusteltu siitä, että gaalailalliselle olisi yhteistyössä FIM:n kanssa mahdollista myydä 1000 euron arvoisia illalliskortteja, joita

alan kansainväliset harrastajat voisivat olla halukkaita hankkimaan. Näiden tulonlähteiden lisäksi kaupunki voi myös hakea tapahtumalle tukea eri ministeriöiltä ja neuvottelut OKM:n suuntaan on aloitettu kaupungin kustannusosuuden pienentämiseksi. Varmuutta näistä ei kuitenkaan vielä tässä vaiheessa ole.

### **Vaikutusten ennakoarviointi**

Tapahtuman hyödyt Lahdelle ovat kiistattomat ja monipuoliset. Tapahtuman aluetaloudellisen vaikuttavuuden arvioidaan olevan n. 1,5 miljoonaa euroa. Tämä syntyy mm. osallistujien pitkästä viipymästä ja oheispalvelujen runsaasta hyödyntämisestä. Hotelliyöpymisiä on laskennallisesti kaikkiaan 1700 yötä, mikä merkitsee suurta kävijämäärää alueen hotelleihin. Osallistujien kuluttama raha alueelle on myös tavanomaista kokouskävijää suurempi: Business Finland/Finland Convention Bureaun mukaan n. 360 €/vrk.

Tapahtumalla on myös sosiaalista vaikuttavuutta, jota saadaan kasvatettua mm. nuorten sitouttamisen ja vapaaehtoistyön kautta. Imagollista vaikuttavuutta luodaan vahvana ympäristökaupunkina, joka pystyy yhdistämään moottoriturheiluun tämän päivän ympäristövaatimukset. Lahdessa ja seudullisesti tapahtumaan voidaan myös kytkeä kansainvälisesti hyvinkin kiinnostavia elementtejä, esimerkkinä vahva paikallinen seura- ja juniorityö, Suomen Moottoripyörämuseo ja KymiRing, jonka kautta tapahtumalla olisi vahva kytkös MotoGP 2022:een ja GMXP 2022:een sekä Helsingin moottoripyörämessuihin.

Liitteenä ovat hakuasiakirjat laskelmineen. Tapahtumassa voivat olla vahvasti mukana Lahden kaupungin lisäksi kaupunkikonsernista ainakin KOKO Lahti Oy sekä Lahti Region Oy.

## Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimus

## Toimenpiteet

Tiedoksi elinvoimajohtaja, tapahtumapäällikkö, Lahti Region  
toimitusjohtaja, talouspalvelut